第一图书网, tushu007.com

<<BOT+EPC：组织逻辑与行动框架>>

图书基本信息

书名：<<BOT+EPC：组织逻辑与行动框架>>

13位ISBN编号：9787508642963

10位ISBN编号：7508642961

出版时间：2013-11-1

出版时间：中信出版社

作者：张云亭

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

基于中国水土、源于生动实践，关于大型基础设施“ BOT+EPC ”创新模式的经济学总结。

BOT是一种投融资模式，而EPC则是一种工程项目管理模式。
当BOT投资者在建设（B）环节引入EPC，便形成了“ BOT+EPC ”这种复合模式。
在大型基础设施BOT项目建设过程中采用EPC，是一个“ 整合资源、平衡利益和解决矛盾 ”的过程，其实质就是一个“ 组织 ”问题。

重庆沿江高速公路主城至涪陵段系国内首批采用“ BOT+EPC ”模式的大型基础设施工程项目之一。
本书以重庆沿江高速公路主城至涪陵段项目为标本，以科斯理论及交易成本的经济学思维，对大型基础设施工程项目的组织逻辑、行动框架和实践应用进行了深入分析和系统总结。
应该说，这些研究是基于中国的水土而展开的，属于一种有效解决了“ 南桔北枳 ”问题的活的学问，与中国的实践是十分契合的，因此有着极强的应用价值。

作者简介

张云亭 中信财务有限公司总经理
现任中信财务有限公司总经理，暂兼任中信基建投资有限公司董事长、重庆中信沪渝高速公路有限公司董事长。

安徽桐城人，高级会计师。
先后毕业于江西财经学院和上海财经大学。
中欧国际工商管理学院EMBA。
重庆市三届政协委员。

公开出版《国有企业债务重组》（上海财经大学出版社，2000年）、《顶级财务总监：战略、资源、理财与控制》（上海财经大学出版社，2001年）和《顶级财务总监：财务治理、价值管理和战略控制》（中信出版社，2003年）等专著。

书籍目录

第1章 从项目管理开始
第2章 “ BOT+EPC ”模式
第3章 科斯理论与交易成本思维
第4章 草根式战略：中信到山城
第5章 切入样本：重庆沿江高速公路项目
第6章 BOT+EPC：组织逻辑
第7章 BOT+EPC：行动框架
第8章 BOT+EPC：实践应用
第9章 市场化与科层制的实效比对
文章辑录

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com