

<<上海市静脉产业发展研究>>

图书基本信息

书名：<<上海市静脉产业发展研究>>

13位ISBN编号：9787509514474

10位ISBN编号：7509514479

出版时间：2009-11

出版时间：中国财政经济出版社

作者：耿海玉 等著

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<上海市静脉产业发展研究>>

前言

随着上海市经济快速增长和城市化进程加快,资源消耗以及环境污染日益加重,同时,人们不断提高的生活水平对环境质量又提出了更高的要求,因此,以节约资源、保护环境为目的的静脉产业日益受到重视。

2009年1月1日起施行的《中华人民共和国循环经济促进法》将静脉产业作为重点发展的领域,规定开展废物的分类收集、回收体系建设和资源化利用,鼓励建立废物交换信息系统,并给予资金和税收政策上的支持。

该法强调了发展静脉产业的重要性和紧迫性,为静脉产业的发展奠定了法律基础。

“废弃物是可再生的资源、是放错了地方的财富。

”着力发展静脉产业,运用先进的技术,将生产和消费过程中产生的废物转化为可重新利用的资源和产品,实现各类废物的再利用和资源化,可以较少的能源资源消耗、最小的环境代价实现社会的可持续发展,形成节约资源、保护环境的生产方式,促进整体国民经济、社会发展、生态环境的互利耦合。

。

<<上海市静脉产业发展研究>>

内容概要

《上海市静脉产业发展研究》通过分析美国、欧盟、日本等静脉产业发展的实践和经验，总结上海实际，对上海工业固体废弃物资源化利用（包括粉煤灰、冶金渣、煤渣、脱硫石膏和建筑工程废弃物等）、生活垃圾资源化利用、电子废弃物资源化利用、再制造产业发展（包括汽车相关部件再制造、计算机耗材再制造、船舶配套设备再制造等），以及农业秸秆综合利用等静脉产业发展现状和主要问题，结合相关企业案例，进行了较为深入的分析研究，探讨了上海市静脉产业发展模式，提出了上海发展静脉产业的思路和重点。

<<上海市静脉产业发展研究>>

书籍目录

1 静脉产业发展的必要性1.1 静脉产业背景介绍1.2 静脉产业与循环经济的关系1.3 静脉产业发展的必要性2 国内外静脉产业发展现状2.1 美国2.2 欧盟2.3 日本2.3.1 背景2.3.2 采取措施2.4 联合国2.5 我国典型城市3 工业固体废弃物资源化利用3.1 工业固体废弃物概述3.1.1 定义3.1.2 危害3.1.3 处理和利用3.2 我国工业固体废弃物资源化利用现状3.3 上海工业固体废弃物资源化利用现状3.3.1 粉煤灰的综合利用3.3.2 冶金渣的综合利用3.3.3 煤渣的综合利用3.3.4 脱硫石膏的综合利用3.3.5 建筑工程废弃物的综合利用3.4 上海工业固体废弃物资源化利用存在的问题3.5 上海工业固体废弃物资源化利用企业案例3.5.1 上海金桥再生资源交易市场3.5.2 上海市莘庄工业区4 生活垃圾资源化利用4.1 生活垃圾概述4.1.1 定义4.1.2 危害4.1.3 处理4.2 我国生活垃圾资源化利用现状4.3 上海生活垃圾资源化利用现状4.4 上海生活垃圾资源化利用存在的问题4.5 上海市金山区畜禽粪便处理中心案例5 电子废弃物资源化利用5.1 电子废弃物概述5.1.1 定义5.1.2 电子废弃物资源化发展5.2 我国电子废弃物资源化利用现状5.2.1 电子电器废弃物的物流源5.2.2 电子电器废弃物的处理与处置5.3 上海电子废弃物资源化利用现状5.3.1 电子废弃物产生量5.3.2 电子废弃物现有政策导向5.3.3 电子废弃物的主要集散市场5.4 上海电子废弃物资源化利用存在的问题5.5 上海电子废弃物资源化利用企业案例6 再制造发展6.1 再制造概述6.1.1 定义和特点6.1.2 生产者组织形式6.1.3 物流支撑6.2 我国再制造发展现状6.2.1 汽车相关再制造6.2.2 计算机耗材再制造6.2.3 设备再制造6.2.4 船舶配套设备再制造6.2.5 再制造的意义6.3 上海再制造发展现状6.3.1 汽车相关再制造6.3.2 计算机耗材再制造6.3.3 设备再制造6.3.4 船舶配套设备再制造6.3.5 上海发展再制造业意义6.4 上海再制造发展存在的问题6.5 上海再制造发展企业案例6.5.1 上海绿鸽打印机耗材回收有限公司6.5.2 卡特彼勒再制造工业(上海)有限公司6.5.3 临港产业区7 秸秆综合利用7.1 秸秆概述7.2 上海秸秆综合利用现状7.3 上海秸秆综合利用存在的问题7.4 上海秸秆综合利用企业案例7.4.1 上海市长江生态循环农业园区7.4.2 上海市庄行综合试点站8 海静脉产业发展的总体思路和发展重点8.1 总体发展思路8.1.1 指导思想8.1.2 总体思路8.2 基本原则8.3 总目标和分目标8.3.1 总目标8.3.2 具体目标8.4 发展重点8.4.1 工业固体废弃物资源化发展重点8.4.2 生活垃圾资源化发展重点8.4.3 电子废弃物资源化发展重点8.4.4 再制造发展重点8.4.5 秸秆综合利用发展重点9 上海静脉产业平台设计9.1 设计原则9.2 运行模式9.2.1 实体9.2.2 虚拟9.3 实体布局9.3.1 回收9.3.2 处理9.3.3 交易9.4 经济和社会效益分析9.4.1 经济效益分析9.4.2 社会效益分析10 上海静脉产业发展支撑政策建议10.1 法规标准10.2 准入制度10.3 监督控制10.4 技术研发10.5 财税政策11 静脉产业发展综合实例11.1 宝钢集团11.2 上海市危险废物集约化处置基地11.3 老港静脉产业园11.4 伟翔环保科技(上海)有限公司11.5 上海大众联合发展有限公司11.6 我国其他地区静脉产业发展实例11.6.1 挥发性有机溶剂再生利用11.6.2 东风康明斯发动机有限公司

