

<<苕溪运河志（上下）>>

图书基本信息

书名：<<苕溪运河志（上下）>>

13位ISBN编号：9787508480350

10位ISBN编号：750848035X

出版时间：2010-11

出版时间：水利水电出版社

作者：《苕溪运河志》编纂委员会 编

页数：全2册

字数：1796000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<苕溪运河志（上下）>>

内容概要

《浙江省志丛书》是记载浙江社会、政治、经济、文化状况的系列志书。它上溯史前，下至当代；详今明古，涵盖百业；有分有合，蔚为大观。这是我省地方志工作者多年来呕心沥血、勤奋耕耘的结晶，也是浙江建设文化大省的丰硕成果。

编纂地方志是我国源远流长的文化传统。作为全面、系统、准确的地情书、国情书，地方志不仅能记述和反映历史的沿革变化，而且还具有独到的“存史、教化、资治”功能。浙江有着悠久的修志历史。早在东汉初年，被称为“方志之祖”的《越绝书》就在浙江问世；清代，我国方志学的创立者章学诚诞生于浙江。千百年来，浙江佳志迭现，名家辈出，为我们赢得了“方志之乡”的美誉，也给“文化之邦”增添了光彩。

改革开放以来，特别是近13年来，浙江这块土地发生了翻天覆地的变化。经济社会全面发展，城乡面貌日新月异，人民群众安居乐业，生活水平不断提高。在邓小平理论和“三个代表”重要思想指引下，4600万浙江儿女探索出了一条符合浙江实际、富有浙江特色的发展路子，形成了“自强不息、坚韧不拔、勇于创新、讲求实效”的浙江精神。“盛世修志，志载盛世”。今天，我们用志书的形式把浙江人民所创造的辉煌业绩和奋斗精神，以及可圈可点之事、可歌可泣之人详细记载下来，既可以激发当代人励精图治，团结奋斗，更可以传之后世，教育和启迪后来者。其作用巨大，意义深远。

<<苕溪运河志(上下)>>

书籍目录

- 总序
- 序
- 序二
- 序三
- 凡例
- 凡例(英文)
- 【上册】
- 概述
- 概述(英文)
- 大事记
- 第一篇 水系
- 第一章 苕溪水系
- 第一节 东苕溪
- 第二节 西苕溪
- 第三节 苕溪尾閘
- 第四节 长兴水系
- 第二章 运河水网
- 第一节 北排河道
- 第二节 东排河道
- 第三节 南排河道
- 第四节 上塘河
- 第三章 湖泊
- 第一节 太湖溇港
- 第二节 平原湖泊
- 第三节 著名湖泊
- 第二篇 环境
- 第四章 自然环境
- 第一节 地貌地质
- 第二节 土壤植被
- 第三节 气候水文
- 第四节 水资源
- 第五章 社会环境
- 第一节 行政区划
- 第二节 人口
- 第三节 经济
- 第四节 城镇
- 第三篇 水旱灾害与防汛防旱
- 第六章 水旱灾害
- 第一节 灾害统计
- 第二节 重大灾害
- 第三节 灾害成因
- 第七章 防汛防旱
- 第一节 组织机构
- 第二节 情报预报
- 第三节 洪水调度

<<苕溪运河志（上下）>>

- 第四节 抢险救灾
- 第四篇 治理开发基础工作
- 第八章 测绘
 - 第一节 控制测量
 - 第二节 陆地测绘
 - 第三节 河湖测绘
- 第九章 工程地质
 - 第一节 水库工程地质
 - 第二节 闸站堤塘工程地质
 - 第三节 抽水蓄能电站工程地质
-
- 第五篇 苕溪治理开发
- 下册
- 第六篇 运河网治理开发
- 第七篇 海塘
- 第八篇 运河航运
- 第九篇 水产
- 第十篇 管理
- 第十一篇 利人物
- 第十二篇 丛录

