

<<世界航空母舰大全>>

图书基本信息

书名：<<世界航空母舰大全>>

13位ISBN编号：9787509207703

10位ISBN编号：7509207703

出版时间：2011-8

出版时间：中国市场

作者：(英)克里斯·毕晓普//克里斯·钱特|译者:张国良

页数：271

译者：张国良

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;世界航空母舰大全&gt;&gt;

## 前言

当世界上最早一批飞机开始进行海上实验的时候，战列舰还在主宰着全球各个大洋，飞机此时仅仅被作为一种侦察敌军位置的辅助工具。

然而，英国皇家海军在第一次世界大战中率先的尝试，以及美国人贝利·米切尔在此后不久进行的探索性实验，无一不显示出飞机对于那些缺乏保护措施的战斗舰艇的致命杀伤力。

在一战结束到二战爆发前的这段时期，第一批真正意义上的航空母舰被建造出来。

与此同时，现代航空母舰绝大多数的舰载机技术也得到了发展，其中就包括用于投射飞机的弹射器以及帮助飞机进行甲板降落的拦阻索。

然而，直到第二次世界大战在1939年正式打响时，仍有许多国家的海军高级将领认为战列舰依旧是最具决定性意义的海上武器。

在此期间，航空母舰被视为海军舰队的-一个主要组成部分，其作战能力从1918年以来也理所当然地得到了极大提升。

即便如此，航空母舰仍然未能占据海军战略的核心位置。

然而，在第二次世界大战早期阶段所发生的3个重大事件，使得航空母舰在海军作战中的地位被迅速提升到一个前所未有的高度，这一地位直到今天仍然不可撼动。

这3个重大事件分别是：英国皇家海军在1940年对意大利海军舰队基地塔兰托港的成功空袭；受到塔兰托袭击战启发的日本人，在1941年对于美国海军太平洋舰队基地珍珠港的卑劣偷袭；以及在同年进行的马来海战中，日本海军舰载机在很短时间内先后击沉英国皇家海军“反击”号战列巡洋舰以及“威尔士亲王”号战列舰。

第二次世界大战确立了航空母舰作为一种重要战略武器的不可撼动的地位。

日本人在丧失了太平洋上的航空母舰优势地位之后，再也无力阻挡美国陆军和海军陆战队所发起的一波又一波的两栖攻击和两栖登陆，那些在1941—1942年期间沦陷的岛屿一个接一个地被美军收复。

经过1944年的菲律宾海海战之后，日本海军中经验丰富的舰载机飞行员几乎丧失殆尽，此时此刻，穷途末路的日本军国主义距离最终的覆亡已经指日可待了。

在战争期间的大西洋和地中海海域，尤其是在保卫马耳他、抵抗轴心国空袭的战役中，航空母舰同样发挥了不可替代的重要作用。

在冷战期间的朝鲜战场和越南战场上，美国海军的航空母舰作为一种漂浮在海上的“空军基地”，在给对手造成巨大杀伤后果的同时，最大程度地保护了己方海空兵力的安全。

然而，到了20世纪70年代，苏联海军开始启动用于搭载雅克“铁匠”战斗攻击机的航空母舰建造计划。

几乎就在同时，一些欧洲国家的海军也不甘示弱，开始建造物美价廉的小型航空母舰，计划用于搭载“鹞”式垂直/短距起降战斗机。

可以毫不夸张地说，在1982年的马尔维纳斯群岛战争中，英国皇家海军倘若没有它所拥有的2艘“袖珍型”航空母舰，要想从阿根廷军队手中夺回马尔维纳斯群岛，简直就是天方夜谭。

过去几十年以来，美国海军的现代化航空母舰编队控制着全球各个大洋，它的任何一艘航空母舰所搭载的空中兵力，都要比绝大多数国家的空中力量强大。

在阿富汗战争和伊拉克战争中，美国海军“尼米兹”级航空母舰的战斗能力几乎发挥到了极致。

欧洲一些国家已开始重新建造大型航空母舰，而中国和印度也在寻求发展各自的航空母舰作战能力。

鉴于这些情况，美国海军的航空母舰优势将很快受到挑战。

在本书中，你将看到那些在世界各国海军中服役的以及曾经服役的各型航空母舰详尽的介绍。

## <<世界航空母舰大全>>

### 内容概要

在本书中，你将看到那些在世界各国海军中服役的以及曾经服役的各型航空母舰详尽的介绍。

## <<世界航空母舰大全>>

### 书籍目录

航空母舰的起源

航空母舰的演变

护航航空母舰

航空母舰的舰载机联队

超级航空母舰的诞生：从“福莱斯特”到“尼米兹”

