

<<中国广州汽车产业发展报告>>

图书基本信息

书名：<<中国广州汽车产业发展报告>>

13位ISBN编号：9787509701850

10位ISBN编号：7509701856

出版时间：2008-5

出版时间：社会科学文献出版社

作者：李红涛，蒋年云，朱名宏 主编

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国广州汽车产业发展报告>>

内容概要

《中国广州汽车产业发展报告（2008）》重点展现了2007年广州汽车产业发展的巨大成就，跟踪广州汽车产业发展的动态及热点问题，展望2008年及今后广州汽车产业发展的背景和前景，探讨广州汽车产业科学发展的对策措施。

全书内容包括形势分析篇、宏观发展篇、综合发展篇、重点区域篇、重点企业篇和附录篇共六篇。

作为唯一出版的中国区域汽车产业发展蓝皮书，本书定位为专家观点、民间立场，主要以专家、学者们提供的各类关于广州汽车产业发展的研究报告为主，各区（县级市）、汽车企业等有关部门提供的一些汽车产业专题调研成果和中国汽车产业界部分专家的重要成果也构成本书的重要内容。

从本书中，我们不仅能搜索到广州汽车产业发展的真实轨迹和成绩，也能看到市内外专家、学者对广州及中国汽车产业发展的真知灼见和战略性的建议，同时还能看到国家及广州汽车企业出台的有关汽车产业发展的最新规划、政策、信息，以及国内一些省市汽车产业发展的动态。

<<中国广州汽车产业发展报告>>

作者简介

李江涛男，汉族，河北滦南人，中共党员，硕士研究生学历。

现任广州市社会科学院院长、党组成员、研究员。

1978年3月—1982年1月在中山大学哲学系读本科；1982年1月—1982年9月在广东省人大办公厅工作；1982年9月～1985年7月在中山大学哲学系读硕士研究生；1985年7月至今在广州市社会科学院工作，历任广州1市社会科学院社会学与社会政策研究所副所长、所长、党组成员（1993年12月任）、副院长（1994年2月任）、副研究员、研究员（1998年12月任）、党组书记兼副院长（2000年12月任）、院长（2005年11月起任）。

其中于1996年10月～1997年12月在美国哈佛大学做访问学者。

近年获奖项目及荣誉称号：享受国务院政府特殊津贴专家（1992年10月）、广州市优秀中青年社会科学工作者（1995年8月）、广州市优秀专家（1995年11月）、广州科技之星（1996年5月）。

<<中国广州汽车产业发展报告>>

书籍目录

形势分析篇 2007~2008年广州汽车产业发展形势分析与预测 宏观发展篇 2007~2008年汽车市场分析与预测 国际化：中国汽车工业又好又快发展的必由之路 中国汽车融入世界的战略选择 中国汽车产业的自主创新与战略转型 中国汽车产品出口正处于快速增长阶段 中国汽车企业避免早衰之思考 世界汽车产业发展现状特点及未来发展趋势综合发展篇 全球化竞争格局下广州汽车产业应对战略 广州汽车外经贸发展情况与展望 加快广州立体停车场(库)的发展 筹建本土特色汽车产业信用体系的报告 第五届中国(广州)国际汽车展览会会展报告重点区域篇 从化市汽车产业发展情况分析 打造中国产业链最完整的汽车产业集群 花都汽车城发展情况和形势分析 抓住机遇着力构建多元化的汽车营销模式重点企业篇 广汽工业集团2007年经济运行状况及2008年事业计划 广州本田2008年事业企划 广州丰田2008年事业企划 东风日产2008年事业企划 国内主要汽车企业2008年动态 附录篇 上海通用2008年事业计划 2007年我国汽车相关法律法规综述 2007年中国(广州)汽车发展论坛摘录 2007年花都汽车论坛摘 2007年中国车界十大关键词、十大事件和十大现象 广州汽车行业大事记后记

<<中国广州汽车产业发展报告>>

章节摘录

国际化：中国汽车工业又好又快发展的必由之路 一 中国汽车工业已走向全面开放 中国汽车工业已经由封闭、半封闭走向全面开放，为我国汽车工业参与全球化进程创造了良好的政策环境和制度保障。

经济全球化实质上是要实现生产要素和资源在全球的自由流动和优化配置，全球化的进程实质上是逐步消除壁垒、开放市场、实现贸易和投资自由化的过程，是降低成本、提高竞争力的过程，是实现利益最大化的过程，需要稳定的、透明的、规范的、可预见的法律法规等制度保障。

29年来，中国始终坚持对外开放的基本国策，汽车工业对外开放度不断提高。

加入WTO以来，中国政府认真履行各项承诺，承担应尽的义务，不断开放市场，完善法律法规体系，为人才、技术、货物、资本、管理等生产要素的全球化配置创造了条件。

中国汽车工业不仅自身从中获益，也对世界汽车工业的发展作出了重要贡献。

具体体现在七个方面。

1.关税大幅下降 中国总体关税水平已经从1992年的43.5%下降到2006年的9%，实际关税水平为6%左右，接近发达国家的关税水平。

汽车关税水平逐年大幅下降，截至2006年7月1日，汽车整车关税降至25%，零部件关税降至10%。

2.2005年1月1日起，结束了长达20年的配额制度凡是符合经营资质的进口经营单位可以无障碍地申领自动进口许可证。

3.调整与WTO规则不相适应的相关产业政策 自加入WTO时起，全面遵守《与贸易有关的知识产权协定》（《TRIPs协定》）和《与贸易有关的投资措施协定》（《TRIMs协定》），修改汽车产业政策，逐步取消生产汽车的类别、类型或车型的限制措施；逐步放开地方政府审批汽车合资企业的权限；放开发动机合资企业的股比限制，允许外资控股；建立统一适用于国产和进口汽车和零部件的法律、法规和标准。

<<中国广州汽车产业发展报告>>

编辑推荐

《中国广州汽车产业发展报告2008》盘点年度资讯，预测时代前程。

<<中国广州汽车产业发展报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>