

<<城镇化引领三化协调发展>>

图书基本信息

书名：<<城镇化引领三化协调发展>>

13位ISBN编号：9787509734261

10位ISBN编号：7509734266

出版时间：2012-8

出版时间：社会科学文献出版社

作者：耿明斋等

页数：448

字数：387000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城镇化引领三化协调发展>>

内容概要

在土地约束日趋严重的背景下，保障国家安全和促进人民富裕双重艰巨任务凸显，典型传统农区工业化、城镇化和农业现代化“三化”之间矛盾的性质及其协调的路径，是《传统农区工业化与社会转型丛书·城镇化引领“三化”协调发展：理论思考与实践探索》讨论的核心议题。

如何认识充满争议的“新型城镇化引领”和“新型农村社区建设”话题，是《传统农区工业化与社会转型丛书·城镇化引领“三化”协调发展：理论思考与实践探索》饶有兴味的两个聚集点。

打破二元结构羁绊，剥离身份中的权利差异，走向现代公民社会，是《传统农区工业化与社会转型丛书·城镇化引领“三化”协调发展：理论思考与实践探索》作者想要引导的思考方向。

<<城镇化引领三化协调发展>>

作者简介

耿明斋，1952年生，河南大学经济学院院长兼中原发展研究院院长，省级特聘教授，应用经济学一级学科博士点及博士后流动站牵头人，国家教学名师，国家社科基金重大项目首席专家，“郑汴一体化”首倡者，“中原经济区”研究谋划团队核心成员。主要研究领域为工业化与经济社会转型、资本市场与国民经济运行、现代企业制度与公司治理等。

<<城镇化引领三化协调发展>>

书籍目录

理论篇

关于“三化”协调发展若干问题的认识

“三化”协调发展的测度与模式

——以河南省为例

新型城镇化引领“三化”协调发展的几点认识

河南县域经济“三化”协调发展问题探析

从要素空间聚集规律看中原经济区建设若干现实问题的政策选项

传统与现代的碰撞

——“开封现象”思考

“郑汴一体化”若干问题的探讨

郑汴都市圈与郑汴一体化：日本经验启示下的现实选择

从国内外比较看“郑汴新区”的结构特点和发展模式

以建制镇规划建设为支点，推动城乡一体化发展

农民进城及相关问题研究

——兼论新型城镇化道路

农民进城方式与农民利益保护

郑州市金水区城中村改造调查

新型城镇化

——村庄改造与农村社区建设调查报告

河南城镇化发展回顾与展望

实践篇

公主岭市城镇化及“三化”协调发展战略规划

河南省获嘉县经济社会发展研究报告

抓住生态林建设机遇推动产业升级和人口集中实现经济社会的转型

<<城镇化引领三化协调发展>>

章节摘录

一 如何理解郑汴一体化 郑汴一体化是指郑汴之间经济功能互补和经济活动互动。具体说应该包括如下内容： 城市（规划与城市基础设施）对接； 产业对接； 市场对接； 货（要素）畅其流； 经济互动； 功能互补。

城市对接就是把两个城市的基础设施连接起来。连接的方式除了快速路之外，还要有轻轨等轨道交通通道和林带绿色走廊等。目前快速路建设已经启动，一年以后，郑汴两城市就能通过快速路紧密地连接在一起。但是，一条快速路肯定不能满足两市一体化发展的需要，接着还应该有第二条、第三条乃至第四条快速路；郑汴之间的轻轨已列入河南省的“十一五”规划，要在“十一五”规划期内先建成荥阳至郑东新区的轻轨，同时为郑汴之间的轻轨建设做好准备。

我分析，以河南经济当前这种快速发展的势头和郑汴快速路开通所可能给两市带来的巨大互动效应，郑汴轻轨提前至“十一五”期间动工也是可以期待的；郑汴之间的绿色走廊也应提上议事日程，这样的绿色走廊至少应建三条，北部可在现有基础上将黄河大堤及大部分滩区建成宽达数公里的绿色屏障，中部可在快速路与轻轨之间建设一条具有一定宽度（100~300米）的绿化带，南部再建一条类似的绿化带。

在三条绿化带上，分别设置若干个点，将每个点都建成具有一定面积的小型森林公园。

这样，郑汴之间就会形成由三个带和若干个点构成的绿色空间。

交通和绿化对接是城市对接的最主要内容，但不是全部，除了交通和绿化对接之外，城市对接还应该包括供排水、供电、供气等其他一系列的城市基础设施对接。

当然，基础设施对接的前提是城市规划对接。

现在，郑州和开封都在修编新的城市规划，到目前为止，各个城市的规划还是独立做出的，没有考虑对接的需要，这与目前热烈讨论和积极推进的一体化进程是不相称的。

.....

<<城镇化引领三化协调发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>