

<<国际贸易运输经营人法律与实务>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易运输经营人法律与实务>>

13位ISBN编号：9787510304361

10位ISBN编号：7510304369

出版时间：2011-4

出版时间：中国商务出版社

作者：雅恩.拉姆伯格

页数：211

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际贸易运输经营人法律与实务>>

内容概要

《国际贸易运输经营人法律与实务》是站在贸易角度介绍货物运输法律，希望探求一种新的方法来连接国际货物买卖和运输。

《国际贸易运输经营人法律与实务》将国际贸易、运输及其相关法律作为一个整体的研究方法，在目前法学研究领域尚属领先。

对于新世纪国际贸易和航运的利益平衡、统一和发展，特别是如何在运输公约中加进贸易法调整的内容，如托运人的中途停运权等，《国际贸易运输经营人法律与实务》部有着深刻的阐述。

其中以贸易为核心的立法理念，对读者理解旨在“进行国际贸易法律的协调和统一，对国际贸易的顺利进行……做出贡献”的《联合国全程或部分海上国际货物运输合同公约（草案）》仍具有极大的帮助，同时也有利于促进对我国《海商法》修订工作的深度思考。

<<国际贸易运输经营人法律与实务>>

书籍目录

前言缩写1.简介1.1 运输经营人的定义1.2 租船合同下的风险分配1.3 班轮贸易1.4 铁路、公路、航空货物运输1.5 集装箱运输与多种方式运输1.6 承运人业务的扩展与作为契约承运人的货运代理1.7 未特定化运输与分包合同1.8 运输单据连接买卖合同2.运输经营人是否应受强制性法律的规制3.货运代理的法律分类3.1 委托合同3.2 货运代理从代理人到本人的转化3.3 货运代理合同的国际规则3.4 作为承运人的货运代理3.5 作为多式联运人和物流服务商的货运代理4.统一多式联运的尝试4.1 国际海事委员会《东京规则》与FIATA提单4.2 国际货物联运公约(TCM)草案4.3 航行过失与火灾抗辩是法律统一的阻碍4.4 联合国贸易和发展会议/国际商会《多式联运单证统一规则》4.5 承诺履行(undertake to perform)作为多式联运经营人的标准5.国际公约下的承运人责任5.1 运输法中的不一致性5.2 海商法的特殊性5.2.1 风险共担5.2.2 《海牙规则》的妥协5.2.3 航海过失抗辩与《汉堡规则》5.3 非海上运输5.4 多式联运5.4.1 单一运输方式法律体制下的多式联运5.4.2 1980年《联合国国际货物多式联运公约》5.5 赔偿限额5.5.1 承运货物的平均价值评估5.5.2 价值申报5.5.3 单位和每千克限额5.5.4 集装箱限额5.5.5 非海上运输货物的每千克限额5.5.6 世界通货膨胀造成的责任限额增加5.6 延迟责任5.6.1 海上承运人不愿意承担延迟责任5.6.2 及时交付的利益声明5.6.3 进一步的延迟转变成推定全损5.6.4 延迟的责任限额5.7 责任限额权利的丧失5.7.1 合理性或可行性5.7.2 归于承运人的不当行为5.7.3 可引发责任限额权利丧失的行为的定义5.7.4 在其雇佣范围内6.强制性法律和非强制性法律的混合6.1 有关承运人的强制性法律规定6.1.1 责任期间6.1.2 所涉损失种类6.1.3 不当交付(mistdelivery)6.1.4 承运人和代理职责的混合6.1.5 托运人责任6.1.6 运费支付与调整6.1.7 绕航、阻碍和不履行6.1.8 共同海损6.1.9 附加服务6.2 有关货运代理业务的非强制性法律规定6.2.1 货运代理人作为服务提供商6.2.2 代理与否认承运人身份6.2.3 承担契约承运人责任6.3 1967年国际统一私法协会关于国际货物运输的货运代理合同公约草案6.4 关于货运代理合同标准交易条件的规定6.5 1996年FIATA《国际货运代理服务示范法》6.6 货运代理仓储业务和1991年OTI公约6.6.1 契约自由原则为主6.6.2 有效保护的缺乏和对货物保险的需求6.6.3 1991年《国际贸易运输港站经营人责任公约》(OTT公约)6.7 分拨业务与物流增值服务7.分合同方与刺破合同相对性的障碍7.1 分合同方的使用7.1.1 直达运输7.1.2 多式联运7.1.3 物流服务提供商7.2 分合同方责任和承运人的代位责任7.2.1 不同的方法7.2.2 国际公约下的解决方法7.2.3 承运人的识别7.2.4 契约承运人和履约承运人的连带责任7.3 对分合同方的保护性条款7.3.1 喜马拉雅条款(Himalaya clauses)7.3.2 循环赔偿条款(circular indemnity clauses)7.3.3 运输合同项下谁是索赔方8.买卖合同与运输合同之关联8.1 提单8.2 海运单8.3 电子提单8.4 货运代理单据8.5 运输中货物的停运权(stoppage of goods in transit)8.6 《国际贸易术语解释通则2000》中A3和A8条款项下的卖方义务8.6.1 《国际贸易术语解释通则2000》的架构8.6.2 运输和保险合同8.6.3 单据8.7 支付方式8.7.1 赊销、合同保函、凭单付款和货到付款8.7.2 未执行指示的责任8.7.3 跟单信用证8.8 货物进出口清关8.8.1 《国际贸易术语解释通则2000》下的A2和B2条款的义务8.8.2 货物未能清关时的责任免除9.买卖合同和运输合同下风险的分配9.1 《国际贸易术语解释通则2000》A4 / B4和A5 / B5对交付地点风险转移的规定9.2 买卖合同下卖方责任和运输合同下承运人责任的不一致9.3 货物保险10.运输经营人的保留权(right of retention)和担保权(lien)10.1 保留权10.2 担保权11.索赔11.1 索赔通知11.2 诉讼时效11.3 争议解决12.传统方法的缺陷与出路12.1 关注单一运输方式12.2 运输物流12.3 物流与货运代理12.4 货物存储的特别规则12.5 探求新方法12.6 未来新的国际公约的主要内容附录 立法1980年《联合国国际货物多式联运公约》(未生效) 规则1996 FIATA《国际货运代理服务示范法》 单据1.FIATA提单一多式联运提单2.班轮提单3.1995多式运单4.金康(航次租船租约)5.1939巴尔的摩(期租船租约) 标准交易条件1.德国国际货运代理协会2002年标准交易条件2.英国国际货运代理协会2002年标准交易条件(英文,电子版www.bifa.org)3.法国运输与物流企业协会2001年标准交易条件4.北欧货运代理人协会2000年标准交易条件参考文献案例

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>