第一图书网, tushu007.com

# <<解析城市交通>>

## 图书基本信息

书名：<<解析城市交通>>

13位ISBN编号：9787508407142

10位ISBN编号：7508407148

出版时间：2001-9-1

出版时间：中国水利水电出版社

作者：崔京浩,陆化普

页数：293

字数：451000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 内容概要

本书是由清华大学土木工程系组编的“土木工程新技术丛书”中的一本，是作者及其课题组围绕城市交通问题开展系列研究尤其是城市交通运输系统效率研究和城市道路交通管理发展战略研究的成果，重点阐述了三大部分内容。
第一部分是交通运输系统效率问题，包括定义、影响因素、评价指标和提高交通运输效率的对策建议等；第二部分是国内外特大城市交通运输系统的比较分析，包括城市结构、土地利用形态、交通运输系统以及交通管理体制与政策等；第三部分从交通管理的角度探讨了解决城市交通问题和提高交通运输系统效率的对策，包括交通拥挤、交通事故、环境污染和混合交通管理对策等内容。
本书可供从事城市交通研究、规划、设计、管理以及制定城市交通政策的有关人员参考。

## 作者简介

陆化普，1957年生。
1993年3月获日本名古屋大学交通工程博士学位，现为清华大学交通研究所所长。
从事交通规划、交通管理与控制等方面的教学与研究工作。
著有《交通规划理论与方法》、《城市交通现代化管理》等。

# <<解析城市交通>>

## 书籍目录

总序前言 第一篇 城市交通运输效率 第一章 概述 第一节　交通运输效率的基本概念　第二节　交通运输效率与国民经济发展的相互关系分析　第三节　城市交通运输效率的研究目的与研究内容 第二章 影响我国城市交通运输效率的关键因素分析 第一节　城市结构　第二节　城市交通结构　第三节　城市交通基础设施　第四节　城市交通管理水平　第五节　城市交通政策与管理体制　第六节　高新技术的发展对城市交通运输效率的影响分析 第三章 城市交通运输效率的评价 第一节　城市交通系统的发展目标和交通运输效率的评价主体分析　第二节　城市交通运输效率的评价指标体系　第三节　城市交通运输效率的评价方法 第四章 提高我国城市交通运输效率的方法与策略 第一节　提高我国城市交通运输效率的策略　第二节　提高我国城市交通运输效率的策略总结第二篇 国内外特大城市交通系统的比较分析 第五章 比较对象城市概况 第一节　概述　第二节　城市概况 第六章 城市结构与交通运输系统 第一节　人口及其人口分布　第二节　就业岗位及其分布　第三节　交通基础设施 第七章 交通运输系统的构成分析 第一节　交通方式的构成　第二节　轨道交通系统　第三节　常规公共交通系统　第四节　小汽车交通　第五节　自行车交通 第八章 交通管理体制的比较分析 第一节　部分国家交通规划与管理体制梗概　第二节　美国的交通规划管理体制与交通政策　第三节　日本的交通规划管理体制与交通政策　第四节　英国的交通规划管理体制与交通政策　第五节　法国的交通规划管理体制与交通政策　第六节　新加坡与台北的交通政策　第七节　交通规划与发展趋势第三篇 城市交通管理发展战略 第九章 我国城市交通的现状与面临的挑战 第一节　概述　第二节　道路设施现状与发展趋势　第三节　机动车拥有量现状与发展趋势　第四节　交通拥挤现状与发展趋势　第五节　交通安全现状与发展趋势　第六节　交通环境现状与发展趋势　第七节　交通管理体制与管理效率分析 第十章 城市经济发展与交通运输和交通管理的关系研究 第一节　我国城市经济发展模式的趋势分析　第二节　我国经济发展与城市交通运输和交通管理的关系分析 第十一章 城市文化发展规律与对交通管理战略选择的影响 第一节　城市化发展的一般规律　第二节　城市化的发展对城市道路交通及管理体系的影响层面分析　第三节　不同发展阶段下城市化的特性及对城市交通运输系统影响分析　第四节　我国城市化发展的趋势及对交通管理发展战略的影响 第十二章 高新技术在城市交通管理中的应用前景及影响分析 第一节　智能交通系统对城市道路交通管理系统管理效率的影响分析　第二节　应用智能交通系统发展城市道路交通管理战略 第十三章 混合交通特点与对政策体系 第十四章 交通拥挤问题与政策体系 第十五章 交通事故问题与对策体系 第十六章 我国城市交通环境问题与对策体系 第十七章 交通管理的经济学原理与对策 第十八章 我国城市道路交通发展前景预测及战略建议 参考资料

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com