

<<苏霍伊和米格验证机>>

图书基本信息

书名：<<苏霍伊和米格验证机>>

13位ISBN编号：9787509205402

10位ISBN编号：7509205409

出版时间：2010-1

出版时间：中国市场出版社

作者：叶菲姆·戈登

页数：188

字数：128000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<苏霍伊和米格验证机>>

内容概要

本书的内文照片由叶菲姆·戈登、维克托·德罗什亚科夫、阿列克谢·米赫耶夫，苏霍伊设计局（Sukhoi OKB）和俄罗斯米格飞机公司（RSK MiG）提供。

<<苏霍伊和米格验证机>>

作者简介

叶菲姆·戈登（Yefim Gordon），1950年出生于立陶宛的维尔纽斯市。他作为一个工程，电子工程师，在1972年毕业于考那斯市的科技学院。1973年定居莫斯科，他开始收集关于苏联航空史的照片和书籍，这成为其深入研究的第一手档案文件。

从20世纪80年代开始，他已经成为一个专业的航空记者和作家，他撰写的有关苏联／俄罗斯航空业的书籍超过50本，被用俄语、英语、波兰语、捷克语等多种语言出版。也有将近100本杂志给他的照片和报导以显要位置。

他还是一个多才多艺的摄影师，有多不胜数的照片出版在西方的出版物上。

<<苏霍伊和米格验证机>>

书籍目录

“第5代战斗机”概念的诞生米高扬的多用途战斗机苏霍伊的“金雕”前途未卜

<<苏霍伊和米格验证机>>

章节摘录

飞机座舱安装了生物适应性指示系统，允许飞行员在多功能显示器上选择所需要的信息和数据显示模式。

可以实时显示飞机的战术位置，再配合交互控制，从而使飞行员更加有效地管理战斗机系统和武器。

飞行航电设备包括一套独特的被称为KSL的系统，可以持续检测飞行员的身体状况。

该系统不仅可以警告飞行员承受的过载数，并且还可以在过载导致飞行员失去意识时自动地将飞机恢复到直线和水平飞行模式。

机组人员逃生系统：“1.44”装备了在社维琳领导下的“红星”科技制造公司设计的可变角度“零一零”弹射座椅。

可变角度意味着座椅的

<<苏霍伊和米格验证机>>

媒体关注与评论

新一代战斗机计划的实施对于俄罗斯航空工业和巩固其世界市场地位非常重要。除非我们完成了这项任务，否则航空工业将没有未来。

——米哈伊尔·A.波戈相（苏霍伊飞机制造军工综合体主管）

<<苏霍伊和米格验证机>>

编辑推荐

引进国外军事权威版权 大量保密级组件照片 彩色印刷 详细了S-37和米格“1.44”的研制全过程 全面探讨了米高扬和苏霍伊两大设计局未来的走向

<<苏霍伊和米格验证机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>