

<<中国产业竞争力报告>>

图书基本信息

书名：<<中国产业竞争力报告>>

13位ISBN编号：9787509728826

10位ISBN编号：7509728827

出版时间：2011-12

出版时间：社会科学文献出版社

作者：张其仔

页数：415

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国产业竞争力报告>>

内容概要

本书对中国产业竞争力的最新变化进行了系统分析，全书包括四部分。
总报告分析了中国产业竞争力的结构。
中国已进入中上等收入国家的行列，是否会面临着“中等收入陷阱”问题？
总报告力图在分析了中国产业竞争力走势和结构的基础上，对此作出科学的回答。
综合篇分析了中国2011年的产业竞争力变化，对2012年中国产业竞争力的走势进行了展望，并运用产业的国际竞争力指数，对各省、56个地区和44个园区的产业国际竞争力进行了评估。

<<中国产业竞争力报告>>

书籍目录

B 总报告

B.1 中国产业竞争力的结构与“中等收入陷阱”

一 中国已成为中上等收入国家

二 产业竞争力的技术水平结构

三 服务业的竞争力

四 创意型产业和战略性新兴产业竞争力

五 跨越“中等收入陷阱”的对策措施

B 综合篇

B.2 中国产业竞争力走势分析与展望：2011~2012年

B.3 产业结构变动对中国碳排放的影响

B.4 地区产业低碳竞争力比较

B 行业篇

B.5 新能源工业竞争力

B.6 电力工业竞争力

B.7 采掘工业竞争力

B.8 钢铁工业竞争力

B.9 水泥工业竞争力

B.10 石油化学工业竞争力

B.11 纺织服装工业竞争力

B.12 家电工业竞争力

B.13 汽车工业竞争力

B.14 机械工业竞争力

B.15 航天航空工业竞争力

B.16 交通运输业竞争力

B 地区篇

B.17 上海产业低碳竞争力

B.18 江苏产业低碳竞争力

B.19 浙江产业低碳竞争力

B.20 广东产业低碳竞争力

B.21 福建产业低碳竞争力

B.22 广西产业低碳竞争力

B.23 海南产业低碳竞争力

B.24 河北产业低碳竞争力

B.25 山东产业低碳竞争力

B.26 黑龙江产业低碳竞争力

B.27 吉林产业低碳竞争力

B.28 辽宁产业低碳竞争力

.....

章节摘录

4.影响低碳竞争力的重要因素 首先,研究投入不足。

2009年中国工程技术人员占职工总数的比重为12.1%,较2005年提高了0.5个百分点;研发强度2009年达到1.93%,较“十五”末期1.66%的水平也有较大幅度提升。

但是与欧美日等汽车强国的研发投入资源相比,中国汽车工业的研发资金和人员投入,无论是绝对规模还是相对规模都还很不足。

新能源汽车的开发研究方面,研发经费总量与比例均较低,研究与开发类型也主要集中在试验性发展领域,而在基础研究和应用研究方面落后于发达国家,尚处于研究与开发活动的改进型研究阶段,缺乏原创性的基础研究和应用研究。

在科技人才和管理人才方面都存在较大的缺口。

其次,创新主体培育和创新能力转换面临困难。

虽然近年来中国本土品牌企业获得了快速发展。

但同时也应当看到,在经历了长期技术优势和市场优势的快速积累后,随着本土品牌企业市场竞争环境形成,本土品牌的自主创新面临新的压力。

本土品牌企业的技术创新正处于由“中低端产品的架构技术能力”向“技术集成能力”和“核心技术能力”转变的阶段。

企业在加强技术吸收的同时,必须快速提升独立创新能力。

在技术差距不断缩小、技术引进难度加大的条件下,如何在多种学习方式中保持技术创新的主动权,形成创新发展的竞争能力,与过去的模仿学习和成本控制相比,对企业在资源素质和组织方式等方面都提出了新的更高的要求。

如果不能克服这些困难,中国的新能源汽车产业将无法实现质的飞跃。

最后,产业体系建设尚不够完善。

目前,中国新能源汽车产业能力建设比较薄弱,没有建立起从科研、设计到设备制造的比较完备的产业体系,产业链建设有待进一步加强,特别是消费者所必需的充电站等配套基础设施建设严重滞后,新能源汽车有关测试和试验的技术规范不健全,产品认证体系亟待加强,标准化工作进展缓慢,严重阻碍新能源汽车产业的健康发展。

.....

<<中国产业竞争力报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>