轻型航空母舰

未来的航空母舰

二战期间的美国航空母舰

“列克星敦”号航空母舰

“萨拉托加”号航空母舰

“约克城”号航空母舰

“企业”号航空母舰

“突击队员”号轻型舰队航空母舰

“大黄蜂”号航空母舰

“黄蜂”号轻型航空母舰

“埃塞克斯”号航空母舰

“普林斯顿”号航空母舰和“独立”级轻型航空母舰

“博格”号护航航空母舰

“桑加蒙”级护航航空母舰

“圣罗”号护航航空母舰

“兰利”号航空母舰

“无畏”号航空母舰

二战后的美国航空母舰

“企业”号核动力航空母舰

“埃塞克斯”级SCB-27A / C和SCB-125改装型舰队航空母舰

“汉科克”和“勇猛”级攻击航空母舰 / 反潜航空母舰

“合众国”号攻击航空母舰

“福莱斯特”级攻击型航空母舰

“中途岛”级航空母舰

改进型“福莱斯特”级航空母舰

“企业”号核动力航空母舰

“尼米兹”级核动力航空母舰

“硫磺岛”级直升机两栖攻击舰

“塔拉瓦”号两栖攻击舰

“黄蜂”级两栖攻击舰

二战期间的英国航空母舰

“暴怒”号舰队航空母舰

“鹰”号舰队航空母舰

“竞技神”号轻型航空母舰

“勇敢”级航空母舰

“皇家方舟”号航空母舰

“卓越”级航空母舰

“不惧”级航空母舰

“百眼巨人”号航空母舰

“大胆”号护航航空母舰

<<世界航空母舰大全>>

CAM武装商船(安装飞机弹射器的商船)

商船航空母舰

英国建造的护航航空母舰(CVE)

美国建造的护航航空母舰

“珀尔修斯”号与“先锋”号飞机修理舰

二战后的英国航空母舰

“胜利”号航空母舰

“人马座”号轻型舰队航空母舰

.....

