

<<青藏铁路通到拉萨>>

图书基本信息

书名：<<青藏铁路通到拉萨>>

13位ISBN编号：9787508513515

10位ISBN编号：7508513517

出版时间：2008-9

出版时间：五洲传播出版社

作者：雷风行

页数：131

字数：40000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<青藏铁路通到拉萨>>

前言

美国现代火车旅行家保罗·泰鲁在《游历中国》一书中写道：“有昆仑山脉在，铁路就永远到不了拉萨。

”令世人惊异的是，一条跨越昆仑山脉的世界海拔最高、线路最长的高原铁路——青藏铁路，于2006年7月1日建成通车。

这是世界铁路建设史上的伟大创举。

青藏铁路从1956年开始勘测时算起，到2006年7月1日建成通车，历时整整50年。在漫长的半个世纪中，几代铁路建设者攻坚克难，挑战极限，相继攻克了多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大“世界性工程难题”，终于建成了这条神奇的天路。

这是一条穿越550多公里低纬度、高海拔、多年冻土地带，跨越可可西里无人区，翻越海拔5072米的唐古拉山垭口，使现代化铁路与亘古荒漠联姻的文明路。

这又是一条珍惜高原一草一木、精心保护沿线生态环境、人与自然和谐发展的绿色环保路。

<<青藏铁路通到拉萨>>

内容概要

为展示中国改革开放30年重大成果，五洲传播出版社最近推出“国情故事”丛书。该丛书选择青藏铁路、神舟飞船等举世瞩目的大决策、大事件以图文并茂的形式，向国内外读者推介，让广大读者从中体味30年神州巨变，领略中国改革开放的全景画卷。目前，这套丛书已用中英文分别出版了八本，《青藏铁路通到拉萨》是其中之一。

<<青藏铁路通到拉萨>>

作者简介

雷风行，福建宁化县人，毕业于北京师范大学教育系。
中国作家协会会员，高级编辑，全国百佳新闻工作者，中国纪实文学研究会常务理事，曾任人民铁道报副总编辑，中国旅客报总编辑。
从大学起就开始在报刊上发表文章与作品。
在长期从事报纸编采工作中，撰写通讯、消息、评论、杂文等新闻作品100多万字，刊登在全国20多家报刊上。
作品曾十多次获中国新闻奖、中国产业新闻奖、铁路好新闻奖等。
自1982年起相继出版了《郭沫若的少年时代》、《名人的第一任老师》、《片叶集》、《群星从这里升起》、《姓名与人生》、《中国名家读书法》、《伟人与中国铁路》、《解读名人姓名》、《跨越春秋》、《史丰收数字传奇》等20多本书。
《名人和他们的老师》、《谜语趣话》分别被国家教委、共青团中央、文化部与全国总工会评为全国性读书活动推荐书目。
长篇报告文学《神州大动脉》获中国铁路文学奖。

<<青藏铁路通到拉萨>>

书籍目录

序

一 雪域高原千年祈盼

唐蕃古道

高原驿道

进藏公路

呼唤铁路

二 跨越世界屋脊

两次挺进，一期工程通车

比选决策，修建青藏铁路时机已经成熟

五年建设，铁龙昂首进西藏

三 穿越多年冻土

冻土：青藏铁路的致命“杀手”

“三个转变”的设计创新思路

对症下药，综合施治

冻土路基总体稳定经住考验

四 挑战高寒缺氧

生命健康重于一切

建立三级医疗网络

一定让职工吃好睡好

实现高原病零死亡

五 打造“绿色天路”

依法环保，预防为主，保护优先

全员环保，工程与环保双赢

科技环保，开发与保护并重

六 通向富裕文明的“金桥”

高原大动脉畅通无阻

西藏进入了“铁路经济”时代

世界级“旅游黄金线”敞开大门

主要参考资料

<<青藏铁路通到拉萨>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>