

<<江苏经济发展研究>>

图书基本信息

书名：<<江苏经济发展研究>>

13位ISBN编号：9787509723173

10位ISBN编号：7509723175

出版时间：2011-9

出版时间：社会科学文献出版社

作者：田伯平

页数：536

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<江苏经济发展研究>>

内容概要

江苏是中国的经济大省，改革开放以来，江苏经济是如何快速发展的?遇到哪些问题和障碍?有什么经验和教训?作者长期跟踪研究江苏经济发展，是江苏省委省政府的决策咨询专家，多次参加省主要领导召集的高层专家咨询会，参与和见证了江苏经济的发展历程。
本书收录了作者近10多年的咨询研究成果，可供关心和研究江苏经济发展的读者参考。

<<江苏经济发展研究>>

作者简介

田伯平，江苏省社会科学院世界经济研究所所长、研究员、博士生导师，院学术委员会委员，兼任江苏省政府研究室特约研究员、南京市政府决策咨询委员、中国城市经济学会理事、江苏省城市经济学会副会长、江苏省台湾研究中心客座研究员、江苏省同际经济贸易研究所特约研究员、新华社特邀分析师等。

长期从事世界经济和江苏经济发展研究，先后主持完成国家、省部级重点课题20多项，出版合著、编著14本，发表论文和学术文章120多篇。

学术成果获中国人民大学“吴玉章奖”、国家发改委优秀研究成果二等奖、江苏省哲学社会科学优秀成果一、二、三等奖、江苏省科技进步二等奖等多项。

2004年获江苏省有突出贡献中青年专家荣誉称号，2005年被评为江苏省优秀社会科学工作者。

<<江苏经济发展研究>>

书籍目录

2002年世界经济形势的走向及我们的对策
世界经济形势变化与江苏应对策略
美国次贷危机与全球经济新挑战
世界经济复苏面临的难题
以退为进 争取主动 再造优势 协调发展
——对江苏经济进入新世纪发展的思考
江苏经济增长格局及2003年形势分析
SARS疫情对江苏经济的影响和江苏的应对策略
周边省市经济形势、发展动态和江苏省应对策略
2006：江苏经济走势分析和调控建议
近中期影响江苏经济增长的几个因素
大力发展内需型经济应对全球经济危机冲击
发展低碳经济抢抓绿色机遇
上海、浙江经济增长新机制与新亮点
江苏利用外资质量和绩效研究
苏、浙、粤、鲁综合竞争力比较研究
江苏开放型经济升级与应对国际市场挑战研究
开创江苏私营个体经济发展的新局面
加入世贸组织对江苏外经贸的影响与对策
江苏省对外贸易的形势分析和预测
江苏开放型经济如何创新发展路径
如何增强开放型经济的可持续性
——领域、体制、政策、环境的研究
构建和谐发展的交通新格局
——常州市交通建设科学发展与和谐发展研究
江苏交通建设的新矛盾和新思路
江苏省综合交通运输竞争力研究
——苏浙鲁粤综合交通运输发展比较
苏通长江大桥对区域发展贡献研究
——苏通大桥经济社会效益评估报告
江苏水利基础设施投入水平与国民经济发展关系的研究
苏州与天津、重庆经济发展比较研究
昆山实现“两个率先”与土地保障战略研究
寻求产业发展与空间资源的合理配置
——昆山市土地集约利用与可持续发展研究
实施灌河流域开发推动苏北工业化进程
江苏城市化水平再评估

章节摘录

第二次世界大战后发达国家交通发展经历了以下三个阶段。

第一，需求导向阶段。

随着经济社会的迅猛发展，人们的交通需求急剧上升，而小汽车给人们的交通活动带来了极大的方便和享受，从而逐渐成为大众交通工具，大规模的道路建设成为当时交通建设的主旋律。

但是人们很快发现，交通拥挤越演越烈。

第二，效率导向阶段。

对需求导向交通思想的失误进行反思之后，发达国家的交通建设进入到追求交通空间使用效率的新阶段，如何利用有限的交通空间资源，来实现人流和物流的高效流动，成为交通建设的中心。

大容量、高运输效率的公共交通得以迅速发展。

第三，环境导向阶段。

随着西方国家对可持续发展的关注和环境意识的觉醒，建设环保型“绿色交通系统”和以人为本的方便、安全、迅速、舒适的现代化综合交通体系成为交通发展的新方向。

此外，目前发达国家的基本交通模式分为两大类：一类是以美国为代表的依托高速公路的私人交通模式，另一类是以欧洲为代表的依托综合交通系统的公共交通模式。

而美国的私人交通模式与其土地面积大、人口密度低的基本国情相关。

发达国家的交通发展经验值得我们深思和借鉴。

交通建设具有引导生产要素、改变生活方式的作用，对城市布局、社会结构和生态环境都有重大影响，必须综合考虑、科学规划、全面协调发展。

江苏省人口众多，资源紧缺，环境容量有限，发展现代化综合交通体系是必然选择。

必须解放思想，转变观念，树立区域整体发展的理念、综合交通的理念，打破城乡分割、部门分割，建设以公共交通为主体、城乡一体、以人为本、高效便捷的现代化综合交通体系，努力降低物流成本，提高区域竞争力。

所以具体提供如下几条建议。

一是坚持科学发展观，转变交通建设的增长方式。

交通发展应尽可能少用资源，走集约化发展的道路；交通建设应尽可能减少对环境的影响，走可持续发展的道路。

交通建设应尽可能减少对环境的影响，走可持续发展的道路。

.....

<<江苏经济发展研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>