二战期间的日本航空母舰

二战后的日本航空母舰

二战后的其他各国航空母舰

## &lt;&lt;世界航空母舰大全&gt;&gt;

## 章节摘录

“翔鹤”号航空母舰日本在1936年底退出限制战舰吨位的国际条约后，设计者开始设计建造能够满足需求的航空母舰。

按照1937年的强军计划，日本将再建造两艘航空母舰，基本与“飞龙”号类似，但必须足够庞大，以便满足需求。

经验教训在建造“翔鹤”号航空母舰时，过去存在的所有缺点都得到了纠正。

舰上配备了两台飞机弹射器，有一座较大的机库，飞机容量从63架提高到了75架。

该舰的动力系统也得到了相当大的提高（安装了最强大的机械装置），在搭载5000吨燃油的情况下，航程可达到16000千米（10000英里）。

同样重要的是，该级航空母舰安装了防护装甲设备，与以前航空母舰相比，可以搭载更重型的防空武器。

从许多方面来讲，它们是最先进的航空母舰，只有后来的“埃塞克斯”级航空母舰才能超越它们。

该级舰的一个重大缺陷是飞行甲板较轻，两座完全封闭且未加防护的双机库使得这一缺陷更加突出。

此外，与日本所有航空母舰一样，该级航空母舰的燃料系统易受攻击。

不仅仅是通往机库的燃油管道和飞行甲板容易被附近发生的爆炸炸裂，贮油罐也容易受到冲击震动。

参战“翔鹤”号航空母舰于1937年底开工建造，1941年8月下水，此时距离偷袭珍珠港还有两个月。

尽管该艘航空母舰也参加了对于珍珠港的袭击，但舰上的飞行员们毫无任何经验，只是往瓦胡岛机场投下了一些炸弹。

“翔鹤”号与其姊妹舰组建了第5航空战队，在1942年参加了在锡兰（今斯里兰卡）和新几内亚的战斗。

在珊瑚海海战中，“翔鹤”号遭到美国“约克城”号航空母舰的重创。

该舰发生大火，却幸存下来，但不得不返回日本修理。

这次海战中，该舰遭到的最严重的伤害是损失了86架飞机和多数的飞行员。

这样一来，“翔鹤”号与“瑞鹤”号未能参加中途岛海战。

7月14日，它们与轻型航空母舰“瑞凤”号一起被编入新组建的第1航空战队。

在东所罗门群岛海战中，它们重创美国海军“企业”号航空母舰，但损失了最宝贵的飞行员和飞机。

10月26日，“翔鹤”号遭到美国航空母舰“大黄蜂”号上的一架俯冲轰炸机的袭击，被重创。

在1944年6月19日的菲律宾海海战中，“翔鹤”号航空母舰被美国潜艇“竹荚鱼”号发射的3枚鱼雷击中，破裂的航空燃料箱发生爆炸，该舰最后沉没。

“瑞凤”号轻型航空母舰为了解决航空母舰数量的不足，日本海军参谋部决定把一些舰队的大型辅助舰，例如潜艇修理供应船，快速改装为战时使用的航空母舰。

根据1934年第二个强军计划，“鹤崎”号高速油船进行了改装，舰体得到了特别的加固，在1939年开始服役。

然而，其姊妹舰“高崎”号此时仍然没有完工，在造船厂逗留了将近4年时间，直到1940年1月才开始改装为一艘航空母舰，命名为“瑞凤”号航空母舰。

“瑞凤”号航空母舰的改装“瑞凤”号除了用蒸汽轮机替代了性能不可靠的柴油机外，原来的舰体尽可能被保留下来。

该舰有一座最多可容纳30架飞机的机库，两台中央升降机，两台飞机弹射器，但没有岛形上层建筑。

为了保持航空母舰的快速度和续航力，该舰没有安装计划的装甲设备。

“瑞凤”号的改装工作进行了1年之后，于1941年1月加入混合舰队。

它与老式的“凤翔”号（来自第3航空战队）一道在同年秋季被派往帕劳群岛参加对菲律宾的进攻。

接下来，在参加春季进攻东印度群岛之前，该舰返回日本进行修理。

突袭幸运的是，“瑞凤”号航空母舰在中途岛与支援部队在一起，躲过了日军航空母舰主力部队被摧毁的命运。

## &lt;&lt;世界航空母舰大全&gt;&gt;

它在圣克鲁斯群岛海战中，被编入南云忠一海军上将指挥的航空母舰攻击部队。

1942年10月25日7点40分，来自美国海军“企业”号航空母舰上的一架俯冲轰炸机发动了低空袭击，向“瑞凤”号航空母舰飞行甲板的中央投放炸弹，在甲板上炸出一个15米（50英尺）深的弹坑，这就使得该舰无法起降飞机，于是在把飞机投送完毕后，“瑞凤”号返回基地。

充当诱饵1944年2月，“瑞凤”号重新加入第3航空战队，参加了菲律宾海海战。

当时，其舰载机击中了美国海军“南达科他”号战列舰。

在莱特湾的战斗中，“瑞凤”号作为诱饵引诱美军。

在恩加诺角附近的战斗中，有两枚炸弹击中了“瑞凤”号的甲板，另有6次几乎被炸弹击中。

“瑞凤”号燃起了大火，海水也涌入船舱，但该舰仍然航行了6个小时。

日军其他航空母舰纷纷被命中，最后轮到了“瑞凤”号，在美军发起的3轮攻击之下，这艘航空母舰终于沉入了海底。

“翔凤”号轻型航空母舰1939—1940年间，潜艇支援船“鹤崎”号曾经加入日本联合舰队服役，但在姊妹舰“高崎”号在1940年被改装成为航空母舰后，它也进行了同样的改装，1942年1月作为轻型航空母舰“翔凤”号重新服役。

