

<<我国民用机场投资研究>>

图书基本信息

书名：<<我国民用机场投资研究>>

13位ISBN编号：9787508477114

10位ISBN编号：7508477111

出版时间：2010-7

出版时间：水利水电出版社

作者：杨韡韡

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<我国民用机场投资研究>>

### 前言

机场是世界运输网络中的重要环节，在今天迅猛发展的全球经济中扮演着越来越重要的角色，对现代社会的进步有着相当大的贡献。

随着我国对外开放的深入和世界经济一体化的加快，面对世界航空自由化的趋势，在天空开放的进程中，就需要有探索新事物的勇气和理论上的新思维。

“十一五”（2005～2010年）是民航事业发展的关键时期，随着中国航空集团公司、中国东方航空集团公司、中国南方航空集团公司、中国民航信息集团公司、中国航空油料集团公司和中国航空器材进出口集团公司6大集团的成立和机场属地化管理，民航改革事业进入了新的发展阶段，对机场的投资、经营与管理等都提出了更高的要求。

我国机场业的起步比较晚，与世界上民航业发达的国家相比还有很大差距。

但随着人们生活、工作节奏的加快，会越来越多地把飞机作为交通工具，机场也就成为城市乃至一个地区的重要门户。

机场业的发展可以带动地方经济的发展。

因此，在我国经济实力进一步增强的同时，要加快机场业的发展步伐以促进整个民航业的发展进而促进我国经济的发展。

## <<我国民用机场投资研究>>

### 内容概要

本书分析了我国民用机场投资中的投资主体、投资形式和投资管理等诸多问题。从技术经济学角度提供了机场基础设施建设项目的成本效益分析方法，并提出了多种不同因素下设计和匹配的相应融资方案。

本书实用性较强，适合从事民用航空业的专业人士使用，亦可作为教学、科研人员的参考用书。

## <<我国民用机场投资研究>>

### 书籍目录

前言绪论 0.1 本书写作的背景及目的 0.2 本书的研究方法第1章 机场投资理论综述 1.1 公共物品投资理论综述 1.2 交通基础设施投资理论 1.3 机场投资研究的现状 1.4 机场投资研究的必要性和紧迫性第2章 国外机场投资管理体制及模式 2.1 美国机场管理体制及模式 2.2 英国机场管理体制及模式 2.3 日本机场管理体制及模式第3章 世界著名机场管理模式比较分析 3.1 机场组织管理模式 3.2 世界著名机场管理营运组织的案例整理 3.3 机场排名与组织管理模式的探讨 3.4 世界著名机场组织发展内容第4章 国内机场投资状况及问题 4.1 国内机场投资多元化的发展现状 4.2 机场管理现状 4.3 借鉴意义第5章 属地化改革前后我国民用机场投资相关主体之利益分析 5.1 关于博弈论 5.2 机场属地化改革前后各利益主体的成本收益分析 5.3 属地化改革中民航总局与地方政府之间的博弈分析 5.4 发达地区组建机场公司博弈分析 5.5 建议第6章 机场基础设施项目的成本效益分析 6.1 机场建设项目的经济评估 6.2 机场基础设施投资效益的确定 6.3 对机场陆侧投资基础设施收益的测量(主要针对陆侧的扩容) 6.4 机场空侧投资收益的测量 6.5 机场营运成本 6.6 案例第7章 对我国区域、机场及机场建设项目的类型划分 7.1 与机场建设项目投融资相关的区域分类 7.2 我国现有营运机场的分类 7.3 机场建设项目分类第8章 机场建设项目投融资模式建议 8.1 社会资本的投资潜力 8.2 社会资本投资机场建设项目的必要性及可行性 8.3 社会资本参与机场建设项目的方式选择 8.4 民航机场基金在机场建设项目中的配置建议 8.5 政府应该做什么参考文献

## <<我国民用机场投资研究>>

### 章节摘录

早在2003年民航总局就出台机场属地化改革措施，2003年年底撤销了23个民航省（自治区、直辖市）局，同时把93个机场移交地方政府管理，这标志着民航管理体制深化改革进一步深化。民航人在谈及机场投资时就像谈到重大新闻一样，我也同样对此发生了浓厚的兴趣。根据机场属地化改革方案，民航总局直属机场将陆续移交地方政府管理和经营，移交的过程也是产权变更、资源整合的过程。

在与民航业内人士交流机场投资改革的时候，也每每听到一些有关利益得失以及管理方面的趣闻，渐渐使我体会到，围绕机场投资的方方面面，其实都是与项目的管理及利益相关的。而投资体制改革的核心问题也是加强监管以及涉及利益关系的调整 and 变化。

纵观民航机场改革的全貌，几个问题引起了笔者的思考：机场属地化所涉及的各方：即民航总局、地方政府、地区管理局以及机场之间的利益关系是怎样的？

地方政府如何面对这一全新的领域？

机场管理者如何找到一个适合的经营管理模式？

影响机场建设项目投资效率的原因又是什么？

在不同区域的机场中，政府性的投资究竟以什么为标准？

这些都是当前摆在各方面前的一个共同的现实问题。

针对以上这些问题，经过多次请教了导师钟学义先生，在导师的指导下，决定将投资体制改革及机场属地化改革后机场投资的研究作为论文《我国民用机场投资研究》的主题。

## <<我国民用机场投资研究>>

### 编辑推荐

《我国民用机场投资研究》针对以往在机场基础设施建设项目上投资渠道偏窄的情况，具体分析了我目前社会资本投资潜力、投资机场基础设施的必要性、可能性、时机选择，并对与机场投资相关的区域类型、机场类型、机场建设项目类型进行了科学的划分，对社会资本投资机场建设项目的风险进行了理论上的分析，提出了机场建设项目投资的总体指导思想、基本原则以及根据多种不同因素设计和匹配相应的融资方案，并尝试性地建立了一个民航专项基金的科学使用机制，同时还提出政府在机场投资改革中应该扮演的角色。

<<我国民用机场投资研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>