第一图书网, tushu007.com

<<闭环供应链的协调激励研究>>

图书基本信息

书名：<<闭环供应链的协调激励研究>>

13位ISBN编号：9787509521601

10位ISBN编号：7509521602

出版时间：2010-6

出版时间：中国财政经济出版社一

作者：王玉燕

页数：185

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

《山东财政学院学术文丛2010》（以下简称《文丛2010》）是山东财政学院为集中展示山财学人学术研究成果而编辑出版的系列丛书。
《文丛2010》的出版，对于落实山东财政学院“学科立校、人才强校、开放兴校、依法治校”的发展战略，繁荣学术研究，加强同学术界的交流等具有十分重要的意义。
始建于1986年、由邓小平同志亲笔题写校名的山东财政学院，是在改革开放的春风中，由财政部和山东省人民政府共同创办、实行以地方管理为主的普通高等财经院校。
学校面向全国招生，是国务院学位委员会批准的硕士学位、学士学位授予单位。
2009年被立项为博士点规划建设单位。
学校目前拥有14个二级学院，43个本科专业，22个硕士学位授权点和MBA、MPA两个专业学位授权点及同等学力申请硕士学位的资格。
学校学科门类齐全，已形成以经济学、管理学为主，文、法、理、工等六大学科门类相结合的学科结构。
其中财政学、会计学、金融学、企业管理、国际贸易学、管理科学与工程为山东省重点学科，财政学与企业管理为省级重点强化建设学科。
在山东省政府确定的“泰山学者”特聘教授设岗学科中，财政学、金融学位列其中。
依托于以上优势学科与特色学科，一批批学科带头人与学术骨干脱颖而出，学校也由此成为省内著名、在全国有一定影响的经济学与管理学研究人才高地。

第一图书网, tushu007.com

<<闭环供应链的协调激励研究>>

内容概要

闭环供应链是在传统的“正向”供应链上加入逆向反馈过程，即逆向供应链而形成的一个完整的闭环体系。
实质上是通过产品的正向交付与逆向回收再利用，使“资源-生产-消费-废弃”的开环过程变成了“资源-生产-消费-再生资源”的闭环反馈式循环过程。
本书选用博弈论作为工具对闭环供应链进行定量模型研究，分析闭环供应链各方利益主体的激励机制与协调机制，拓展闭环供应链的研究领域与方法，增强其可操作性，使闭环供应链的发展更具有现实意义。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

王玉燕，1978年11月出生，山东禹城人，毕业于南京航空航天大学经济管理学院，获管理学博士学位，现任山东财政学院工作，工商管理学院副教授。

第一图书网, tushu007.com

<<闭环供应链的协调激励研究>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 问题的提出 1.2 选题的意义 1.3 文献综述 1.4 研究思路、研究内容与组织结构 1.5 研究方法与创新第2章 闭环供应链的理论基础 2.1 闭环供应链的一般概念 2.2 闭环供应链中的回收模式 2.3 闭环供应链的再利用过程 2.4 闭环供应链与其他供应链的比较 2.5 闭环供应链的驱动因素与挑战 2.6 闭环供应链系统的构建原则 2.7 本章小结第3章 完全信息下逆向供应链的定价与协调机制研究 3.1 博弈论概述 3.2 供应链系统协调机制研究 3.3 逆向供应链模型的构建 3.4 逆向供应链的协调 3.5 数值分析 3.6 本章小结第4章 完全信息下闭环供应链的定价与协调机制研究 4.1 MT-CLSC的协调研究 4.2 RT-CLSC的协调研究 4.3 TPT-CLSC的协调研究 4.4 闭环供应链的回收模式选择研究 4.5 本章小结第5章 不完全信息下逆向供应链的回购定价模型研究 5.1 不完全信息下逆向供应链的coumot博弈 5.2 废旧品质量不确定下逆向供应链的信号博弈分析 5.3 市场需求信息不确定下逆向供应链的信号博弈分析 5.4 本章小结第6章 基于委托一代理理论的闭环供应链的激励机制研究 6.1 供应链中的激励问题与委托一代理问题 6.2 模糊层次分析法在闭环供应链合作伙伴选择中的应用 6.3 政府规制下逆向供应链的激励研究 6.4 RT-CLSC中的激励研究 6.5 TPT-CLSC中的激励研究 6.6 本章小结第7章 逆向供应链的演化博弈研究 7.1 演化博弈论在经济中的应用 7.2 逆向供应链的演化博弈 7.3 本章小结第8章 总结与展望 8.1 总结 8.2 展望

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

最早对RSC系统网络结构进行定性分析的是Guihinan和Nwokoyew，但由于当时的社会认识局限性，重视从成本的角度讨论结构特征和设计原则，忽视了可持续发展等问题。
此后，随着环保意识的增强，人们对RSC系统结构有了进一步认识，许多学者从环保、绿色经营、绩效、供应链渠道、企业战略等不同角度研究了RSC系统的结构特征和设计原则，为建立有效的RSC系统结构提供了有益的思路。
（二）案例分析　　由于CLSC系统网络结构的复杂性，针对某一类具体产品进行个案研究的文献相对较多，也取得了较好的成果。
Fleischmann~等在2001-2002年针对IBM公司产品的特点，研究了从其使用过的产品中回收可再利用零部件的网络结构，以及回收行为对企业经济效益的影响。
研究结果表明，电子产品的回收再利用给该行业带来了巨大的潜在效益，这些结果促使IBM公司调整其营销计划。
Kumar~利用系统动力学构建模型来分析日本汽车工业的闭环供应链，用汽车消费数据和预测数据来研究CLSE中旧车减少、再利用、循环和处置之间的关系。
如果对旧车出口不征收额外税收的话，日本汽车制造商将倾向于出口旧车。
对旧车出口征税将对旧车的出口形成限制，但是会改善再制造商、回收商、政府、消费者在经济活动中的参与机会。
研究建议日本政府和制造商应该采取措施创造或支持出口国的逆向物流设施，发布如何生产汽车零部件才能被再利用，或者在产品设计阶段就应该考虑到再生产，从而减少产品和原材料的成本。

第一图书网, tushu007.com

<<闭环供应链的协调激励研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com