

<<海上丝路史话>>

图书基本信息

书名：<<海上丝路史话>>

13位ISBN编号：9787509723722

10位ISBN编号：7509723728

出版时间：2011-10

出版时间：社会科学文献出版社

作者：杜瑜

页数：195

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海上丝路史话>>

内容概要

中国的丝绸历来在世界各地享有盛誉，从汉至唐，大批的商贾经由陆上“丝绸之路”连贯着中国与世界各地的贸易，促进了东西方的经济文化交流，从唐代中叶以后，海上丝绸之路逐渐成为东西方交往的要道，我国的瓷器则通过这条通道销往世界，成为世界各国向往的珍品，而国外的香料、象牙等贵重物品也成为中国统治者的必需品，宋元时期海上丝路出现空前繁荣，持续了数百年，人们把这条海上丝路称作“陶瓷之路”或“香丝之路”，它是我国与亚非各国联系的纽带，是一条文明之路，友好之路，为世界文明的交流和发展作出了不可磨灭的贡献，到了清朝后期，这条海上丝路才逐渐衰落。

作者简介

杜瑜，生于1941年10月，祖籍江苏江都市，出生于上海市；1965年毕业于复旦大学历史系历史地理专业，师承谭其骧教授。

毕业后一直在中国社会科学院历史研究所历史地理室工作，现为研究员。

参加过《中国历史地图集》、《中国史稿地图集》、《国家大地图集·城市图·战争图》等的编绘工作，与同仁合编过《中国历史地理学论著索引》、《中国历史地名大辞典》等工具书，独著有《中国经济重心南移--唐宋间经济发展的地区差异》、《中国人人格地图》等，发表了数十篇历史地理专业论文。

<<海上丝路史话>>

书籍目录

引言

一 先秦时期海上交通状况

- 1.最早的航海活动
- 2.殷人远渡美洲问题
- 3.早期与朝鲜、日本的交往

二 秦汉时期海上丝路的萌芽

- 1.徐福东渡
- 2.倭奴金印的发现
- 3.两汉时海上丝路的开辟

三 魏晋南北朝时期海上丝路的发展

- 1.南海航路的发展
- 2.法显的远航实践
- 3.“扶桑”之谜
- 4.中日交往的发展

四 隋唐五代时期海陆丝路地位的转折

- 1.陆上丝路的衰退与海上丝路的兴盛
- 2.南海航路的大发展
- 3.陶瓷之路
- 4.中日交往的高潮
- 5.唐与新罗的频繁往来
- 6.四大名港的形成

五 宋元时期海上丝路的鼎盛

- 1.南海航路的空前繁盛
- 2.海上丝路范围的扩大
- 3.中日贸易持续发展
- 4.与高丽的经济文化交流
- 5.众多贸易港的发展

六 明代海上丝路由盛转衰

- 1.明初的“朝贡贸易”与“海禁”
- 2.郑和下西洋
- 3.西方殖民者的东侵与太平洋上的“丝绸之路”
- 4.走私贸易与走私贸易港的兴起

七 清代海上丝路的衰落

- 1.从海禁到开放海禁
- 2.中日贸易的发展
- 3.与东南亚各国的贸易往来
- 4.与西方国家的早期贸易

八 海港的半殖民地化

- 1.鸦片的大量输入
- 2.海港的半殖民地化

结束语

参考书目

<<海上丝路史话>>

章节摘录

这时期双方贸易物品远较唐代广泛，从日本进口的货物，在《（宝庆）四明志》中记载，分为“细色”和“粗色”两种，“细色”货物有金子、砂金、药珠、水银、鹿茸、茯苓等；“粗色”货物有硫黄、螺头、合蕈、松板、罗板等。

此外还有折扇、宝刀、螺钿器等手工业品。

其中木板和硫黄占很大比重。

日本盛产杉木、罗木和松木，有的长达四五丈，径长四尺多，在当地解为枋板，运到中国发售，颇受欢迎。

日本许多人宋僧人，如荣西、重源、辨圆、湛海等都筹办过木材运来南宋之事，帮助兴建寺庙。

南宋宫廷中某些建筑，也用日本的罗木建造。

诗人陆游曾想购买日本木材作棺材，他说：“四明（指今宁波）、临安（即今杭州）倭船到时，用三十千可得一佳棺。

”宋代火药已被用来制造火器，硫黄是火药中重要成分，还可用来配药，需求量很大。

北宋元丰七年（1084年）一次从日本进口硫黄达50万斤。

在入宋僧成寻的《参天台五台山记》中，讲他来中国途中，遇到明州商人陈咏、广州商人曾聚等，都是去日本贩运硫黄的。

史书记载，南宋绍兴十五年（1145年）十一月，曾有一艘日本商船被漂到温州平阳，船上所载货物主要是硫黄。

可见当时硫黄进口量很大。

日本工艺品的工艺水平很高，别具特色，如金银蒔绘、螺钿器皿、水晶、日本玉、木念珠、真珠、屏风、日本扇、日本刀等，颇受宋人喜爱。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>