

<<汽车电控技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车电控技术>>

13位ISBN编号：9787508475769

10位ISBN编号：7508475763

出版时间：2010-6

出版时间：水利水电出版社

作者：王林超 编

页数：299

字数：471000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电控技术>>

内容概要

本书从汽车使用和维护的观点出发,介绍目前汽车上采用的电子控制技术,包括电子控制汽油喷射系统、汽油机缸内直喷系统、电子控制点火系统、电子控制柴油喷射系统、可变配气相位机构、进气增压控制系统、电控磁粉式电磁离合器、电控自动变速器、电动四轮驱动、电子控制空气悬架系统(ASC)、电子控制动力转向系统(EPS)、汽车防滑控制系统、汽车巡航控制与全球定位系统、安全气囊系统、汽车电控防盗系统、汽车车载网络通信系统CAN-BUS简介、混合动力汽车等的基本概念、组成与工作原理及简单的检修。

本书可作为高等院校汽车类(汽车服务工程、汽车运用与维修等)专业教材,也可以供汽车制造、汽车维修等行业工程技术人员参考。

<<汽车电控技术>>

书籍目录

前言绪论第一篇 发动机电子控制系统	第一章 电子控制汽油喷射系统	1.1 概述	1.1.1
电控汽油喷射系统的分类	1.1.2 电控汽油喷射系统的组成	1.2 电控汽油喷射的空气供给系统	
1.2.1 空气计量装置	1.2.2 节气门体	1.2.3 怠速控制机构	1.3 电控汽油喷射的燃油供给系统
1.3.1 汽油箱	1.3.2 电动汽油泵	1.3.3 汽油滤清器	1.3.4
1.3.5 油压调节器	1.3.6 喷油器	1.4 电控汽油喷射的控制系统	
1.4.1 检测发动机运行状况的传感器	1.4.2 开关信号	1.4.3 电子控制单元	1.5
智能电子节气门控制系统 (ETCS-i)	1.5.1 检测电子节气门控制系统的优点	1.5.2 智能电子节气门系统的组成和工作原理	1.6 汽油机缸内直喷主要系统
1.6.1 缸内直喷主要结构	1.6.2 缸内直喷汽油机燃烧模式	本章小结	思考与练习题
第二章 电子控制点火系统	2.1 概述	2.1.1 电子控制点火系统的组成	2.1.2 电子控制点火系统的工作原理
2.2 电子控制点火系统	2.2.1 有分电器的点火控制系统	2.2.2 无分电器的点火控制系统	2.3 点火提前角与闭合角的控制
2.3.1 点火提前角的控制	2.3.2 闭合角控制	2.4 爆振传感器与爆振控制	2.4.1 爆振控制方法
2.4.2 爆振传感器	本章小结	思考与练习题	第三章 电子控制柴油喷射系统
3.1 概述	3.1.1 柴油机电子控制技术的特点	3.1.2 电子控制柴油喷射系统的组成	3.1.3 电子控制柴油喷射系统的分类
3.1.4 电子控制柴油喷射系统的功能	3.2 电子控制分配泵喷射系统	3.2.1 位置控制式电控分配泵系统	3.2.2 时间控制式电控分配泵系统
3.3 电子控制高压共轨喷射系统	3.3.1 供油系统组成与功能	3.3.2 电子控制系统	3.4 电子控制泵嘴喷射系统
3.4.1 泵喷嘴原理	3.4.2 宝来轿车电控泵嘴系统	本章小结	思考与练习题
第4章 可变配气相位气门相位与升程	4.1 概述	4.2 本田系可变气门与升程电子控制机构 (VTEC)	...
第5章 发动机进气增压控制系统	第二篇 底盘电子控制系统	第6章 电控磁式电磁离合器	第7章 电控自动变速器
第8章 电控四轮驱动	第9章 电子控制空气悬架系统 (ASC)	第10章 电子控制动力转向系统 (EPS)	第11章 汽车防滑控制系统
第12章 汽车巡航控制与全球定位系统	第13章 安全带与安全气囊系统	第14章 汽车电控防盗系统	第15章 汽车车载网络通信系统
第16章 混合动力汽车参考文献			

编辑推荐

《21世纪汽车运用与维修系列规划教材·汽车电控技术》特色：以规律性、知识性各典型性为主线组织内容，注重系统性、针对性、实用性和前瞻性 注意内容的取舍和主次选择，以保有量大的车型结构为主进行介绍 以结构和基本原理讲述为主，通过典型车型进行分析，以学会为目的 每章配有小结和思考练习题，供读者学习、自测

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>