

<<油气管道运价研究>>

图书基本信息

书名：<<油气管道运价研究>>

13位ISBN编号：9787509206560

10位ISBN编号：7509206561

出版时间：2010-6

出版时间：中国市场出版社

作者：张琦，柴伟 主编

页数：243

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<油气管道运价研究>>

内容概要

本书是在中国石油管道公司科学研究与技术开发项目“油气管道运价机制研究”课题研究成果的基础上编写完成的。

全书共分十一章，内容包括：管道运输概述，全球油气管道概况，管输服务定价基础，国外管输价格管理，服务成本法，项目经济评价法，激励监管与指数化法，管输价格设计，铁路运油成本计算，我国管输业发展状况和我国管输价格管理。

<<油气管道运价研究>>

书籍目录

第一章 管道运输概述 第一节 管道运输及其特征 第二节 管道运输的地位与作用 第三节 管道运输的分类 第四节 管道运输系统的组成第二章 全球油气管道概况 第一节 北美地区 第二节 欧洲和欧亚大陆地区 第三节 中东地区 第四节 世界其他地区第三章 管输服务定价基础 第一节 交通运输价格形成的特点 第二节 自然垄断与价格监管 第三节 运价制定的目标与原则 第四节 运价制定原理第四章 国外管输价格管理 第一节 美国的管输价格管理 第二节 加拿大的管输价格管理 第三节 俄罗斯的管输价格管理 第四节 阿根廷的管输价格管理第五章 服务成本法 第一节 服务成本法的基本原理 第二节 对服务成本法的评价 第三节 建设期利息资本化问题 第四节 服务成本监管的申报要求第六章 项目经济评价法 第一节 项目经济评价法的原理 第二节 财务效益与费用估算 第三节 项目的财务基准收益率 第四节 折现现金流量分析 第五节 与服务成本法的比较第七章 激励监管与指数化法 第一节 激励监管概述 第二节 价格帽监管 第三节 美国的指数化法第八章 管输价格设计 第一节 管输定价的基本步骤 第二节 输油管道的价格设计 第三节 输气管道的价格设计 第四节 运价设计的公平与效率问题第九章 铁路运油成本计算 第一节 铁路运输价格管理体制 第二节 铁路货物运价结构 第三节 铁路运油成本计算举例第十章 我国管输业发展状况 第一节 原油管道发展状况 第二节 成品油管道发展状况 第三节 天然气管道发展状况 第四节 我国油气管道发展展望 第五节 我国的管道运输企业第十一章 我国管输价格管理 第一节 输油管道运价管理 第二节 输气管道运价管理 第三节 管输价格管理存在的问题 第四节 改进管输价格管理的建议附录一 国内原油价格形成机制附录二 国内成品油价格形成机制附录三 国内天然气价格形成机制附录四 国内电价形成机制附录五 铁路货物运价规则附录六 世界各国及地区管道长度参考文献后记

<<油气管道运价研究>>

章节摘录

第十六条容量电价保持相对稳定。

第十七条容量电费由购电方根据发电机组的实际可用容量按月向发电企业支付。

第十八条电量电价通过市场竞争形成。

各区域电力市场选择符合本区域实际的市场交易模式，同一区域电力市场内各电力调度交易中心的竞价规则应保持一致。

第十九条在电网企业作为单一购买方的电力市场中，可以实行发电企业部分电量在现货市场上竞价上网，也可以实行发电企业全部电量在现货市场上竞价上网。

在公开招标或充分竞争的前提下，电网企业也可以与发电企业开展长期电能交易。

第二十条有条件的地区可建立发电

<<油气管道运价研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>