

图书基本信息

书名：<<鄂尔多斯矿区煤炭物流网络系统化研究>>

13位ISBN编号：9787509616079

10位ISBN编号：7509616077

出版时间：2011-10

出版时间：经济管理

作者：刘利军

页数：180

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<鄂尔多斯矿区煤炭物流网络系统化研>>

内容概要

本书针对我国大型矿区首次提出了物流网络优化方法，探讨了其在煤炭企业提高经济效益、降低物流成本的作用，在分析鄂尔多斯矿区煤炭物流现状及存在问题的基础上，提出了物流网络研究方案，从煤炭生产、网络节点配煤加工、煤炭运输及网络运作风险控制等方面进行了研究。

作者简介

刘利军，博士，副教授。

1989年7月毕业于中国矿业大学采矿系铁路运输专业，获工学学士学位；2003年3月毕业于辽宁工程技术大学工商管理学院管理科学与工程专业，获管理学硕士学位；2011年6月毕业于中国矿业大学(北京)资源与安全工程学院工程管理专业，获工学博士学位。

现任山东工商学院物流工程研究所所长。

一直致力于物流工程理论与实践研究，深入研究了我国矿区物流网络布局优化、风险管理等问题。在学术期刊和国际学术会议上发表论文30余篇，主持了多项省部级课题，获得了不同级别的奖励。

书籍目录

第一章 绪论

- 第一节 研究的背景
- 第二节 研究的目的与意义
- 第三节 国内外相关研究概况及发展趋势
 - 一、煤炭物流和物流网络综述
 - 二、配煤技术
 - 三、风险分析与评价方法

第二章 矿区物流网络模式与节点选址方案评价

- 第一节 矿区煤炭资源综述
 - 一、鄂尔多斯矿区煤炭资源概况
 - 二、矿区煤炭利用及需求分析
 - 三、矿区煤炭市场现状及存在问题
- 第二节 矿区物流设施现状
 - 一、水、电资源条件
 - 二、矿区基本物流设施
 - 三、矿区物流网络流程
- 第三节 矿区煤炭物流网络结构及运作模式
 - 一、矿区物流网络结构
 - 二、物流网络运作模式
- 第四节 矿区物流网络节点选址及方案评价
 - 一、节点选址的内涵
 - 二、矿区物流节点备选区域的确定
 - 三、节点选址方案的确定
 - 四、选址方案评价

本章小结

第三章 矿区物流网络配煤系统研究

- 第一节 矿区动力配煤的必要性
 - 一、矿区煤炭资源概述
 - 二、矿区煤炭利用方向及煤炭用户情况
 - 三、矿区发展动力配煤的必要性
- 第二节 基于Baumol—Wolfe模型的配煤节点点的确定
 - 一、配煤问题描述
 - 二、配煤节点选址方法
- 第三节 矿区节点动力配煤方案

本章小结

第四章 矿区物流网络运输系统优化

- 第一节 矿区物流网络运输系统概述
 - 一、矿区物流网络运输系统现状
 - 二、网络运力分析
- 第二节 矿区路网结构优化
 - 一、矿区铁路网络规划
 - 二、鄂尔多斯矿区路网主骨架规划
 - 三、与主骨架衔接的支线网络规划
- 第三节 矿区公路—铁路联运方案
 - 一、联运的内涵

<<鄂尔多斯矿区煤炭物流网络系统化研>>

二、矿区公铁联运网络的构建

第四节 矿区物流网络节点间送货~取煤双向运输车辆路径优化

一、概述

二、遗传算法基本理论

三、矿区VRP—SDP数学模型

四、模拟分析

本章小结

第五章 矿区物流网络运作风险分析与控制

第一节 矿区物流网络运作风险分析

一、风险与风险分析

二、矿区物流网络运作风险的特征

三、矿区物流网络运作的内外部风险因素

四、网络运作的关键风险因素

五、矿区物流网络运作的主要风险

第二节 矿区物流网络运作风险的系统动力学模型与模拟分析

一、应用系统动力学研究矿区物流网络运作风险的可行性

二、矿区物流网络运作风险的系统动力学模型

三、模型模拟与分析

第三节 矿区物流网络的风险控制

一、物流网络风险控制动因

二、物流网络风险控制策略

本章小结

第六章 结论与展望

第一节 本书的结论

第二节 本书的创新点

第三节 对进一步工作的建议和展望

附录一 鄂尔多斯资源状况

附录二 Lin90程序

附录三 动力配煤方案计算数据

附录四 MATLAB主程序

附录五 物流网络运作风险调查问卷

参考文献

章节摘录

1.集成化物流模式 集成化是指在集成思想指导下,为提高企业核心竞争力,将各种物流活动作为一个集成系统来进行管理,按一定集成模式构造成集成系统的过程。它对物流系统的功能、资源、信息、网络等要素进行统一规划、管理和评价,通过要素之间的协调和配合使所有要素能够像一个整体在运作,从而实现物流系统要素之间的联系,达到物流系统整体优化的目的。

物流集成化是将物流资源按照物流系统目标和价值增值要求进行整合的过程。物流集成可以通过建立战略联盟、采用虚拟经营、利用信息技术和构建统一标准等方式实现,也可以通过流程重新设计、构建网络团队、建立供应链机制和物流网络化等方式实现。物流集成体现在要素集成、信息集成、过程集成、服务集成、技术集成、管理集成等方面,实现这些功能的集成,需要相应的人员结构、技术基础、组织机制、管理功能等的协调。通过物流集成可以获得物流运作的价值增值,包括从范围经济、集聚经济和规模经济获得企业效益。物流企业在多产品联合生产和多种服务联合提供过程中,可以获得相关资源和信息共享,可以实现统一管理提高效率、降低成本。

鄂尔多斯矿区物流集成化模式就是利用集成化思想,以物流功能集成为主要方式,将煤矿生产所需物资和煤炭分别通过矿区物流网络进行集成化运作。

煤炭产品的流通加工:矿区所属各矿将生产原煤运至网络节点进行洗选、配煤等流通加工作业,形成满足用户需求的新产品,然后送往用户(见图2-8中的煤炭物流网络)。该部分内容将在第三章进行深入研究。

对于各种矿山所需物资最基本的是把各矿的分散的采购、运输、仓储等物流功能环节集成化,由物流中心(后文中的物流园区)统一进行物资的集中采购、集中仓储、集中配送,并建立功能完善的信息网络,实行招标采购、代储代销的物流模式,全面推行井口超市,逐步实现煤矿的零库存管理。各矿主要负责物资的使用、资金支付和物资需求计划的提交。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>