

<<中国梦与中国道路>>

图书基本信息

书名：<<中国梦与中国道路>>

13位ISBN编号：9787509722862

10位ISBN编号：7509722861

出版时间：2011-6

出版时间：社会科学文献出版社

作者：周天勇

页数：443

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国梦与中国道路>>

### 内容概要

中国未来的发展要走自己的道路。

如何走中国人自己发展的道路，需要调整结构，需要改革，这都需要从党和政府，到公民形成共识。我们这样人口众多的一个民族，干一些大事，需要精气神，也即21世纪的中国精神。

同样，这种中国精神，也根植于占世界人口的六分之一到五分之一的中国人对未来的希望和梦想中。一个对未来没有憧憬和企盼的民族，也就没有它的追求，也就失去了它的精气神，即民族之魂。

那么，中国人21世纪再进行艰苦奋斗的精神来源于哪里？

作者认为，来源于中国人对21世纪生活和发展的憧憬和企盼，来源于中国人对未来自己、自己家庭、所处社会和这个国家的责任和信任、希望和梦想，来源于对这种中国愿景和理想的追求。

<<中国梦与中国道路>>

作者简介

周天勇，经济学博士，教授，中共中央党校国际战略研究所副所长，中国城市发展研究会副理事长，北京科技大学博士生导师，享受国务院特殊津贴。

## <<中国梦与中国道路>>

### 书籍目录

- 序一 解决民生问题的战略思路和综合方案的积极探索
- 序二 道路选择是发展中国家的重大课题
- 前言 公正地看待过去30多年发展的成就
- 第一章 21世纪的中国梦
  - 引言 为什么要提出和讨论中国梦
  - 一 成为城里人：数亿中国农民之梦
  - 二 安居和乐业梦
  - 三 生活的社会保障梦
  - 四 公共服务梦
  - 五 生态环境优美和家庭平安梦
  - 六 精神生活之梦
- 第二章 实现中国梦的中国道路
  - 一 发展中国家的道路
  - 二 1978年以来中国道路的成就、失误和问题
  - 三 中国发展道路需要深度调整
  - 四 中国道路的关键在于坚决推进改革
  - 五 中国道路的原则和执政方略
  - 六 社会主义与中国梦及其中国道路
- 第三章 模式不转变：资源环境领域中国无路可走
  - 一 人口规模太大与调整计划生育政策的两难
  - 二 水土不堪重负与生态环境不佳
  - 三 土地供给对未来需求的缺口太大
  - 四 淡水资源供求缺口为硬约束
  - 五 未来30年需要进口100亿~180亿吨铁金属
  - 六 消费全球50%的能源，石油和天然气远远不够
- 第四章 资源和环境约束：未来我们怎么办
  - 一 是可持续发展，还是走向陷阱
  - 二 技术进步是平衡资源供求和减少排放的关键
  - 三 城乡及产业结构与生活消费方式的重要性
  - 四 合理利用资源和环境的机制与治理体制
- 第五章 发展道路选择：重大结构调整与提升竞争力
  - 一 城乡结构：应该走什么样的城市化道路
  - 二 产业结构：关键是扩张第三产业
  - 三 企业结构：小企业事关人民富裕和社会安定
  - 四 提升竞争力：建设创新型国家
  - 五 结语
- 第六章 第二次改革的重点是财政税收体制
  - 一 政府收入体制的改革
  - 二 政府支出体制的改革
  - 三 理顺中央与地方的财税关系
  - 四 推进财政民主化
- 第七章 完善经济体制：土地、金融和国有经济改革
  - 一 土地管理法的修订和土地制度改革
  - 二 以发展小银行为突破口推进金融体制改革
  - 三 国有企业及其监管体制怎么改

## <<中国梦与中国道路>>

- 第八章 消除两极分化与实现共同富裕
    - 一 谋求共同富裕不能走老路
    - 二 科学和全面地认识收入分配不平衡的原因
    - 三 客观看待解决收入分配问题的“十一五”成就
    - 四 以全新的思路和战略来解决收入分配问题
    - 五 公平分配和富裕百姓的一些重大战略
    - 六 一些重大改革和政策措施
  - 第九章 中国道路路线图
    - 一 提出、梳理和搞清中国道路的一些关键理论
    - 二 四个领域的路线图
    - 三 各领域发展道路之间的协同和预期
    - 四 中国梦和中国道路的条件与展望
- 后记

章节摘录

版权页：插图：加电如果是集中和小区混合加电模式，加电终端的接人口和输出口生产和安装要统一，车辆到任何一个小区停车，到任何一个集中加电站，都可以随时接人充电。

不论是加氢，还是电池动力，现在是各个厂家各自为战，各种标准都不统一，而各自形成的规模又都很小，这将会形成资源巨大的浪费，并且日后改造起来，又会支出一笔庞大的成本。

三是各部门互相牵制、封锁，划分自己的势力范围，而自己又没有成熟的综合性商业模式，使电动车迟迟不能推广应用。

许多部门和行业都看好了这个新的产业领域，都在抢占先机。

例如，石油化工部门，电力部门想自己搞加氢，或者加电系统，自己实际上干不了，但是别的部门干，又在加氢设施建设或者供电上设置种种显性和隐性的障碍；石油行业有自己的加油站系统，但是，假如加电，它们与电力部门协调起来又很困难，并且如何保证油站与电站之间的安全，也是一个问题。

汽车动力从油改氢，油变电，涉及石化、电力、规划、发改、财政税收、信贷、科技、城建、土地、质监标准、生产安全、消防、环保、路政、工信、街道社区等多个部门，任何一个部门明显和暗中设置障碍，或者态度不积极，都会使新能源技术的应用和推广工作前功尽弃，以失败而告终。

<<中国梦与中国道路>>

编辑推荐

《中国梦与中国道路》：模式不转变：资源环境领域中国无路可走，资源和环境约束：未来我们怎么办，中央党校周天勇教授的最新国策力作。

<<中国梦与中国道路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>