<<苕溪运河志（上下）>>

章节摘录

插图：三、第三产业苕溪河流域运输、商贸、金融等业也发展较快。

隋代南北大运河开通后经济开始繁荣。

“贡赋漕挽、商旅往返”，不绝于途。

唐、五代后，流域内干河拓展，支河四出，无往不达。

近代，轮船业兴起，清光绪八年（1882年），上海招商局轮船“翔鳧号”首航嘉兴、硖石，内河航运进入新纪元。

运河水网地区东南临杭州湾，海运早就发达。

唐以后，青龙港曾是远东大港。

宋元时期，澉浦港为杭州外港，均曾建立市舶司，进出口贸易兴盛。

元以后，乍浦港崛起，与东南亚、日本通商，“番舶辐辏、外商云集”。

随着商业繁盛，南宋时，官府发行纸币关子、会子和钞引，实行钱钞并用，货币种类增加，进行货币交易的金融业开始萌生，当时杭州已有质库和钱钞交易铺开设。

元时因禁用钱币，实行纯粹的纸币流通，因而钱钞交易铺曾有所衰落。

明中叶以后，随着商业勃兴，金融业又有所发展，从事钱钞兑换的钱铺又重新出现，质库逐渐演变成典当。

清康熙、乾隆年间，典当、钱铺发展到鼎盛时期，后来典当业逐渐衰落，钱铺则逐步发展成全面存放汇兑业务的钱庄。

清末杭州银行业开始兴起，光绪三十三年（1907年）浙江兴业银行在杭州成立。

宣统元年（1909年），浙江官银行改组为浙江银行，是找国最早创立的省银行。

辛亥革命后，随着沪杭铁路通车，流域内交通运输业、商业等均有发展。

日本侵略军侵入杭嘉湖地区以后，城镇陷落，城乡交流中断，日军又通过实施经济统制，以及烧杀掳掠等残暴手段，使流域内工商各业受到极度摧残，损失惨重。

抗日战争胜利后，由于国民党发动内战，政府监管货币，造成恶性通货膨胀，市场萧条，正常的金融业务不复存生。

三、第三产业苕溪河流域运输、商贸、金融等业也发展较快。

隋代南北大运河开通后经济开始繁荣。

“贡赋漕挽、商旅往返”，不绝于途。

唐、五代后，流域内干河拓展，支河四出，无往不达。

近代，轮船业兴起，清光绪八年（1882年），上海招商局轮船“翔鳧号”首航嘉兴、硖石，内河航运进入新纪元。

运河水网地区东南临杭州湾，海运早就发达。

唐以后，青龙港曾是远东大港。

宋元时期，澉浦港为杭州外港，均曾建立市舶司，进出口贸易兴盛。

元以后，乍浦港崛起，与东南亚、日本通商，“番舶辐辏、外商云集”。

随着商业繁盛，南宋时，官府发行纸币关子、会子和钞引，实行钱钞并用，货币种类增加，进行货币交易的金融业开始萌生，当时杭州已有质库和钱钞交易铺开设。

元时因禁用钱币，实行纯粹的纸币流通，因而钱钞交易铺曾有所衰落。

明中叶以后，随着商业勃兴，金融业又有所发展，从事钱钞兑换的钱铺又重新出现，质库逐渐演变成典当。

清康熙、乾隆年间，典当、钱铺发展到鼎盛时期，后来典当业逐渐衰落，钱铺则逐步发展成全面存放汇兑业务的钱庄。

清末杭州银行业开始兴起，光绪三十三年（1907年）浙江兴业银行在杭州成立。

宣统元年（1909年），浙江官银行改组为浙江银行，是找国最早创立的省银行。

辛亥革命后，随着沪杭铁路通车，流域内交通运输业、商业等均有发展。

日本侵略军侵入杭嘉湖地区以后，城镇陷落，城乡交流中断，日军又通过实施经济统制，以及烧杀掳

<<苕溪运河志（上下）>>

掠等残暴手段，使流域内工商各业受到极度摧残，损失惨重。

抗日战争胜利后，由于国民党发动内战，政府监管货币，造成恶性通货膨胀，市场萧条，正常的金融业务不复存生。

<<苕溪运河志（上下）>>

编辑推荐

《苕溪运河志(套装上下册)》是由中国水利水电出版社出版的。

<<苕溪运河志（上下）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>