<<上海市静脉产业发展研究>>

章节摘录

从20世纪90年代初以来，富士公司和柯达公司开始回收一次性相机，把它的闪光灯和其他部件重新用在新相机上。

瑞士的卡斯特林公司专门向世界各国提供再制造服务。

美国波音公司为了延长大型客机的使用寿命，拨出专款进行被称为“恢复工程”的研究工作。

再制造实现重新利用资源、节约能源和材料、减少环境污染的目的，不断改造产品技术，减低生产成本，并进一步丰富了产品全生命周期中的内涵，延长了产品寿命，创造更多的生态价值和经济效益，材料的回收再加工，使得劳动和资本价值增加到产品零件中，如马自达的HR2X2代表了100%的再循环的希望。

越来越多的企业和研究机构已经开展了这方面的研究和实践。

政府也给予了资助和相关税收政策。

此外，美国的许多大学正在进行再制造技术研究和教学。

美国罗切斯特理工学院有一个专门从事再制造工程研究的全国再制造和资源恢复中心；田纳西大学无污染产品和技术研究中心将进行汽车行业的再制造技术研究。

许多学校在工业设计课程中讲授再制造技术，要求在工业产品设计中考虑设备部件的可再制造性，认为在设计产品时只考虑一次性使用是不合理的。

先进制造技术（包括再制造技术）已被列为由美国国家科学技术委员会制订的六大跨政府各部门的综合性国家科技计划之一。

美国曾对钢铁材料的废旧产品进行再生产的环境效益分析，其中能够节约能源47%—74%，减少大气污染86%，减少水污染76%，减少固体废物97%，节约用水量40%。

实际上许多汽车通过再制造恢复了原有功能，实现了再循环，延长了汽车的使用寿命。

如某汽车再制造生产企业，每月处理15-20辆，用6-8周再制造每辆汽车，其成本约为新车的一半。

在美国，在汽车报废和回收问题上流行一句话：拆车就是在数钱。

现在约有大大小小5万家汽车零件回收商，他们的工作就是要把这1000多万辆的旧车的80%零部件加以回收和利用。

<<上海市静脉产业发展研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>