直到1942年春，“翔凤”号才真正开始参加作战行动，编入由五藤存知海军少将指挥的支援部队，掩护日本陆军进攻莫尔斯比港。

正是此次入侵行动导致了珊瑚海海战的爆发，这是历史上首次航空母舰大战。

轰炸1942年5月6日，“翔凤”号驶往莫尔斯比港。

10点30分，在布干维尔岛南部100千米（60英里）处，它被美军4架B—17型轰炸机发现。

这4架美机企图对该艘航空母舰实施高空轰炸，但未对其造成任何损伤。

接下来，双方均不知对方的下落。

为了发现美国航空母舰的行踪，第二天黎明时分，日本海军派出侦察机进行扫描式侦察。

7点30分，侦察机报告说发现了1艘航空母舰和1艘巡洋舰，“翔鹤”号和“瑞鹤”号立刻起飞舰载机发起猛烈进攻。

不幸的是，这支所谓的“特遣部队”事实上是美国海军油船“尼尔肖”号以及担任护航任务的驱逐舰“西姆斯”号。

这是一个致命的错误，因为正当日军进攻这两艘美舰时，错过了发现美军第17特混舰队的机会，从而使得美军有时间发现“翔凤”号航空母舰大队。

血战日本海军命令倒霉的“翔凤”号航空母舰起飞全部飞机攻击美国航空母舰。

9点50分，美军“列克星敦”号航空母舰攻击大队发现“翔凤”号航空母舰正在逆风转弯，日军未对美军的攻击进行任何抵抗。

在第一波次的袭击中，美军没有击中目标，但一枚差点击中舰体的炸弹炸飞了“翔凤”号甲板上的5架飞机。

10点25分，第二轮攻击开始，此次是由美军“约克城”号航空母舰发起的。

在此次袭击中，尽管“翔凤”号的护卫舰只启动了防空火力，但仍有两枚重达1000磅（454千克）的炸弹击中了飞行甲板，“翔凤”号被炸得左右摇晃，速度慢了下来。

接下来，更多的炸弹和鱼雷落到了“翔凤”号航空母舰之上。

根据日本方面的记载，共有11枚炸弹和7枚鱼雷击中“翔凤”号航空母舰，后者随即陷入一片火海。

日军的损失大约6分钟后，最后一架美军飞机结束攻击任务。

10点35分，熊熊燃烧的“翔凤”号航空母舰舰体发生倾覆，很快沉入大海。

全舰800名官兵之中，只有255人获救。

“翔凤”号是日本在战争中损失的第一艘航空母舰。

“隼鹰”级航空母舰与先前的3艘“大鹰”级航空母舰一样，“隼鹰”号及其姊妹舰“飞鹰”号航空母舰均是由日本邮船株式会社的班轮改装而来，在最初设计时，它们就以日本邮船株式会社的舰船为蓝本。

后来，“大鹰”级邮船被日本军方接收进行改装，两艘舰均在1941年6月下水，此时距离太平洋战争爆发还有5个月。

## <<世界航空母舰大全>>

这两艘舰在1942年中期改装完毕。

宽敞的航空母舰由于“隼鹰”级的前身是客轮，因此能够在舰上建设两座机库。它们的飞行甲板面积很大，为210.2米×27.3米（689英尺7英寸×89英尺7英寸）。

舰上有两台中央升降机。

但该级航空母舰的速度较慢，也没有安装飞机弹射器。

附加装备这两艘舰是第一批安装了烟囱的日本航空母舰，烟囱是岛形上层建筑一部分，外观有点怪异，呈锐角向外倾斜。

除了未完工的意大利航空母舰“天鹰座”号之外，这两艘日本航空母舰是从商船改装成的最大的航空母舰。

“隼鹰”号航空母舰上搭载的53架飞机本来可以在中途岛海战中发挥决定性作用，但该舰却参加了毫无结果的阿留申群岛牵制战。

在1942年的圣克鲁斯海战中，“隼鹰”号上的舰载机摧毁了美国海军“南达科他”号战列舰和1艘巡洋舰，并在击沉美国舰母“大黄蜂”号中发挥了重要作用。

这两艘航空母舰编入角田觉治指挥的第2航空战队并肩作战。

然而，在菲律宾海海战中，小泽治三郎率领的舰队遭遇米切尔率领的第58特遣部队的精锐部队，两艘舰被迫分开。

其中，“隼鹰”号在战斗中被炸成重伤，“飞鹰”号在爆炸后沉没。

当时，“飞鹰”号曾被两枚鱼雷击中，很可能是因为汽油箱泄露后聚集的油气发生爆炸，最终导致丧身海底。

“隼鹰”号航空母舰刚一结束维修，便在1944年12月遭到鱼雷袭击，虽然未被击沉，但从此再也没有服役过，成为为数极少的几艘落入美军手中的日本舰船。

.....

<<世界航空母舰大全>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>