

<<中国碳排放权交易体系设计研究>>

图书基本信息

书名：<<中国碳排放权交易体系设计研究>>

13位ISBN编号：9787509610718

10位ISBN编号：7509610710

出版时间：2011-4

出版时间：经济管理

作者：王毅刚

页数：139

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国碳排放权交易体系设计研究>>

内容概要

《中国现实经济热点问题系列：中国碳排放权交易体系设计研究》是国内较早全面介绍碳排放权交易体系设计的研究专著，对分析和解决当前气候问题具有较大的现实意义。

在书中，作者对国际已有的碳排放权交易体系做了比较性研究，提出了中国碳排放权交易体系的现实解决思路，是一个具有可操作性、符合实际的方案。

《中国现实经济热点问题系列：中国碳排放权交易体系设计研究》对关心中国气候问题和致力于中国节能减排事业的人士具有一定参考价值。

<<中国碳排放权交易体系设计研究>>

作者简介

王毅刚，经济学博士，目前担任北京环境交易所副总经理。
致力于财经研究，在证券、期货等资本市场领域有着成功而丰富的实践经验。
作为中国最早的期货证券行业从业人员，对碳交易这一新兴的市场具有独立的见解和判断。

<<中国碳排放权交易体系设计研究>>

书籍目录

第一章 导论第一节 问题的提出第二节 研究视角第三节 本书的研究逻辑、特点与创新和框架结构第二章 碳排放权交易及相关文献第一节 排污权交易和碳排放权交易第二节 碳排放权交易的文献研究第三节 国内关于碳排放权交易的研究第三章 国际排放权交易的《京都议定书》模式第一节 《京都议定书》及其发展第二节 《京都议定书》下的国际温室气体排放权交易体系第三节 《京都议定书》的意义和借鉴第四章 欧洲温室气体排放权交易计划第一节 欧洲温室气体排放权交易计划概览第二节 欧洲碳排放权贸易计划下碳排放权交易的发展第三节 欧洲温室气体交易计划的贡献第四节 可供借鉴的细节组织第五章 区域性碳排放权交易体系第一节 美国区域性温室气体减排的努力第二节 澳大利亚新南威尔士温室气体削减计划第六章 清洁发展机制和自愿交易体系第一节 自愿减排交易体系第二节 清洁发展机制第七章 中国建立碳排放权交易体系的必要性和约束条件第一节 中国建立碳排放权交易体系的必要性研究第二节 中国建立碳排放权交易体系的约束条件第八章 中国排污权交易的实践及总结第一节 中国排污权交易的实践第二节 主要问题第九章 中国碳排放权交易体系设计的目标、有效性和架构第一节 中国碳排放权交易体系的目标第二节 如何实现中国碳排放权交易体系的有效性第三节 中国碳排放权交易体系的架构第十章 区域碳排放权交易体系的结构组成第一节 减排的区域选择设计第二节 区域碳排放权交易体系的主要结构第十一章 设定华北电网地区为先行核心减排区的政策建议第一节 区域的产业优势和总量限制政策第二节 火力发电作为首要减排行业的减排成本优势第三节 晋冀内蒙鲁京津的火电行业减排优势参考文献后记

<<中国碳排放权交易体系设计研究>>

章节摘录

总结促使碳排放体系成功的设计要素，进而探讨建立中国碳排放体系的基本思想和路径。中国碳排放体系的基本要求是：满足社会经济对发展碳排放的基本需要。

经济效益的达到和减排的社会成本最低化。

碳排放权交易体系本身行之有效，可以发挥碳减排市场机制的核心作用。

碳交易体系行之有效的重要标准就是要有一个活跃健全的碳交易市场，活跃的碳交易组织可以使交易成本最小化。

按照科斯定理，通过产权的界定，如果能使交易成本最小化，就可以消除公共产品的外部性和经济的非效率性。

交易成本最小化要求在碳市场中，交易者众多，而且市场势力对交易影响较小。

如果把碳排放权交易体系作为一个机制设计来考虑，就不可能假定局中人一定参加交易。

那么，什么样的机制能使局中人加入交易之中，就是问题所在。

我国众多排污权交易试点出现了零供给和零成交，症结也在于机制本身没有提供局中人参加交易的激励。

本书的思路是建立一个辐射全国的区域性碳排放权交易体系。

当一个减排体系是区域性的时候，可以预期存在以下可能性：减排区域内被强制减排的企业可以选择减排，也可以选择关闭现有生产设备转移投资；而被涉及的减排行业的新公司，可以选择通过购买排放许可进入到减排区域内设厂投资，也可以规避减排区域，将投资投向其他非减排区域。

那么，什么样的设计可以使减排区域的企业进行减排，进入市场交易？

什么样的设计，可以使企业经过博弈选择，最终加入减排达到均衡？

(1) 采用博弈论的思想，从理性经济人的角度，着重分析一个碳排放权交易体系中的各个角色：设定减排目标的行政管理当局，减排区域内的企业和公司，以及角色之间的决策因果关系，得到区域减排的纳什均衡。

如果减排区域很小，比如仅为县市层级，并且没有特别的禀赋，那么对于新投资来说，企业的理性选择就是绕开这一区域。

当减排任务较大地影响了区域内的企业绩效时，被强制减排的企业就会有终结生产的可能。

当企业采取这样的行动时，减排区域的经济增长和就业就会受到负面影响，这样地方政府就不会有动力认真监控减排体系，甚至一开始就不会设定这样一个减排目标。

因此，对于小的区域，纳什均衡的结果就是，不设定具体强制减排额度和照常生产。

另外，区域过小，市场势力对交易成本的影响就会很大，对排放许可的控制可以增强垄断势力，并成为重要的设置壁垒的手段。

这样就得到了目前我国排污权试点失败的主要原因。

在一国之内，强制减排区域的大小是决定碳排放体系能否成功的一个关键因素。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>