

<<日本汽车计算机控制系统及检修>>

图书基本信息

书名：<<日本汽车计算机控制系统及检修>>

13位ISBN编号：9787508203706

10位ISBN编号：7508203704

出版时间：1997-10

出版时间：金盾出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<日本汽车计算机控制系统及检修>>

内容概要

内容提要

本图册汇集了日本、我国大陆及台湾地区摩托车制造公司生产的120余种坐式摩托车的彩色图片，并辅以简要文字说明，对其外形、性能、主要结构、基本参数以及各车系的发展情况和各相关车型的异同点，均加以扼要阐述，对有代表性的车型则作了重点介绍。

本图册可供摩托车爱好者阅读欣赏，对摩托车设计人员、生产厂家都有参考价值。

<<日本汽车计算机控制系统及检修>>

书籍目录

目录

- 第一章 车载计算机简介
 - 第一节 计算机概述
 - 第二节 车载计算机控制系统的发展
 - 第三节 车载计算机控制系统的分类
 - 第四节 车载计算机控制系统原理
 - 第五节 车载计算机控制系统的结构
- 第二章 丰田汽车公司汽车计算机控制系统
 - 第一节 1G - GZEU型发动机控制系统
 - 第二节 3S - FE型发动机控制系统
 - 第三节 电控空气悬架系统 (TEMS)
 - 第四节 7M - GTEU型发动机控制系统
 - 第五节 4A - GZE型发动机控制系统
 - 第六节 发动机、悬架综合控制系统
 - 第七节 驱动力控制系统 (TRC)
 - 第八节 2L - T型发动机控制系统
 - 第九节 1G - FE型发动机控制系统
- 第三章 日产汽车公司汽车计算机控制系统
 - 第一节 CA18DET型发动机控制系统
 - 第二节 RB20DET型双顶置凸轮轴 (DOHC) 陶瓷轴承增压发动机控制系统
 - 第三节 VG30DE型V6双顶置凸轮轴 (DOHC) 发动机控制系统
 - 第四节 全电子控制五速自动变速器计算机控制系统
 - 第五节 油压主动悬架计算机控制系统
 - 第六节 超声波悬架和电子控制动力转向系统 (DUET - SS)
 - 第七节 ATTESAE - TS型电控扭矩分离四轮驱动计算机控制系统
 - 第八节 RB25DE型发动机控制系统
- 第四章 三菱汽车公司汽车计算机控制系统
 - 第一节 6A10和6A12型发动机控制系统
 - 第二节 6G72 (增压) 型和6G73型发动机控制系统
 - 第三节 INVECS计算机控制系统
- 第五章 本田汽车公司汽车计算机控制系统
 - 第一节 电子控制4速自动变速器 (4速AT) 系统
 - 第二节 B20A型发动机控制系统
 - 第三节 D12A型发动机电控化油器系统
 - 第四节 驱动力计算机控制系统 (TCS)
 - 第五节 B16A型可变气门正时 (VTEC) 发动机控制系统
- 第六章 马自达汽车公司汽车计算机控制系统
 - 第一节 B6型双顶置凸轮轴 (DOHC) 发动机控制系统
 - 第二节 JF型V6增压发动机控制系统
 - 第三节 JE型发动机控制系统
 - 第四节 K系列V6型发动机控制系统
- 第七章 五十铃汽车公司汽车计算机控制系统
 - 第一节 NAVI - 5容易驾驶计算机控制系统
 - 第二节 增压4XE1型发动机控制系统
- 第八章 富士重工汽车公司汽车计算机控制系统

<<日本汽车计算机控制系统及检修>>

第一节 ER27型水平对置式6气缸发动机控制系统

第二节 电动油泵式动力转向计算机控制系统 (MDPS)

第三节 无级变速器 (ECVT) 计算机控制系统

第九章 铃木汽车公司汽车计算机控制系统

第一节 F6B型发动机控制系统

第二节 K6A型发动机控制系统

附录 英文缩略语、英文全称和中译表

主要参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>