

<<水资源综合利用与航运现代化>>

图书基本信息

书名：<<水资源综合利用与航运现代化>>

13位ISBN编号：9787508430171

10位ISBN编号：7508430174

出版时间：2005-8

出版时间：中国水利水电出版社

作者：闵朝斌

页数：277

字数：256000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<水资源综合利用与航运现代化>>

内容概要

本书内容包括三大部分:综合篇,国内专题篇,国外专题篇。

综合篇包括5篇论文,内容涉及中国水资源综合利用、中国内河航运现代化等。

国内专题篇包括13篇论文,内容涉及船闸规模、标准及通过能力分析,通航设计水位的计算方法研究,闸室交会过闸法研究,长江水系船型发展战略探讨,航道集资政策与高坝通航技术问题等。

国外专题篇包括8篇论文,内容涉及俄罗斯、美国、联邦德国的内河运输及航道管理,国外航道整治技术及建设投资概况等。

本书内容丰富、资料翔实,可供交通、水利水电等部门从事科研、规划、设计、管理的科研人员、工程技术人员及高等院校相关专业的师生参考。

<<水资源综合利用与航运现代化>>

作者简介

闵朝斌（1926～）长沙人。

毕业于武汉大学，曾留学德国。

原任交通部水运规划设计院高级工程师、中国水运工程咨询公司咨询部经理。

曾参与《中华人民共和国水法》起草，负责葛洲坝枢纽航运规划，参加大坝选址。

负责或参与主要河流、运河、枢纽工程的航运规划、设计和审查，

<<水资源综合利用与航运现代化>>

书籍目录

Vorwort德国专家Martin Hager博士为本书所作序的译文序言前言综合篇 中国水资源的综合利用 中国内河航运的现代化 中国内河航道规划建设40年 保护水运资源与发展内河航运 试论内河运输的基本特点 国内专题篇 葛洲坝枢纽船闸规模、标准及通过能力的分析 航道通过能力的研究 论渠化工程中的坝址选择 关于最低通航设计水位计算方法的研究 再论最低通航设计水位计算方法的研究 内河设计最高通航水位的计算方法 三峡船闸双向船舶闸室交会过闸法的研究 升船机工程 通航建筑物技术政策的论证 长江水系船型发展战略探文坛 日调节水库下游航道最低通航设计流量和水位的研究 内河航道规划方法 浅谈航道集资政策与高坝通航技术问题国外专题篇 俄罗斯的内河航运及航道管理 美国的内河航运及航道管理 联邦德国的内河航运及航道管理 浮筒式垂直升船机 联邦德国渠化河流的特点 国外航道整治技术 苏伊士运河41年（1949-1989年）我的国际交往

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>