

<<电力设备选型手册>>

图书基本信息

书名：<<电力设备选型手册>>

13位ISBN编号：9787508496641

10位ISBN编号：7508496647

出版时间：2012-4

出版时间：水利水电出版社

作者：电力设备选型手册编写组

页数：全三册

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电力设备选型手册>>

内容概要

本书为大型电力专业技术、信息工具书。

本书以电力设备生产企业和科研单位生产的设备及提供的技术服务为主导，以电力设备发展动态、行业应用、购销指南、技术服务为支撑，突出专业性、系统性，注重时效性、实用性。

资料权威、数据可靠、订货方便。

本书共分七篇：电站设备，火电厂配套及附属设备，交直流电动机与变压器设备，电气开关设备及成套装置，无功补偿设备、高压试验及在线监测设备，绝缘子、避雷器、电线电缆及电工测量仪表，继电保护装置及自动化系统。

本书为电力设备选型工具书，可供电力工程的勘测设计、施工安装、运行维护和管理人员阅读，也可供电力设备科研、制造部门的技术人员和营销人员阅读，还可供其他有关人员参考。

<<电力设备选型手册>>

书籍目录

前言

(上册)

第一篇 电站设备

第一章 电站汽轮机

第一节 新型电站汽轮机

- 一、350MW超临界、中间再热、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 二、350MW超临界、中间再热、抽汽、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 三、350MW超临界、中间再热、空冷、抽汽、热电联供式汽轮机(哈汽)
- 四、300MW亚临界、中间再热、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 五、300MW亚临界、中间再热、抽汽、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 六、350MW亚临界、中间再热、双抽、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 七、300MW亚临界、中间再热、直接空冷、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 八、330MW亚临界、中间再热、直接空冷、单抽、供热凝汽式汽轮机(哈汽)
- 九、其他300MW等级汽轮机机组简要介绍(哈汽)
- 十、300MW等级汽轮机业绩(哈汽)
- 十一、600MW超超临界、中间再热、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 十二、600MW超临界、中间再热、凝汽式汽轮机(本型号机组中含部分供热机组)(哈汽)

- 十三、660MW超超临界、中间再热、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 十四、660MW超临界、中间再热、空冷、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 十五、660MW超临界、中间再热、空冷、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 十六、600MW亚临界、中间再热、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 十七、600MW亚临界、中间再热、空冷、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 十八、其他600MW等级汽轮机机组简要介绍(哈汽)
- 十九、600MW等级汽轮机业绩(哈汽)
- 二十、1000MW超超临界、中间再热、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 二十一、1000MW超超临界、中间再热、空冷、凝汽式汽轮机(哈汽)
- 二十二、1000MW等级汽轮机业绩(哈汽)
- 二十三、300MW亚临界、中间再热、两缸两排汽、凝汽式汽轮机(上汽)
- 二十四、300、330、350MW亚临界、中间再热、两缸两排汽、凝汽式汽轮机(上汽)
- 二十五、300MW亚临界、中间再热、两缸两排汽、抽汽凝汽式汽轮机(上汽)
- 二十六、300MW亚临界、中间再热、两缸两排汽、抽汽凝汽式汽轮机(上汽)
- 二十七、300MW亚临界、中间再热、三缸两排汽、双抽凝汽式汽轮机(上汽)
- 二十八、300MW亚临界、中间再热、两缸两排汽、空冷凝汽式汽轮机(上汽)
- 二十九、350MW超临界、中间再热、两缸两排汽、抽汽凝汽式汽轮机(上汽)
- 三十、360MW亚临界、中间再热、两缸两排汽、凝汽式60Hz汽轮机(上汽)
- 三十一、300MW等级汽轮机业绩(上汽)
- 三十二、660MW超超临界、中间再热、四缸四排汽、凝汽式汽轮机(上汽)
- 三十三、660MW超超临界、中间再热、三缸两排汽、凝汽式汽轮机(上汽)
- 三十四、600MW超临界、中间再热、三缸四排汽、凝汽式汽轮机(上汽)

.....

(中册)

(下册)

<<电力设备选型手册>>

章节摘录

(三) 主要结构特点 本机组设有1个高中压缸, 1个低压缸, 3个轴承箱(即前轴承箱、中轴承箱和后轴承箱), 2个高压主汽调节联合阀及2个再热主汽调节联合阀。

高、中压汽缸采用合缸结构, 高压与中压反向布置, 既可使结构简洁、紧凑, 又可使温度梯度向两端均匀变化, 从而提高了机组对负荷的适应性。

高中压缸由4只猫爪搭在前轴承箱和中轴承箱上, 并通过推拉结构与二者相连接; 低压缸排汽口通过膨胀节与凝汽器相连, 凝汽器则由刚性底座支撑, 坐落在基础上。

汽轮机的3个轴承箱均直接坐落在基础上, 因此轴系直接由基础支撑, 增加了轴系的稳定性。

2个高压主汽调节联合阀对称布置在高中压缸的两侧, 通过主汽阀支架固定支撑在钢梁和混凝土梁上, 阀门则通过挠性导汽管与高中压缸主蒸汽进口连接; 2个再热主汽调节联合阀对称布置在机头两侧, 通过再热阀支架支撑在钢梁和混凝土上, 阀门则通过挠性导汽管与高中压缸再热蒸汽进口连接。

汽轮机通流采用冲动式调节级与反动式压力级组合设计。

机组采用超超临界参数, 有较高的循环效率。

新蒸汽从下部进入置于该机两侧的2个高压主汽调节联合阀, 由每侧各2个调节阀流出, 经4根高压导汽管进入高压缸; 进入高压缸的蒸汽通过1个冲动式调节级和10个反动式压力级后, 由外缸下部两侧排出, 继而进入再热器; 再热后的蒸汽从机组两侧进入2个再热主汽调节联合阀, 由每侧各2个中压调节阀流出, 经4根中压导汽管进入中压缸; 进入中压缸的蒸汽经过7级反动式压力级后, 从中压缸上部排汽口排出, 经中、低压间的连通管进入低压缸中部。

蒸汽从低压通流部分的中部流入, 经过低压正、反向各5级双分流压力级后, 流向每端的排汽口, 然后向下流入安装在低压缸下部的凝汽器。

高中压和低压汽缸下部均留有抽汽口, 抽汽用于给水加热。

(四) 供货范围 1. 汽轮机本体 汽轮机本体主要包括以下系统及装置: (1) 汽轮机主机。

汽轮机本体以主汽阀进口、汽轮机排汽口(法兰)和各回热轴汽口(法兰)为界(对中间再热机组, 其高压缸排汽口或排汽法兰后至再热汽阀前的设备、管道不属本体范围), 包括转子和定子两部分, 如主轴、轮盘、叶片、汽缸、蒸汽室、导汽管、喷嘴组、隔板套(反动式汽轮机为持环)、隔板、汽封、轴承、轴承箱、座架(底座、基架或底盘)、垫铁、基础螺栓、螺母、垫圈、联轴器护罩, 以及主汽阀、调节阀、再热汽阀、再热调节阀及它们的操纵座和座架等, 均由制造厂提供。

.....

<<电力设备选型手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>