

<<海洋史研究（第3辑）>>

图书基本信息

书名：<<海洋史研究（第3辑）>>

13位ISBN编号：9787509732786

10位ISBN编号：7509732786

出版时间：2012-5

出版时间：社会科学文献出版社

作者：郑德华 等主编

页数：368

字数：384000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海洋史研究(第3辑)>>

内容概要

2011年7月28~29日, 澳门大学社会科学及人文学院中国文化研究中心、广东省社会科学院广一东海洋史研究中心、德国慕尼黑大学汉学研究所、日本关西大学东西学术研究所联合举办了“大航海时代澳门、广东与东南亚”国际学术研讨会。

《海洋史研究(第3辑)》为本次会议的论文选集, 全视角、多学科地探讨了火航海时代亚洲海洋史一系列重要问题, 包括大航海时代亚洲海域海上贸易与区域体系, 明清时期海洋管理与沿海社会变迁, 东南亚大陆圈家及其国际关系, 以澳门、广东为中心的华南地区对外交流等方面, 总体上体现了海洋史研究融通陆地与海洋, 并向纵深方向拓展的趋势。

《海洋史研究(第3辑)》由郑德华、李庆新主编。

<<海洋史研究 (第3辑)>>

书籍目录

专题笔谈

“海洋史学”浅议——李红岩

专题论文

从梵钟铭文看中国与东南亚的贸易往来——苏尔梦 (Claudine Salmon)

日本“朱印船”时代的广州、澳门贸易——从“西洋渡航朱印状”谈起——中岛乐章 (Nakajima Gakush)

鸦片战争之前来航广州之欧美船——松浦章 (Matsuura Akira)

The Hokkien Networks in Historical Maritime Asia——Qian

Jiang (钱江)

16世纪末日本丰臣秀吉侵略朝鲜战争与整个亚洲世界的联动

——以万历二十年明朝“借兵暹罗”征讨日本议案为例——郑洁西

清代中荷两国第一次官方交往考——林发钦

16世纪澳门葡萄牙人的人口结构——苏禄修 (Lúcio de Sousa)

渔帮、渔所、渔团——清代浙江海洋渔业中介组织研究——白斌

锦纶堂：近代蚕丝业行会组织的社会史考察——段雪玉

“北虏南寇”——从越南碑志看宋元之际越南的因应措施——耿慧玲

晚期占婆的港口与政治模式——牛军凯

17~19世纪广东与越南地区的文学交流——夏露

《泰晤士报》通讯员笔下的1858年广州监狱——孔颖

澳门《知新报》与广东及东南亚地区的中国文化发展 (1897~1901) ——林恺欣

广东开平庐建筑风格及其文化内涵：一个实地调查报告——郑德华 谭金花

“大航海时代澳门、广东与东南亚”国际学术研讨会综述——徐素琴

后记

征稿启事

章节摘录

“北虏南寇”是越南在宋元之际对于蒙古军南下的历史记忆。在元军一路对其他地区以秋风扫落叶之势进行武力征服的时刻，越南却在历经三次与元军激烈的军事对抗之后，基本上阻挡了元军的攻势，保住了越南的自主统治。这对于后世越南及中国大西南地区的发展，产生极为重要的影响。

越南究竟以何种方式对元军进行抵抗？

本论文拟从几方越南的碑记，探讨越南在此时刻的因应措施，分析当时的政治情势，作为大航海时代到来前夕东南亚与中国东南地区政治与社会势力发展的研究基础。

在《奉阳公主神道碑》中重建的陈皇室世系中，可以看出陈朝的血缘贵族制度、众建诸侯，与兴道大王特殊的身份所形成的上层阶级对于抗元所造成的坚持力。

由《白鹤通圣观记》可以看到元宋交替之际，中国遗民在越南如何与陈朝皇室联合进行抗元战争；然而通过分析投越的遗民，可以看出不同阶层的宋人对于抗元所具有的态度与力度有显著的差异。

由《兴福寺碑》则可以看到越南地方世族对于抗元战争所给予的帮助。

越南陈朝成功阻挡了元军的入侵，不仅维系了越南在历史发展中得以持续独立自主的能力，也有了建立属于自己亚宗藩国家的企图与机会。

一大航海时代前的东南亚交通 在地理大发现之前，世界的文明重心在欧亚大陆，而丝路则联系着欧亚大陆的东西两端。

在科技尚未能突破自然限制的时期，陆路是最自然的一种交通方式，人们循着欧亚大陆人群聚居点所形成的自然路径行进，历经史前、秦汉、隋唐，在欧亚大陆的北方建构了以草原及绿洲为中心的丝绸之路。

然而这种交通的方式可以“穿越”，却不像大航海时代可以借着海洋与船舶缩短区域之间的距离。

.....

<<海洋史研究（第3辑）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>