第一图书网, tushu007.com

<<南开大学交通经济研究丛书（套装全4>>

图书基本信息

书名：<<南开大学交通经济研究丛书（套装全4册）>>

13位ISBN编号：9787509606315

10位ISBN编号：7509606314

出版时间：2010-1

出版时间：经济管理出版社

作者：白雪洁，王燕　著

页数：985

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《南开大学交通经济研究丛书(套装全4册)》包括：《中国交通输业生产力与技术变动研究》、《中国交通运输产业的政府规改革》、《城市群空间结构演化:交通运输业的作用及机理》、《中国交通运输产业的改革与发展》。
内容简介：南开大学交通经济研究所从成立开始就瞄准国内外重大理论和应用中的前沿问题开展研究工作。
1989年，刚成立两年的交通所就成功主办了我国第一次交通运输项目评估国际研讨会，同年开始承担一系列前沿性交通重大攻关项目，如世界银行“中国国际集装箱多式联运系统研究”、“新亚欧大陆桥地区国际集装箱中转站综合规划”等，到1998年开始成为国家交通运输与物流最高战略决策部门的咨询支持单位，以及2000年交通经济研究在现代物流、产业经济和区域经济领域进一步延伸，成立现代物流研究中心和产业经济研究所。
南开大学交通经济研究所的每一步成长，都是全体同仁在老所长“做人、做事、做学问”的精神感召下，勇于探索与辛勤付出的结果。
而今日呈现在读者面前的这套“南开大学交通经济研究丛书”也是我们发展的又一次印证。

书籍目录

《中国交通运输产业的改革与发展》目录： 1 中国交通运输产业的地位与作用 1.1 中国交通运输在国民经济中的地位 1.1.1 交通运输业是国民经济的重要职能部门 1.1.2 交通运输业在国民经济中处于先行地位 1.1.3 交通运输是流通的物质载体 1.2 中国交通运输业对国民经济发展的作用 1.2.1 交通运输是国民经济发展的前提条件 1.2.2 交通运输业能够推动生产力的合理布局 1.2.3 交通运输是联系城市和农村发展区域经济的纽带 1.2.4 交通运输是建立健全社会主义市场经济的必要前提 1.2.5 交通运输是扩大对外贸易、发展外向型经济和吸引外资的基本条件 1.2.6 交通运输业能够为社会提供大量就业岗位 2 中国交通运输业发展的阶段性特征 2.1 中国交通运输业的发展历程 2.1.1 中国交通运输业产值的增长趋势分析 2.1.2 客货运输量的增长状况 2.1.3 各方式市场结构变动 2.1.4 各运输方式营业线路里程增长 2.1.5 交通固定资产投资增长 2.1.6 交通运输市场制度变迁 2.2 我国交通运输业发展的阶段性特征 2.2.1 交通运输系统创建初期的阶段性特征(1949～1957年) …… 3 中国交通运输业发展的环境因素 4 中国交通运输产业特性 5 中国交通运输产品与服务市场的供给分析 6 中国交通运输市场的需求分析 7 中国公路运输业的市场结构与竞争 8 中国铁路运输业的发展与改革 9 中国民航运输业的市场结构与竞争行为 10 中国港航业的成长与竞争力培育 11 中国交通运输产业的绩效分析 《城市群空间结构演化:交通运输业的作用及机理》目录： 1 绪论 1.1 选题的背景及意义 1.1.1 选题背景 1.1.2 选题意义 1.2 相关概念界定 1.2.1 城市群概念 1.2.2 一空间结构 1.2.3 协同 1.2.4 长三角城市群范围 1.3 研究内容和方法框架 1.3.1 研究的主要框架 1.3.2 主要研究方法 1.3.3 本书的创新点 2 文献回顾 2.1 对区域空间结构的研究 2.1.1 区域空间结构要素理论 2.1.2 区域空间结构演化模式 2.1.3 区域空间结构演化机制的研究 2.2 交通运输在区域发展和空间结构演化中的作用 2.2.1 交通运输与企业区位选择 2.2.2 交通与产业集聚、扩散 2.2.3 对交通走廊和交通经济带的研究 2.3 关于城市群的研究 2.3.1 关于城市群结构体系的研究 2.3.2 交通运输在城市群空间结构形成与发展中的作用 2.3.3 交通运输与城市群空间结构的形成与演化 2.3.4 城市群内经济联系的研究 …… 3 国外城市群交通运输的发展与空间结构演化 4 城市群空间结构演化的动力机制 5 交通运输业与空间结构演化有关的特性 6 交通运输与城市群分工专业化 7 交通运输与城市群产业集聚及城市层级体系 8 交通运输与城市群空间结构协同机理分析 9 与城市群空间结构协同的交通运输发展路径 10 结论和研究展望 《中国交通运输产业的政府规改革》目录： 1 政府规制概述 1.1 政府规制的基本内涵 1.1.1 规制的名词释义 1.1.2 规制的一般概念 1.1.3 规制的主体和客体 1.2 政府规制的主要内容和审批过程 1.2.1 规制分类 1.2.2 经济规制 1.2.3 社会规制 1.2.4 规制的审批过程 1.3 政府规制的多重目标 1.3.1 经济规制目标 1.3.2 社会规制目标 1.3.3 规制目标的冲突和权衡 2 规制的相关理论 2.1 自然垄断理论 2.1.1 规模经济与传统自然垄断理论 2.1.2 成本劣加性的自然垄断理论 2.2 由市场失灵引发的公共利益规制理论 2.2.1 公共利益规制理论的起源 2.2.2 公共利益规制理论的主要观点 2.3 基于政府失灵的利益集团规制理论 …… 3 交通运输产业的运价改革与放松规制 4 交通运输产业的进入规制与改革对策 5 交通运输产业的投融资体制改革研究 6 交通运输产业的数量规制及发展规划 7 交通运输产业的环境规制 8 交通运输产业的安全规制 9 交通运输产业的服务水平与质量规制 10 综合交通运输的法制化建设 《中国交通输业生产力与技术变动研究》目录： 1 效率、生产力及其衡量方法 1.1 效率和生产力的内涵 1.1.1 效率的内涵 1.1.2 生产力的内涵 1.2 效率的衡量 1.2.1 距离函数与效率的衡量 1.2.2 非参数法与参数法 1.3 生产力的衡量 1.3.1 全要素生产力 1.3.2 指数法及Malmquist全要素生产力指数 2 数据包络分析方法 2.1 数据包络分析法简介 2.1.1 数据包络分析法的发展 2.1.2 数据包络分析法的优势 2.2 基于固定规模报酬的CCR模型 2.2.1 CCR模型介绍 2.2.2 关于松弛的说明 2.3 基于可变规模报酬的BCC模型 2.3.1 BCC模型介绍

