

<<广西小城镇旅游发展研究>>

图书基本信息

书名：<<广西小城镇旅游发展研究>>

13位ISBN编号：9787509619575

10位ISBN编号：7509619572

出版时间：2012-8

出版时间：经济管理出版社

作者：林轶 著

页数：265

字数：265000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<广西小城镇旅游发展研究>>

内容概要

林轶等编著的《广西小城镇旅游发展研究——基于中国东盟背景》是广西大学中国东盟研究院文库之一。

本书共十一章节，内容包括国内外小城镇旅游的研究及实践、理论基础、中国-东盟关系发展历程、中国-东盟背景下广西旅游业发展的机遇与挑战、小城镇及小城镇旅游、广西小城镇旅游业发展现状等。本书给供相关学者参考阅读。

<<广西小城镇旅游发展研究>>

作者简介

林轶，广西桂林人，副教授，硕士生导师。

2001～2004年于广西大学攻读旅游管理专业硕士研究生，并获管理学硕士学位。

毕业后任教于广西大学商学院旅游管理系，并于2010年在西南民族大学攻读中国少数民族经济博士学位。

求学和工作期间，在省级以上刊物公开发表学术论文二十余篇。

主持国家社会科学基金项目1项、教育部人文社会科学研究项目1项、广西哲学社会科学项目1项、广西大学科研基金项目1项，并作为主要成员参与了多个国家级和省部级科研项目。

<<广西小城镇旅游发展研究>>

书籍目录

- 导论
- 第一章 国内外小城镇旅游的研究及实践
 - 第一节 国内外小城镇旅游研究概况
 - 第二节 国内外小城镇旅游的发展实践
- 第二章 理论基础
 - 第一节 地理学理论
 - 第二节 经济学理论
 - 第三节 管理学理论
 - 第四节 其他理论
- 第三章 中国-东盟关系发展历程
 - 第一节 东盟概况
 - 第二节 中国-东盟关系回顾
 - 第三节 广西在中国-东盟合作中的优势和地位
 - 第四节 中国-东盟旅游合作的基础
- 第四章 中国-东盟背景下广西旅游业发展的机遇与挑战
 - 第一节 广西旅游业发展现状
 - 第二节 广西旅游业的发展机遇
 - 第三节 广西旅游业面临的挑战
- 第五章 小城镇及小城镇旅游
 - 第一节 小城镇的内涵及分类
 - 第二节 小城镇发展的地位与作用
 - 第三节 小城镇发展的产业选择
- 第六章 广西小城镇旅游业发展现状
 - 第一节 广西小城镇概况
 - 第二节 广西小城镇旅游资源及评价
 - 第三节 广西小城镇旅游业效应分析
 - 第四节 广西小城镇旅游发展存在的问题
- 第七章 中国-东盟背景下的广西小城镇旅游开发
 - 第一节 中国-东盟背景下广西小城镇旅游业的发展优势
 - 第二节 中国-东盟背景下广西小城镇旅游的开发原则
 - 第三节 中国-东盟背景下广西小城镇旅游的开发内容
 - 第四节 中国-东盟背景下广西小城镇旅游的开发类型
 - 第五节 中国-东盟背景下广西小城镇旅游的开发对策
 - 第六节 中国-东盟背景下广西小城镇旅游开发需注意的问题
- 第八章 广西边境小城镇的旅游业发展
 - 第一节 广西边境旅游发展概况
 - 第二节 发展边境旅游, 促进广西与东盟的旅游对接
 - 第三节 广西边境小城镇旅游发展的实证研究
- 第九章 广西小城镇旅游市场开发研究
 - 第一节 旅游市场开发
 - 第二节 广西小城镇旅游市场开发的现状及对策
 - 第三节 东南亚养生旅游客源市场开发
- 第十章 广西小城镇旅游产业开发研究
 - 第一节 产业链及旅游产业链
 - 第二节 广西小城镇旅游产业开发存在的问题

<<广西小城镇旅游发展研究>>

第三节 广西民族县域旅游产业开发的实证研究

第十一章 广西小城镇旅游形象建设研究

第一节 意象及旅游目的地意象

第二节 广西少数民族小城镇的意象要素

第三节 广西少数民族小城镇旅游开发中的意象及其构成要素研究

第一节 广西的文化保护工作

第二节 广西民族传统文化概述

第三节 广西民族小城镇旅游开发与文化保护互动关系的实证研究

附录一

附录二

参考文献

<<广西小城镇旅游发展研究>>

章节摘录

版权页：插图：（2）陆路相连优势。

广西与东南亚国家海陆相连，优于只有陆地边界的云南，也优于只有海上边界的海南。

陆路与越南接壤，边境口岸众多，南宁到友谊关只有170多公里，从友谊关到越南首都河内只有约150公里，再往西南不远即可到达老挝、柬埔寨、泰国，然后南下到马来西亚和新加坡，优势明显。

（3）海陆空港齐备的口岸优势。

广西是中国与东南亚唯一海陆相交的省区，海陆空港口岸齐备。

广西不仅拥有12个沿边口岸，其中东兴、凭祥、友谊关、水口、龙邦5个为国家一类口岸，而且拥有通往东南亚各国尤其是海岛国家的诸多国家级港口口岸，如北海港、防城港和钦州港，还有通往东南亚国家的国际机场口岸，如南宁吴圩国际机场、桂林国际机场。

因此，中国内陆省份经广西到东南亚地区海陆空交通运输运距最短、时间最省，是中国走向东南亚和东南亚进入中国大陆的重要门户。

（二）文化优势 由于地缘、历史等关系，广西与东盟多个国家在民族、宗教、语言、风俗习惯以及传统文化等多个方面具有广泛的联系。

就民族而言，广西作为壮族自治区，是我国壮族人口的主要聚集地。

而我国壮族在东南亚的越南、老挝、泰国、缅甸、印度5国有20个亲缘民族，其中越南的5个民族与我国壮族的亲缘关系更为明显、突出，至今仍然有密切交往。

此外，在语言中壮语和泰语同属一个语支，说明壮语和泰语同源，同时也说明壮族和泰族同源。

在风俗习惯和传统文化方面更是有许多的相似之处，如铜鼓文化。

就目前所知，东盟10国中，除了菲律宾还没发现铜鼓、文莱的情况不太清楚之外，其中8国都曾经铸造或使用过铜鼓，有的国家、有些民族至今还在使用铜鼓，铜鼓是东盟和中国南方古代文化的共同载体，也是它们历史上共同联结的重要纽带。

另外，广西在东南亚有众多的华人华侨。

广西旅居国外的华侨和外籍华人分布在60多个国家和地区，在国外，祖籍广西的华侨、华人有200多万人，其中以东南亚国家居多，约占广西籍华侨华人总人数的80%，与广西接壤的越南的华侨华人就多达150万人。

广西籍的华侨、外籍华人为东南亚地区的社会经济发展作出了重要贡献，与当地社会建立起了广泛的联系，为推动当地发展以及促进我国与东盟各国在政治、经济文化等方面的友好合作发挥了重要作用。

<<广西小城镇旅游发展研究>>

编辑推荐

《广西小城镇旅游发展研究:基于中国-东盟背景》由经济管理出版社出版。

<<广西小城镇旅游发展研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>