

<<罗马人的故事10>>

图书基本信息

书名：<<罗马人的故事10>>

13位ISBN编号：9787508637259

10位ISBN编号：7508637259

出版时间：2012-12

出版时间：中信出版社

作者：盐野七生

页数：208

字数：240000

译者：韦平和

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<罗马人的故事10>>

前言

## <<罗马人的故事10>>

### 内容概要

条条大道通罗马，罗马帝国的道路从罗马出发，北至严寒的北海，南至酷热的撒哈拉，西之大西洋，东到幼发拉底河。再从英国到叙利亚，从德国、巴尔干到埃及，延伸直罗马世界的各个角落。

世界上没有什么比基础设施更能体现罗马人的天赋。对于同样认识到基础设施重要性的现代人来说，罗马人堪称“基础设施之父”。罗马作为庞大帝国的核心，循着四通八达的交通网络，不仅将资源及政令源源不绝的送至帝国的各个角落，也将罗马人引以为傲的公共建设推广至西方文明世界。硬件的大道、桥梁、水道，打通了帝国血脉，也滋养了每一寸土地；软件的医疗、教育、邮政制度，给予人民最舒适健康的环境和知识的力量。罗马人证明了道路并非仅能靠双脚踩出来，水不一定只能依靠人工打水取得，鬼斧神工的工艺技术加上脚踏实地的民族精神，创造出文明伟大的里程碑。

