

图书基本信息

书名：<<中公版2014全国硕士研究生入学统一考试MBA、MPA、MPAcc管理类专业学位联考英语专项突破教材>>

13位ISBN编号：9787510046407

10位ISBN编号：7510046408

出版时间：2012-6

出版单位：世界图书出版公司

作者：张能彦,张全超

页数：441

字数：538000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

随着我国改革开放和经济建设的不断深入,市场经济的不断完善,各行各业对各类专业管理类人才(如MBA、MPA、MPAcc等)的需求量越来越大。

国家也同步制订了这类人才的培训计划,预计2015年管理类专业研究生和学术类研究生的招生比例有可能扩大到1:1。

同时,有志于报考和从事该项事业的考生人数每年几乎成倍增长。

毫无疑问,对于广大专业硕士考生来说,在迎接大好机遇的同时,也要面对巨大挑战,考生之间竞争的激烈程度也会同步增加。

尤其是对大部分毕业多年的考生来说,英语已经变得很生疏,加之平时工作繁忙、压力大,要想一下子适应这种日趋严格的全国性的联考并非易事。

尤其是占据考试分数达50%的阅读理解,更是很多考生难以逾越的鸿沟,因此它往往决定考生考试的成败。

英语知识运用题也是很多考生极为头痛的一道题,不论怎样复习,都很难找到感觉。

虽然分值只有10%,但是要想放弃又不忍心,做好又不容易。

为了帮助广大考生克服英语复习备考上的困难,全面了解全国专业硕士英语联考中阅读理解和英语知识运用题的特点与要求,特别是解决好复习什么、怎样复习以及如何应试等问题,从根本上提高考生的英语阅读水平和考试能力,应广大学员的要求,根据专业硕士(MBA、MPA、MPAcc等)联考英语(二)最新考试大纲的精神,结合自己十多年来在北京和全国各大城市的辅导经验,我们特意编写了这本《全国硕士研究生入学统一考试MBA、MPA、MPAcc管理类专业学位联考英语专项突破教材·英语知识运用与阅读理解》以供广大考生复习备考时参考使用。

全书共分为三章,重点讲述专业硕士联考英语(二)中英语知识运用和阅读理解科目必备的知识、复习方法以及应试技巧。

全书编写特点如下:

- 一、紧扣新大纲要求,理清思路,明确方向,针对性强;
- 二、训练方法科学适用,从根本上提高考生的阅读能力和阅读水平;
- 三、命题特点、解题思路一目了然,充分为考生指点解题秘诀;
- 四、重点、难点和考点突出,所选材料针对性和实用性较强,并分门别类,便于学员科学有效地进行有针对性和适应性的训练。

## 作者简介

张能彦

全国著名专业硕士英语和考博英语辅导专家，留美学者。

对专业硕士联考英语应试有着精深研究，通晓其命题规律和趋势及解题技巧。

授课思维独特，逻辑严密；其课程信息量大，针对性强；对历年考点、重点、难点的把握精准。

听了张教授的课不仅知道英语怎样学，更知道如何考。

因此，张教授在广大考生中享有“考研英语应试辅导大师”的美誉。

先后出版过全国硕士研究生入学统一考试MBA、MPA、MPAcc管理类专业学位联考系列书籍：《英语复习指南》、《英语语法无师自通》、《英语知识运用与阅读理解》、《英译汉与写作》、《词汇快速通关》、《英语历年真题精讲》、《英语（二）预测模拟试卷》等。

