

<<复杂交通网络>>

图书基本信息

书名：<<复杂交通网络>>

13位ISBN编号：9787509619827

10位ISBN编号：7509619823

出版时间：2012-8

出版时间：经济管理出版社

作者：莫辉辉，王姣娥 著

页数：246

字数：301000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<复杂交通网络>>

### 内容概要

进入21世纪以来，中国交通运输进入加速发展期，交通网络建构成为国家经济社会发展的重要目标，对交通网络发展的科学认知备受关注。

《复杂交通网络——结构、过程与机理》基于复杂系统思想，从交通地理学的视角系统阐述交通网络复杂性的概念内涵、理论基础及研究方法，建构新的交通网络分类体系，以铁路、民航和高速公路等交通网络为案例，运用图论、复杂网络、空间相互作用等理论与方法探讨交通网络的统计特征及演化过程与机理。

《复杂交通网络——结构、过程与机理》可供交通地理、交通规划与管理等领域的学者、规划工作者以及政府管理决策者参考。

## 作者简介

莫辉辉，男，汉族，湖南衡南人，1979年8月生。

现为中国交通运输协会助理研究员。

2004年硕士毕业于中南大学（原长沙铁道学院）交通运输规划与管理专业，2011年博士毕业于中国科学院地理科学与资源研究所人文地理学专业。

主要从事交通运输与物流发展规划、战略等研究工作，主持及参与国家及地方各类交通、物流等研究课题40余项，撰写交通评估报告10余份，发表学术论文20余篇。

王姣娥，女，汉族，湖南涟源人，1981年11月生。

现为中国科学院地理科学与资源研究所副研究员。

2008年博士毕业于中国科学院地理科学与资源研究所人文地理学专业，曾在香港浸会大学、美国路易斯安那州立大学学习访问。

主要从事交通运输与区域发展等研究工作，主持及参与国家自然科学基金、国家科技支撑项目、国家与地方各类交通规划、区域发展等研究课题30余项，发表学术论文4。

余篇，其中SCI/SSCI

7篇。

## &lt;&lt;复杂交通网络&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章 导论

- 第一节 历史范畴
- 第二节 概念辨析
- 第三节 研究框架

## 第二章 网络复杂性基础理论

- 第一节 理论渊源
- 第二节 基本概念与方法
- 第三节 基础模型及比较
- 第四节 本章小结

## 第三章 交通网络的拓扑结构

- 第一节 交通网络分类
- 第二节 交通网络建构方法
- 第三节 交通网络结构比较
- 第四节 本章小结

## 第四章 交通网络的等级结构

- 第一节 中心性理论
- 第二节 中心性的网络分析
- 第三节 机场体系的等级结构
- 第四节 扩展讨论：机场分类
- 第五节 本章小结

## 第五章 交通网络的地域系统

- 第一节 地域系统的网络建构方法
- 第二节 铁路城际货流的地域系统
- 第三节 基于地域系统的铁路公司模式
- 第四节 本章小结

## 第六章 铁路网络的演化过程与模式

- 第一节 近代东北铁路网的建设历程
- 第二节 近代东北铁路网的演化模式
- 第三节 本章小结

## 第七章 航空网络的演化过程与模式

- 第一节 中国民用航空网的发展历程
- 第二节 航空网络演化的理论模式
- 第三节 中国民用航空网的演化模式
- 第四节 本章小结

## 第八章 高速公路网的演化过程与模式

- 第一节 高速公路网演化的理论模式
- 第二节 中国高速公路网的演化过程
- 第三节 本章小结

## 第九章 交通网络的建构机理

- 第一节 中国民航运输业的发展历程
- 第二节 航空网络演化机理的理论分析
- 第三节 中国民航网络建构机理探讨
- 第四节 本章小结

## 第十章 复杂交通网络：未来的思考

- 第一节 认知思想

<<复杂交通网络>>

第二节 未来研究

附录

参考文献

后记

## 章节摘录

第三节 基于地域系统的铁路公司模式 自20世纪80年代以来，铁路改革的浪潮席卷全球。与此同时，公路、航空等运输方式的快速发展；铁路发展相对滞后，效率不高且供需矛盾频现，而运输市场份额持续下降，改革尤其是体制改革在学界及社会上的呼声越来越强，成为影响中国铁路发展的核心问题之一（于军，2003；赵坚，2010）。

一、体制改革的基本内涵 从经济学的角度及国内外运输行业的规制情况分析，体制系指对整个行业的规制模式，包括企业进出、运价规定、企业重组、企业规模等市场化的产业组织管理，避免垄断（必要的区域市场规模除外）的超额利润（或“额外利润”）和恶性竞争，保障行业提供有效市场服务的公平性，从而为经济社会的健康运行提供保障。

为适应发展的需要，近年铁路改革的步伐有所加快。

2003年，铁道部推行主辅分离改革，成立了集装箱、特种货物和行包快运三个专业运输公司。

2004年成立中国铁路建设投资公司，主要履行铁路大中型建设项目的出资人代表职能。

2005年国有铁路实行三级管理体制，即铁道部-铁路局（公司）-站段，但其体制改革（涉及投融资体制、建设机制、建成铁路的运营权划分以及运营收入利益划分等须市场化的规制模式）未出现实质性的变动，因而其体制改革只能算是企业内部的组织结构的调整，其效果（如运输效率）是依靠信息化技术大幅提升、运输需求旺盛等来维系的，体制改革并未触及政企分开的根本。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>