## <<罗马人的故事10>>

### 作者简介

盐野七生，日本最受男性欢迎的女作家。

1937年生于日本，26岁游学意大利两年，深感日本是个没有英雄的国度，回日后不久毅然出走，再赴意大利，定居罗马，一住至今，终生研究罗马史。

也许，每个人的心中都埋藏着一个英雄梦，而唯有昔日罗马能让人一圆夙梦。

提起写罗马的作家，首推盐野七生。

盐野七生自1992年开始，以古罗马帝国为题材，编织她的英雄梦，她以每年一册的速度，历时十五年，至2006年完成这部时空纵深长达一千多年的罗马史。

《罗马人的故事》系列丛书的出版后，斩获意大利国家勋章及日本国内的各项大奖。

引起日本、韩国商界、政、学界巨大震荡，日韩企业界领袖及政府高层都曾与她有过多次高端对谈。

<<罗马人的故事10>>

书籍目录

推荐序

序

第一章 硬件基础设施

1 街道

2 桥梁

3 使用罗马大道的人

4 水道

第二章 软件基础设施

1 教育制度

2 邮政体系

3 医疗保障

4 对外宣传

后记

## &lt;&lt;罗马人的故事10&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：第一章硬件基础设施 道路在罗马人的语言拉丁语中，将铺设道路称为“viamunire”。

但“munire”原本还有“修筑壁垒(munire)”的意思，也就是说，古罗马人也许认为，铺设绵延不断的大道与修筑蜿蜒不绝的壁垒异曲同工。

实际上，就物体本身而言，这两者并无二致。

这是因为，罗马大道的干道在设计上全部用巨石砌成，包括4米多宽的车道和两侧各为3米宽的人行道，总体路宽超过10米，路基厚度也达1米以上，分四层铺设。

只要将“水平”的大道“垂直”立起来，便完全是一道固若金汤的壁垒。

也许是历史的巧合，公元前3世纪的时候，地球的东方和西方都正在开始大兴土木。

在东方有万里长城。

公元前3世纪秦始皇修建的长城，加上16世纪明代修建的长城，全长达到5000公里。

在西方则是罗马道路网。

在公元前3世纪至公元2世纪的500年间罗马人铺设的道路仅干道总长就达8万公里，如果加上支线在内，则长达15万公里。

为什么中国和罗马开始兴建全国性的土木工程的时候，一个国家选择了修筑长城，而另一个国家选择了铺设道路呢？

当然，中国古代并非没有道路，同时代的罗马也并非没有壁垒。

只不过是，重点是放在长城上，还是放在道路上。

显然，问题不在于技术能力，因为只要想做，两个民族当时都能够把“垂直”和“水平”互换。

另外，罗马人也并非不用抵御外敌的侵略，不关心国家的防御。

在罗马统治下的和平时期之前，从时代上来说，在公元前的共和制时期，罗马人一直战争不断。

然而，他们却选择了优先修筑道路，而不是修建壁垒。

由此我们可以看出，修建长城的中国人和修筑了四通八达的道路网的罗马人的不同就在于对国家应该兴建什么样的大工程这件事认识的不同。

壁垒是断绝人的来往，而道路则是促进人的来往。

那么，国家防卫这一最为重要的目的，是通过断绝与其他民族的来往来实现，还是通过促进本国内人们的来往来实现呢？

两个民族在这一方面观念的不同，对于中国和罗马这两大古代强国来说，甚至决定了以后的国家形态。

罗马人没有像同时代的中国人那样修筑翻山越岭、绵延不绝的万里长城，而是选择了修通10倍乃至20倍于长城的道路，他们把道路视为国家的动脉。

也许正因如此，他们才认为修建一两条道路远远不够，而是让道路四通八达。

正如只有通过人体的血管将血液输送到全身，人才能活下去一样，国家要健康地生存下去，也不可缺少血管一样遍布全国的道路网络。

道路本身并非罗马人的发明，然而它的网络化，而且是实行日常养护的网络化，却完全是罗马人的独创。

另一方面，通过道路网络化，促进了道路功能的飞速提高，这本身也把罗马人塑造成了一个注重现实、合理的民族。

基础设施不仅耗费巨大的人力、物力，并且需要漫长岁月才能建成，正因如此，它不仅仅是硬件领域的成果，而且还会对软件领域，也就是精神领域产生深远的影响。

换言之，如何建设基础设施，将决定这个民族今后的走向。

我想，万里长城和罗马道路网这两者的不同，比地球东西方的差异更大。

那么，罗马大道是经过什么样的过程建成并维护的呢？

这里，我们仅限于讨论被视为国家“动脉”的、全长达8万公里的干道。

一、谁拟订方案？

## <<罗马人的故事10>>

二、谁作出决定？

三、建设费用出自何处？

四、谁进行施工？

五、建成后，谁来养护、运营？

六、谁承担其他经费？

七、道路通行费是多少？

这些问题我们将在后面详述，这里先作一个简单的回答。

## &lt;&lt;罗马人的故事10&gt;&gt;

## 后记

在学习罗马史的过程中，我逐渐认识到，基础设施乃是因为个人无法做到，因而由国家、地方政府代替个人进行的一项社会工程。

按照罗马人的定义，基础设施是一种“人类文明生活必需的大事业”。

我将之分为硬件基础设施和软件基础设施两个方面。

所谓硬件基础设施，由于体现为建筑物的形式，因而是眼睛能够看到的。

所谓软件基础设施，是一种系统，因而是眼睛看不到的。

下面具体列举一下这两个方面的内容。

硬件基础设施：包括作为交通设施的道路、桥梁、港口。

神殿，还兼有进行集会和审判的作用，并且建有公共图书馆，可以称为市民生活中心的广场和巴西利卡（长方形会堂）。

娱乐设施有希腊式的椭圆形竞技场、希腊式的半圆形剧场、罗马大斗兽场风格的圆形竞技场。

在卫生方面，有上水道和下水道、公共浴场。

