

图书基本信息

书名：<<中国船舶油污损害赔偿法律制度研究>>

13位ISBN编号：9787509304488

10位ISBN编号：7509304482

出版时间：2008-3

出版时间：中国法制出版社

作者：王玫黎 著

页数：224

字数：195000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

随着经济全球化、现代技术和航运事业的日趋兴隆，由船舶油类（包括运输油和燃油）引起的污染，无论在国际层面还是在国内层面都已经引起了人们的高度重视。

我国已经成为石油进口大国，石油消耗量急速上升，发生的油污案件日渐增多；但还没有成熟的船舶油污损害赔偿制度。

诸多的船舶油污案件面临着适法上的困难。

因此，如何完善我国法上的船舶油污损害赔偿制度构成了我国理论界和实务界的重大课题。

作者简介

王玫黎，女，法学博士，硕士生导师，系西南政法大学经贸法学院副教授，从事民商法、国际法、海商法的教学和科研。

参加了《关贸总协定体制下的衡平与冲突》、《中国海商法通论》、《世界著名十大法学家评传》等十余本专著的撰写，公开发表论文五十余篇，其中核心刊物论文二十

书籍目录

引言 第一章 船舶油污损害赔偿的立法框架 一、船舶油污损害赔偿的国际立法框架 二、比较法上的船舶油污损害赔偿制度 三、我国船舶油污损害赔偿制度的现状 四、船舶油污损害赔偿制度的立法现状分析 五、小结 第二章 船舶油污损害赔偿的主体 一、船舶油污损害赔偿关系人的结构 二、船舶油污损害赔偿的权利主体 三、船舶油污损害赔偿的义务主体 四、船舶油污损害赔偿法上的其他赔偿主体 五、两船以上多船碰撞的责任主体探讨 六、小结 第三章 船舶油污损害赔偿的归责原则 一、归责原则的演变与结构 二、无过错责任的适用范围 三、船舶油污损害赔偿中的无过错责任 四、船舶油污损害赔偿中无过错责任的基石 五、船舶油污损害赔偿中的免责事由 六、小结 第四章 船舶油污损害赔偿的范围 一、适用的船舶和油类 二、适用的地域 三、赔偿的范围 四、损害的计算 五、纯经济损失问题的讨论 六、小结 第五章 船舶油污损害赔偿制度中的责任限制 一、责任限制的概念 二、责任限制制度的沿革 三、责任限制的立法例 四、为什么责任限制 五、责任限制的适用范围 六、责任限制的丧失 七、小结 第六章 我国船舶油污损害赔偿的法律适用 ——以国内法和国际法的关系为中心 一、关于国际法与国内法关系的理论 二、国际法与国内法关系的实践 三、条约在我国国内的适用 四、我国船舶油污损害赔偿的法律适用 五、小结 第七章 我国船舶油污损害赔偿制度的重构 一、我国现行船舶油污损害赔偿制度的基本内容 二、我国现行船舶油污损害赔偿制度的检讨 三、三种不同的建构进路 四、重构我国油污损害赔偿制度的原则 五、我国船舶油污损害赔偿制度的构建方案 六、小结 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>