2.3.2　规模效率　　2.4　DEA方法的应用　　2.4.1　DEA方法应用的类型　　2.4.2　DEA模型的基本思路　　2.4.3　传统DEA模型的缺陷　3　DEA拓展模型　　3.1　DEA方法的几种拓展模型　　……　4　随机前沿分析与效率评价　5　生产力的衡量　6　中国交通运输业的生产力成长与技术效率变动　7　中国铁路运输业生产力发展与技术变动　8　中国公路运输业运营效率与生产力变动　9　中国高速公路行业经营绩效分析　10　中国干线机场经营绩效分析　11　中国沿海港口的生产力提升与技术变动

章节摘录

插图：交通运输服务的价值是其服务对象价值的追加，是客货位移的劳动量。
这种价值同样不能离开客货自身的价值而独自存在，原有商品的价值是交通运输服务价值存在的基础。
原有商品通过运输发生增值，增值的大小由其运输服务的劳动量来决定，如果运送的货物原先不是商品，而是自然物，交通运输的劳动量就构成该自然物成为商品之后的主要价值量，但这是极端例外的情况，现实中几乎不存在。
（2）商品质量在交通运输服务中体现为交通运输对象在位移过程中的安全舒适与正点。
安全舒适，就客运而言，是指确保旅客生命财产不受损害，并提供优质服务，使其平安地、愉快地到达目的地；就货运而言，是指确保货物不丢失、不损坏，使其保质保量到达目的地。
正点，无论对客运还是货运而言都是指按规定或合同约定时间将旅客或货物准时运送到目的地。
（3）商品价格在交通运输服务中体现为同一时空范围内的均质性和不同时空范围内的巨大差异性。
一般而言，商品价格除了由基本的价值量决定外，更受到供求关系的影响。
供不应求，价格上涨；供过于求，价格下跌。
在供求关系一定的情况下，普通商品的价格，在同一时间、同一地点在一定程度上还受交易双方经营素质与承受能力等因素的影响。
而且由于信息不对称、不完全等原因，在同一时空条件下的商品针对不同顾客可能采取一定的歧视性定价。
而交通运输服务的价格则不同，它在同一时间、同一地点面对不同的顾客是完全均质的价格。
此外，普通商品的供求受时空条件的限制相对较少，特别是在交通、信息环境高度发达的现代社会更是如此。
受市场价格的驱动，供给企业可以比较容易地调节商品分布的时空不平衡关系。
但在交通运输市场却不同，交通运输服务的供求受到时空的严格限制。
就我国目前的情况看，沿海地区、平原地区的城市交通运输比较发达，内地、山区和农村相对比较落后，存在着空间上的不平衡；春节期间客运运力明显供不应求，货运特别是农副产品运输也有明显的季节性运力短期和过剩问题，存在着时间上的不平衡。
这种时空上的不平衡关系，不大可能由交通运输市场本身来调节。
交通运输服务的供给以交通运输基础设施的存在为前提条件，铁路、公路的修建，航道、航线的开通，以及站场港口的建设需要大量投资，这种投资要以国家工农业生产的发展为基础，单靠交通运输部门自我发展、自我完善，并不能取得有效改善供需不平衡的效果。

编辑推荐

《南开大学交通经济研究丛书(套装全4册)》：中国交通运输产业作为国民经济的基础性行业，其发展历程与中国经济的改革开放过程紧密相伴。
《南开大学交通经济研究丛书(套装全4册)》在综合分析中国交通运输业对国民经济发展的作用基础之上，深入阐释了中国交通运输业发展的阶段性特征、环境影响因素，以及中国交通运输业的特殊产业特性。
进而从供给和需求两个层面对中国交通运输产业进行系统分析，并分别对公路、铁路、民航和港航产业的改革与发展展开研究。
最后以定量分析方法对中国交通运输产业的绩效进行实证研究。
《南开大学交通经济研究丛书(套装全4册)》旨在通过深入剖析中国交通运输产业改革与发展特征，为中国交通运输产业未来形成更具竞争活力的市场提供可能的对策选择。

第一图书网, tushu007.com
<<南开大学交通经济研究丛书（套装全4>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com