

<<地方政府投融资平台风险管理>>

图书基本信息

书名：<<地方政府投融资平台风险管理>>

13位ISBN编号：9787509617113

10位ISBN编号：7509617111

出版时间：2012-1

出版时间：经济管理

作者：周孝华//周青

页数：323

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地方政府投融资平台风险管理>>

内容概要

研究地方政府投融资平台风险管理与风险度量对中国经济具有重要的理论与现实意义。首先，本书在阐述风险及其管理的基本理论的基础上，以英、美、法三国为例，对国外城市基础设施建设投融资模式进行了分析，同时运用经济学原理从融资风险和投资风险两方面对地方政府投融资平台的风险动因、特征、传导路径及影响进行了分析，并建立了地方政府投融资平台风险预警模型。其次，本书以重庆市地方政府投融资平台为案例进行了实证研究。以重庆地产集团等重庆市投融资平台为研究对象，按照地方政府投融资平台风险预警模型，采用模糊层级分析法及Credit Metrics模型进行了实证分析和计算，并对如何完善投融资平台的结构、提高其投融资能力及风险控制能力进行了探讨。最后，得出研究结论并提出相关的政策建议与未来展望。

<<地方政府投融资平台风险管理>>

作者简介

周孝华，1965年生于湖南武冈，重庆大学经济与工商管理学院教授、博士生导师，“985”国家哲学社会科学研究基地特聘专家。

主要从事资本市场、公司投融资、金融风险管理以及金融工程等方面的研究。

在国内外重要学术刊物上发表论文70余篇。

主编专著、教材6部。

主持完成国家级、省部级与横向合作课题20余项。

兼任多家国有大型企业、证券公司、商业银行及政府部门的投融资顾问以及国内多家高校的外聘教授，多家权威学术期刊的匿名审稿人。

2008—2009年在美国瓦布莱索大学、南佛罗里达大学、芝加哥大学、宾州大学沃顿商学院等高校做访问交流与合作研究。

<<地方政府投融资平台风险管理>>

书籍目录

- 1 绪论
 - 1.1 选题背景及研究意义
 - 1.2 研究方法及研究内容
 - 1.3 相关文献综述
 - 1.4 本书主要特色及创新
- 2 相关理论及模式概述
 - 2.1 风险及其管理的基本理论综述
 - 2.2 地方政府投融资平台发展模式述评
 - 2.3 地方政府投融资平台风险及其特征简述
 - 2.4 小结
- 3 地方政府投融资平台风险形成机理研究
 - 3.1 地方政府投融资平台风险形成原因
 - 3.2 地方政府投融资平台过度投融资行为及动因
 - 3.3 地方政府投融资平台风险机理与传导机制
 - 3.4 小结
- 4 地方政府投融资平台风险影响因素分析
 - 4.1 地方政府投融资平台风险特征
 - 4.2 宏观因素对地方政府投融资平台风险影响分析
 - 4.3 中观因素对地方政府投融资平台风险影响分析
 - 4.4 微观因素对地方政府投融资平台风险影响分析
 - 4.5 小结
- 5 地方政府投融资平台风险预警模型
 - 5.1 地方政府投融资平台风险预警程序
 - 5.2 风险预警研究方法综述
 - 5.3 地方政府投融资平台风险预警系统评价指标体系的构建
 - 5.4 地方政府投融资平台风险预警模型构建
 - 5.5 小结
- 6 地方政府投融资平台投融资风险度量模型
 - 6.1 投融资风险度量相关基础模型概述
 - 6.2 地方政府投融资平台融资风险度量研究
 - 6.3 地方政府投融资平台的投资风险度量模型
 - 6.4 小结
- 7 重庆市政府投融资平台风险管理实证分析
 - 7.1 重庆市投融资平台现状
 - 7.2 重庆市投融资平台风险及其影响因素分析
 - 7.3 重庆市地产集团风险预警系统实证分析
 - 7.4 基于Credit Metrics模型一维信用风险度量的实证研究一
 - 7.5 小结
- 8 重庆市江津区投融资平台重构及治理结构完善
 - 8.1 江津区开发建设投融资现状及局限性
 - 8.2 目前投融资平台治理结构及问题
 - 8.3 平台定位及治理结构的完善
 - 8.4 投融资平台公司的重构
 - 8.5 战略投资者的分析与选择
- 9 江津区平台投融资方案与途径一

<<地方政府投融资平台风险管理>>

- 9.1 直接融资分析及方案设计
 - 9.2 间接融资分析及方案设计
 - 9.3 公司投资与项目管理
 - 9.4 投融资能力与承受力测算
 - 9.5 投融资风险因素与风险对策
 - 9.6 对区级投融资平台的相关建议
 - 10 对策建议、研究结论及展望
 - 10.1 对策建议
 - 10.2 研究结论及展望
- 参考文献

章节摘录

(2) 美国模式。

美国城市基础设施投融资体制中的投资主体以私人为主、政府为辅。

以市场竞争为主要方式来组织城市基础设施建设。

美国城市建设投资资金筹措以市场化为手段，主要办法如下： 第一，各级政府预算经费。

美国各级政府用于公共基础设施建设的预算内资金主要来自税收。

美国经常性的税收主要有：财产税、销售税（企业税或营业税）、所得税。

另外还征收汽油消费税以补贴公路的建设。

此外，各级地方政府都还开辟一些专项建设的税费，收费原则是“谁收益、谁出钱”。

第二，发行市政债券。

市政债券是美国城市基础设施建设最主要的融资渠道。

目前美国绝大多数的市政债券是用于公共目的的免税债券，包括由发行主体全部税收收入担保的普通责任债券和项目收益债券。

普通责任债券是依据地方政府的所有收入来担保和偿还的。

收益债券是由用户收费或专门的税收收入来加以偿还的。

美国广泛地为卫生保健、高等教育、交通（高速公路、捷运系统、收费公路、港口和机场）和公用事业（供水、污水处理、电力和天然气）等项目发行收益债券。

此外，美国有着成熟的资本市场，这包括良好的制度环境和专业的中介机构，地方政府对基础设施投资的30%以上来源于发行基础设施债券融资。

对于建成后可以收费的项目，如机场、收费公路、桥梁、隧道等项目，许多地方政府采取发行债券的办法筹资。

例如，美国印第安纳州水库建设资金结构中50%以上由发行债券筹集而得，这不仅解决了建设资金缺口，而且因融资所得资金均为长期资金，利率适当，为后期制定和实施合理的水价政策奠定了基础。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>