

<<中国与东盟交通合作战略构想>>

图书基本信息

书名：<<中国与东盟交通合作战略构想>>

13位ISBN编号：9787509713693

10位ISBN编号：7509713692

出版时间：2010-4

出版时间：社会科学文献出版社

作者：古小松 编

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国与东盟交通合作战略构想>>

### 内容概要

随着中国—东盟自由贸易区于2010年1月1日正式建立，中国与东盟间的贸易量将出现跳跃式的增长，随之而来的就是交通运输量的大幅增长。

广西壮族自治区地处中国与东盟国家的接合部，与东盟国家既陆地接壤又海路相连，具有较大的交通区位优势。

本书全面研究了广西面向东盟国家的海、陆、空的交通发展趋势，建议将广西打造成中国—东盟海陆空交通枢纽，加大与东盟国家的交通战略合作，为完善中国—东盟自由贸易区打下坚实的基础。

# <<中国与东盟交通合作战略构想>>

## 书籍目录

简要报告 把广西打造成中国—东盟海陆空交通枢纽研究简要报告 一 把广西打造成中国—东盟海陆空交通枢纽的必要性 二 广西打造中国—东盟海陆空交通枢纽的有利条件 三 把广西打造成中国—东盟海陆空交通枢纽的战略构想 四 广西打造中国—东盟海陆空交通枢纽面临的挑战和需要突破的难点 五 广西建设中国—东盟海陆空交通枢纽的对策建议综合报告 把广西打造成中国—东盟海陆空交通枢纽研究报告 一 引言 二 把广西打造成中国—东盟海陆空交通枢纽的必要性 三 广西打造中国—东盟海陆空交通枢纽的有利条件 四 中国—东盟海陆空交通现状严重滞后于双边关系的发展 五 把广西打造成中国—东盟海陆空交通枢纽的战略构想 六 广西打造中国—东盟海陆空交通枢纽需要突破的难点 七 广西建设中国—东盟海陆空交通枢纽的对策建议分报告 中国—东盟铁路网布局与广西枢纽建设 一 中国与东盟铁路网现状 二 广西与东盟铁路建设存在的问题 三 广西与东盟铁路建设总体设想 四 广西与东盟铁路通道客货运量预测 五 中国广西—东盟铁路建设对策建议 中国—东盟公路网布局与广西枢纽建设 一 广西与东盟公路网现状 二 中国广西与东盟公路网建设存在问题 三 中国与东盟公路网建设总体设想 四 加强中国—东盟公路网建设的政策建议 中国—东盟航空网布局中的广西枢纽建设 一 广西至东盟航空运输现状 二 广西至东盟航空运输存在的问题 三 广西至东盟航空发展设想 四 广西至东盟航空客货运量预测 五 把广西打造成中国—东盟航空枢纽的对策建议 中国—东盟海运发展与广西海运枢纽建设 一 广西水运现状 二 中南半岛(含马来半岛)国家的海洋交通 三 广西至东盟水运发展存在的问题 四 广西至东盟水运发展设想 五 把广西打造成中国—东盟水运枢纽的对策建议附件 中国—东盟交通运输概况 一 中国海陆空交通现状 二 广西的海陆空交通发展现状 三 国内“珠三角”地区交通一体化状况及经验教训 四 东盟的海陆空交通 五 大湄公河次区域合作与交通运输便利化 国外发展交通一体化的经验和启示 一 欧盟交通一体化发展的经验和启示 二 北美交通一体化发展的经验和启示 南宁—曼谷经济走廊“开拓之旅”考察报告 一 南曼通道与昆曼通道之比较 一 南新经济走廊是现成的,南宁—曼谷有一条极佳的商旅通道 二 南曼走廊与昆曼走廊之比较 三 泰国对外合作的重点转向东北方向——中国广西方向 四 对利用现成的南曼通道加强与中南半岛国家交流合作的建议 南宁—新加坡经济走廊的开拓与运作 一 南新经济走廊的提出和意义 二 南新经济走廊是现成的 三 合作内容设想 四 近期与当前合作重点 五 合作从运输、旅游开始 六 结束语后记

<<中国与东盟交通合作战略构想>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>