软件基础设施：包括安全保障、治安、税制、货币制度、邮递制度、扶穷济贫的系统、育英资金制度，还有医疗、教育。

在古罗马时期，不具备所有这些要素，就不能视为城市。

事实上，看着研究人员绘制的罗马帝国内各个城市的复原地图，你就会想，它们就是一个个小罗马。帝国首都罗马在基础设施方面也是其他城市的样板。

然而，在本书中，并没有谈到全部的基础设施。

这是因为在前面的9卷中，我们已经涉及许多内容，而且我们视为最重要的基础设施的安全保障，在每一卷中都必然谈到，在第11卷以后还将继续谈到。

因为在罗马皇帝的三大义务——安全保障、内政、公共事业中，安全保障被排在最前面，其重要性可想而知。

罗马皇帝还是包括主要兵力和辅助兵力在内的30万罗马军队的最高指挥官。

而且，罗马皇帝正式受到罗马公民和元老院这些有选举权的人委托，才能即位。

在那个时期，人们认为，统治者的义务是保障被统治者的安全和食物。

有了“职业”才会有“食物”的保障。

而且无论是“食物”还是“职业”，只有“安全”得到保障，才能实现。

因此，对于人类生活来说最重要的，古今东西无一例外，都是安全保障。

即使在现代，我们看一看居住在战乱地区的人颠沛流离的痛苦，便能理解这一点。

罗马人把这个最重要的义务交给了皇帝。

我们译为“皇帝”的“imperator”这个词本来是士兵送给率领自己取得胜利的司令官的尊称。

正因如此，在帝制以前的共和制时期，称为“imperator”的不止一人，那就是被获准在首都举行凯旋仪式的这些人。

实行帝制以后，最高统治者同时兼任最高司令官成为惯例，因此在统治期间从未率兵打过仗的最高统治者也就成为了“imperator”，即皇帝。

“皇帝”这个词具有如此重要的意义，是在古罗马时期。

在古罗马，写通史就不由得变为写军事史。

每一次蛮族的侵犯都不是在帝国末期突然出现的。

蛮族一直就有，而且一直想要侵犯罗马，但是在皇帝们有能力击退他们的时候，他们无法侵犯。

另外，在本书中未提及的不仅有安全保障。

在硬件基础设施方面，没有涉及港口、神殿、巴西利卡、广场、半圆形剧场、圆形竞技场。

这是因为在前面的9卷中，在谈到建造这些设施的权贵、皇帝的部分，已经讲过了。

例如，关于广场，在讲恺撒的《罗马人的故事·恺撒时代》，关于圆形竞技场，在《罗马人的故事8·危机与克服》中，都已经讲过，因此不再赘述。

在软件基础设施方面，本书没有提到治安、税制、货币制度。



## <<罗马人的故事10>>

关于这些内容，已经在《罗马人的故事6·罗马统治下的和平》中详述，这卷的主人公奥古斯都无愧于古罗马第一代皇帝的名声，他奠定了罗马帝国的全部基础。

因此，在本书中，我们得以把内容集中在人们耳熟能详的罗马大道，还有桥梁、上下水道上。这些也正是罗马人修建的基础设施的代表。

在今天，发达国家无论是道路还是铁路的设施都非常完善，所以他们在生活中往往会忘记基础设施的重要性。

但是在其他国家，还不能期待达到这种程度，因此反而会让这些国家的人们想到基础设施的重要性。水也是如此，至今全世界还有许多人处于缺水的状态。

这是因为经济上还比较贫穷，还是因为缺乏对建设基础设施的充分认识？是领导人缺乏实行上述想法的强烈的政治意图，还是持久的和平得不到保障？

2001年秋写于罗马

## <<罗马人的故事10>>

### 媒体关注与评论

在古罗马从共和制进入到帝制的阶段里，恺撒没能亲眼看到自己理想中的社会成为现实。而我们后人则从罗马之后多民族、多文化融合并伴随着法律而创造的一段和平、安定历史中，目睹了恺撒理想的实现。

——《读卖新闻》罗马“宽容”的治世基本方针，并不仅仅表现在对对手的无条件“大赦”或者“接受”，而是包含以下几个方面：当处理和对手的“差异”时，认真考虑这种“差异”究竟是什么。通过与对方的不断沟通、对话来了解为什么自己会和对手产生这样的差异。

自己不仅从对方的“差异”中学习到新的东西，还试图为超越这种“差异”找到双方的共同点。

——《日本经济新闻》

## <<罗马人的故事10>>

### 编辑推荐

《罗马人的故事10:条条大路通罗马》编辑推荐：1、突破性：本册是作者15册里作者最得意最看好的一册，采用此前几册完全不同的体例。

首次回答了明明已经有人修路，罗马人却不惜花费巨大人力和财力全部铺成罗马式的城市道路？

罗马城边上明明流淌着著名的台伯河，罗马人为何舍近求远，修建引水工程等这一根源性问题。

2、比较性：罗马的道路，桥梁，水道等基础设施被称为人类文明生活的必须的大事业，罗马选择了道路作为沟通各民族个国家关系的桥梁，在同一时期的中国为何选择修建起了用作防御的壁垒长城，两者为何出现如此差异，这将对两国未来产生怎样的影响？

3、现实关联性：在修建基础设施过程中，涉及负责机构、资金筹措、人力、财力调度、维护运营等现代人仍难以解决的问题，勾连出极趣味的罗马历史，也给现今人们提供借鉴。

4、这是一本前所未有的论述，对于罗马道路桥梁引水工程的讲述，纵横跨度之大前所未有。

贯穿罗马整个800年的历史，北至严寒的北海，南至酷热的撒哈拉，西之大西洋，东到幼发拉底河。

再从英国到叙利亚，从德国、巴尔干到埃及，延伸罗马世界，至今仍有很多人关注。

5、几百幅精美的罗马道路、建筑照片、地图，图纸，坡面图，复原纸，便于大家最直观最便利地了解罗马基础设施。

立体地呈现罗马的伟大。

<<罗马人的故事10>>

名人推荐

<<罗马人的故事10>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>