

<<汽车底盘构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘构造与维修>>

13位ISBN编号：9787508244358

10位ISBN编号：7508244354

出版时间：2007-2

出版时间：金盾

作者：李栓成，刘志顺 主编

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘构造与维修>>

内容概要

《汽车底盘构造与维修》可作为职业院校汽车运用与维修专业教材，也可供汽车专业师生和从事汽车设计制造、汽车运输管理、汽车维修管理的工程技术人员以及汽车维修理工与驾驶人阅读参考。本教材讲述了汽车底盘的结构、拆装、检修及常见故障的诊断与排除。主要内容包括汽车传动系统、汽车行驶系统、汽车转向系统、汽车制动系统及汽车底盘的进厂检验与出厂验收。同时还介绍了自动变速器、电子控制悬架、电子控制转向、防抱死制动系统等。

<<汽车底盘构造与维修>>

书籍目录

第一章 汽车传动系统第一节 传动系统概述第二节 离合器第三节 手动变速器第四节 自动变速器第五节 万向传动装置第六节 驱动桥复习思考题第二章 汽车行驶系统第一节 汽车行驶系统概述第二节 车架第三节 车桥第四节 车轮与轮胎第五节 悬架第六节 电子控制悬架第七节 汽车行驶系统常见故障的诊断与排除复习思考题第三章 汽车转向系统第一节 转向系统概述第二节 转向器第三节 转向操纵机构第四节 转向传动机构第五节 液压动力转向装置第六节 电子控制动力转向系统与四轮转向装置第七节 转向系统常见故障的诊断与排除复习思考题第四章 汽车制动系统第五章 汽车的总装配与竣工验收

<<汽车底盘构造与维修>>

章节摘录

第一章 汽车传动系统 第一节 传动系统概述 一、传动系统的功用和组成 汽车传动系统的基本功用是将发动机发出的动力按照需要传给驱动车轮。

按动力传动介质不同,汽车传动系统的类型分为机械式、液力机械式、静液式、电力式等。现代汽车上最典型的是机械式和液力机械式传动系统。

普通双轴载货汽车机械式传动系统的组成及布置如图1-1所示。

发动机纵向安装在汽车前部,后轮驱动。

其传动系统由离合器、变速器、万向传动装置以及驱动桥等组成。

发动机发出的动力依次经离合器、变速器、万向传动装置,以及安装在驱动桥中的主减速器、差速器和半轴,最后传给驱动轮。

液力机械式传动系统综合运用液力传动和机械传动,以液力机械变速器取代机械式传动系统的摩擦式离合器和普通齿轮式变速器,其他组成部件及布置均与机械式传动系统相同。

发动机发出的动力依次经液力机械变速器、万向传动装置,以及安装在驱动桥中的主减速器、差速器和半轴传给驱动轮。

液力机械变速器如图1—2所示,主要由液力传动装置、机械式有级变速器、控制机构、操纵机构组成。

液力传动装置有液力耦合器和液力变矩器两种,液力耦合器只能传递转矩,而不能改变转矩大小,可以代替离合器的部分功能;液力变矩器除具有液力耦合器的全部功用外,还能在一定范围内实现无级变速,因此目前应用较为广泛,但是,液力变矩器传动比变化范围还不能满足使用要求,故一般在其后再串联一个机械式有极变速器。

<<汽车底盘构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>