

<<海上污染防治及应急技术研讨会论>>

图书基本信息

书名：<<海上污染防治及应急技术研讨会论文集>>

13位ISBN编号：9787511101037

10位ISBN编号：7511101038

出版时间：2009-10

出版时间：中国环境科学出版社

作者：中国航海学会船舶防污染专业委员会 编

页数：520

字数：950000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海上污染防治及应急技术研讨会论>>

内容概要

航海科技沟通无限合作无限，共创两岸海洋污染防治学术交流与合作，加强两岸合作提高溢油应急反应能力，台湾海洋污染防治与紧急应变。

<<海上污染防治及应急技术研讨会论>>

书籍目录

总论 航海科技沟通无限合作无限 共创两岸海洋污染防治学术交流与合作 加强两岸合作提高溢油应急响应能力 台湾海洋污染防治与紧急应变第一部分 船舶污染防治料掌技术与管理 船舶污染防治法律法规及配套标准研究 立法和船舶实践相结合,共同提升海上污染防治与应急技术 浅议《国际控制船舶有害防污底系统公约》的实施和对策 《船舶污染物接收和船舶清舱作业单位接收处理能力要求》(JT/T 673—2006)标准的研究 关于船舶防污染法律和机制的科学发展问题 浅议新水污染防治法对船舶污染防治的要求 论如何发挥海事部门在涉海工程项目海洋环境影响评价中的积极作用 我国船舶污染损害评估标准与国际油污损害赔偿机制评估标准之比较 船舶污染防治体系规划建设与运行管理 运用整合性管理于海洋污染防治 我国履行OPRC评估要求的分析 船舶塑料垃圾在海事监管中存在的问题及对策 防污染监测技术在海事监管中的应用研究 内河船舶污染问题的研究与探讨 探析船舶非应急情况排污行为整治 基于地理信息系统技术的渤海海域船舶污染事故高风险区域评估 关于长江荆州城区段集中式饮用水水源取水口防治水面污染的几点思考 广西船舶污染风险分析和对策建议 拆船及船舶防污底系统环境污染防治技术及管理 略论《国际安全与环境无害化拆船公约》实施对我国海事管理的影响 《国际安全与环境无害化拆船公约》对我国的影响及对策分析 《2009年香港国际安全与无害环境拆船公约》释义及我国履约对策 废钢船拆解的安全控制与防污管理 防污底系统公约及我国履约对策研究 船舶救助过程中防污染对策措施 浅析“Neftegaz 67”轮打捞工程中的防油污工作 “汇通22”难船救助工程的防污染措施 风险评估在沉船打捞等工程中的应用 海上大型拖带作业应注意的若干问题 有毒有害物质运输环境污染防治技术及管理 海事监管领域散装液体危险化学品船舶的风险管理 三峡库区船运危化品污染防治对策研究 GPS定位跟踪技术在长江水运安全管理中的应用 浅谈如何提高我国船载HNS污染事故防备与应急能力 技术及设备研发与船舶防治污染检查 海上溢油风化模拟装置的研制 集装箱港口环境保护有关方案研究 强制码头经营人接收船舶水上污染物的可行性浅析 船舶溢油过程及溢油量的精细计算 船舶常见防污缺陷与检查 内河船舶防污染的现实状况及思考区域 协作机制及合作模式探讨 澜沧江—湄公河中、老、缅、泰四国船舶溢油应急协作的研究 浅谈台湾海峡污染应急协作机制的建立模式第二部分 海上溢油污染防治与应急技术 溢油漂移轨迹和环境归宿试验与模型研究 桃园外海漏油扩散研究 水上溢油风化及其环境归宿机理分析与模型研究 钦州湾突发性溢油事故的数值模拟 南海北部海面风场和平均海流场模拟 理想流场下拉格朗日漂移过程数值计算中三种数值方法的比较试验 溢油模拟预测技术应用分析 海上溢油风化模拟实验中油品组成的变化 海上溢油风化模拟过程中海水水质变化的研究 溢油环境影响评估与污染损害预警分析技术 溢油敏感资源预警系统初探 海洋溢油对浮游植物的长期影响研究 溢油事故污染损害影响及分类分析 ……第三部分 船舶压载水及沉积物净化处理技术与管理第四部分 渔业环境保护新技术、新能源、新材料第五部分 航运温室气体减排对策措施

章节摘录

插图：第一部分 船舶污染防治料掌技术与管理船舶防污染法律法规及配套标准研究立法和船舶实践相结合，共同提升海上污染防治与应急技术陈贵（中海发展股份有限公司油轮公司上海市浦东新区源深路168号200120） 摘要 通过实施国际公约、国内立法等强制性法律法规，借鉴美国、日本等国在防止海洋污染及统一协调行动方面的经验，以及大石油公司根据自己的建议性行业标准对所有承揽其货物、靠泊其码头的船舶执行更高的行业标准，来促进和提高油轮船队的安全管理水平，更好地防止了船舶海洋污染事故的发生。

根据我国现有管理体制，建议成立更大部制的中国海岸警卫队，统一协调救助防治工作。

随着我国改革开放的深入和经济的发展，国际间的合作和贸易越来越多，而国际间的贸易又以海上运输为主要运输方式，这就导致船队规模的扩大，通航密度的增加，从而引发越来越多的海上事故，使海洋环境受到污染，由此导致了各个国家和国际社会对海上运输活动的干预越来越多，其在法律上的表现为：法律对相关社会领域的规范得到强化，以海洋环境领域为例，除了有众多的国内公法性规范外，还有大量的国际公约、条约和习惯法。

本文就强制性国际国内立法在海上污染防治中的协调管理作用、大油公司检查在海上污染防治和应急技术推广方面的促进作用进行讨论，具体分析各种强制性公约法规对海洋环境侵权行为的规范和保护作用，以及由此而衍生出来的海上污染防治协调和应急技术及资源共享，以及国际大油公司的建议性行业规范对油轮建造提出的新要求，重点论述大油公司检查对提高我国油轮船队的整体管理水平的积极作用，并进一步对我国海洋环境的保护与可持续发展提出一些建议。

1 强制性国际国内法规在海洋环境保护中的作用1.1 国际国内法规对海洋环境进行规范和保护的必要性海洋环境侵权（tort）是指因经济产业活动或其他人为原因，造成海洋环境污染或破坏，从而使他人财产、人身以及环境权益遭受损害或损害之危险的行为，它是一种因人类活动引起海洋环境质量下降而有害于人类及其他生物正常生存和发展的现象。

海洋环境侵权与其他侵权的最大区别就在于，海洋环境侵权损害了一定区域内不特定多数人的环境权。

海洋环境侵权作为环境侵权的特殊类型，其不仅具备一般环境侵权的共性特征，即不平等性、不确定性、延长性以及兼具私害性和公害性。

编辑推荐

《海上污染防治及应急技术研讨会论文集》：中国科协2009溺爱海峡两岸青年科学家学术活动月。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>