书籍目录

前言

绪论 英语(二)复习总攻略

第一章 英语知识运用

第一节 英语知识运用最新大纲解读

第二节 英语知识运用命题特点及其必备知识

第三节 英语知识运用解题技巧及实战演练

第四节 2010—2012年英语(二)英语知识运用真题及详解

第二章 阅读理解A—传统题型

第一节 英语(二)阅读理解A最新大纲要求及解读

第二节 科学有效地提高阅读理解能力

第三节 突破阅读理解障碍——长难句训练精选50句

第四节 阅读理解基础提高训练25篇

第五节 阅读理解A命题规律及解题技巧

第六节 阅读理解A实战演练精选29篇

第七节 2010—2012年英语(二)阅读理解A真题及详解

第三章 阅读理解B—新题型

第一节 阅读理解B——新题型最新大纲解析

第二节 阅读理解新题型——配对题的命题特点与应试策略

第三节 阅读理解新题型——小标题对应题的命题特点与应试策略

第四节 阅读理解新题型——正误判断题的命题特点与应试策略

第五节 阅读理解新题型实战演练

第六节 2010—2012年英语(二)阅读理解B真题及详解

第七节 英语(二)阅读理解各类题材常见分类词汇表

附录(一) MBA历年分数线参考

附录(二) MPA历年分数线参考

附录(三) MPAcc历年分数线参考

中公管理人品牌简介

中公管理人培训课程及服务推介

中公教育·全国分校一览表(441)

章节摘录

版权页：插图：我们的司机住在黑斯廷斯，他要去北安普顿作一次商业拜访。用不着去仔细研究已磨损的旧路线图来找出一条行车路线，随手拿起一张视频盘插入汽车仪表盘，就可以一步步提供行车指南，或显示在屏幕上，或能过声音说出来，或两者兼而有之。我们在红绿灯外和右转弯以后又想起我们刚才是否应该向左转弯，这样的争论将不会再有。盘内储存有足够多的信息供选择行车路线，并打印出地区、城镇或各街道的地图。在行驶过程中，汽车无线电将被最新播出的交通危害信息——大雾、道路施工、交通事故等——自动中断。必要的话，还可要求盘提出绕道建议。汽车的仪表盘会比现在的仪表盘更简单，但能给出更多复杂的信息。在出发前，只需按一个按钮，仪表盘就会给出可视的汽车各部件（刹车、车灯、轮胎和电池）的检查单。在下个世纪，我们肯定还会有速度限制。老式速度计将让位给可反射到挡风玻璃下端的头顶显示器：无需将视线移开路面。到那里我们都会习惯于数字；不用模拟，一个简单的数字会告诉我们是否该是降低车速的时候。去北安普顿的路上一路下着大雨，但不用雨刮片。汽车所有的窗户都装有微型加热元件，这些元件在温度下降到一定程度时会自动起动，这样，车外的能见度就不会受冰霜影响。从1985年的眼光看来更令人吃惊的是汽车没有方向盘。驾驶不再用机械的方式，而是用电子，它仅仅需要安装在前排座位之间的一只手动控制器。控制器上也有按钮，操纵加速器和刹车。离合器也没有了：因为没有变速挡要换。装有控制台的控制器克服了当汽车开到国外遇到汽车需靠马路另一边行驶的问题。司机只需简单地移动到旅客座位就行了。仪表盘显示器夹在一条连续的轨道上能按要求左右移动。眼睛尖一点的人会一眼发现车外没有反光镜。出于良好的空气动力考虑（更多出于短期内的考虑），反光镜已被省去，取而代之的是汽车装备了一台小型摄像机，用它来给司机提供车后所发生的一切事物的完整画面。车门把手也没有了：车门通过遥控器来打开，该遥控器可能就放在司机的信用卡里。在M25号高速公路（到那里肯定会竣工吧？）上绕伦敦行驶时，我们的司机突然想起来要打一个紧急电话。他会在下一个出口把车开出高速公路并去找一个公用电话亭吗？当然不会：只需按一个按钮，一个声音便会要求你报出电话号码，司机说出号码后，余下的事便由计算机来完成。无需投入硬币，也无需手持听筒。电话费用会自动记入司机的账户。刹车是雷达辅助式的，当车子太靠近前面的车辆时，它会自动降低车速，因此能消除造成20世纪后期恐惧事故的根本因素，这一恐惧事故便是高速公路上一辆接一辆的汽车连续撞在一起。轻微一些的碰撞——在停车时因倒车撞到别的车辆，经过狭窄的门口蹭到门框上，等等——可由传感器来避免，当车子快要碰撞上时，传感器会警告司机。

编辑推荐

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>