

<<机动车环境管理政策法规>>

图书基本信息

书名：<<机动车环境管理政策法规>>

13位ISBN编号：9787511101648

10位ISBN编号：751110164X

出版时间：2010-1

出版时间：中国环境科学出版社

作者：张力军 编

页数：650

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<机动车环境管理政策法规>>

### 前言

马克思主义哲学是唯一科学的世界观和方法论，是我们认识世界和改造世界的强大思想武器。运用马克思主义哲学的基本原理来思考和分析中国环境保护新道路，将会进一步廓清我们对这条道路的认识，从而更自觉地在实践中探索它、发展它。

本文对此进行一个尝试。

一、中国环境保护新道路是实践和理论的有机统一马克思主义认识论的原理告诉我们，人类的认识遵循实践、认识、再实践、再认识的辩证规律。

进一步说，人类的认识是随着社会实践不断由低级到高级，由浅入深，由片面到更多方面地发展的。中国环境保护新道路就是在中国环境保护实践、认识的辩证发展的具体过程中，不断从实践到认识、再从认识到实践，循环往复，每一次循环都比较地进到了高一级的程度，从而我们对环境保护规律的认识更加全面、更加深刻。

因此，中国环境保护新道路是中国环境保护实践和理论具体的历史的有机统一。

1.辩证唯物主义认为，物质是第一性的，意识是第二性的，意识依赖物质。

同时意识对物质并不是消极被动，它一经产生，就对物质发挥积极的能动作用，这种作用是通过认识对实践的指导来实现的。

党和国家对环境保护的认识对我国环境保护实践发挥了重要作用。

改革开放前，周恩来总理等老一代革命家就已开始注意环境问题，为发展中国环境保护事业打下了基础。

改革开放后，邓小平同志非常重视绿化造林和保护自然环境问题，强调自然环境保护很重要。

他主政时期，20世纪70年代末就通过了我国第一部环境保护法，随后80年代初把环境保护确立为一项基本国策，对环境保护事业发展影响深远。

江泽民同志主持中央工作以后，陆续提出实施可持续发展战略，必须正确处理经济建设与人口、资源、环境的关系，保护环境就是保护生产力等论断，这些重要论断指导并促进了我国环境保护不断发展。

。

## <<机动车环境管理政策法规>>

### 内容概要

当前人与自然的矛盾十分尖锐，落实科学发展观、统筹人与自然的的关系十分迫切。

党的十七大报告指出，我国经济社会发展存在的主要矛盾中重要的一条，就是经济增长的资源环境代价过大，提出了建设生态文明的奋斗目标。

这个代价过大的问题要靠建设生态文明解决，体现在积极探索中国环境保护新道路的进程中。

人类历史就是文明进化的历史。

农耕文明时期人类主要处于敬畏自然、依赖自然，同时改造自然的时期。

总体上由于生产力水平低，科学技术不发达，社会经济发展总量小、层次低，自然生态环境自我修复能力还很强，人与自然的的关系整体上还是协调的。

工业文明以来，随着生产力的不断发展和科学技术的进步，人类改造自然的能力空前强大，人们对自然的认识由畏惧、依赖向无视、主宰转变，无视自然生态规律，盲目征服自然、榨取自然，急功近利成为社会主流，由此带来了严重的生态环境问题。

生态文明是以尊重和维护自然为前提，以人与人、人与自然、人与社会和谐共生为宗旨，以建立可持续的生产方式和消费方式为内涵，引导人们走上持续、和谐、发展的文明之路。

它强调人与自然的相互依从、相互促进、共生共荣，追求人与生态和谐。

人与自然要平等相处、和谐相处、友好相处。

生态文明不同于传统意义上的污染控制和生态恢复，是对工业文明弊端的扬弃，是不断探索建设资源节约型、环境友好型社会的过程。

中国环境保护新道路就是按照生态文明建设的要求，建设全防全控的防范体系、高效的环境治理体系、完善的环境政策法规标准制度体系、完备的环境管理体系，努力形成生态文明建设要求的生产方式和消费方式，推进可持续发展的体制机制，大力发展循环经济，重点抓好重点流域水污染治理，让江河湖海休养生息，恢复生机。

归根结底，我们中国环境保护新道路就是建设生态文明，形成资源节约型、环境友好型社会，人与自然关系和谐的文明道路。

## &lt;&lt;机动车环境管理政策法规&gt;&gt;

## 书籍目录

第一编 法律及有关解释 中华人民共和国环境保护法 中华人民共和国大气污染防治法 中华人民共和国环境噪声污染防治法 中华人民共和国道路交通安全法 中华人民共和国治安管理处罚法 中华人民共和国产品质量法 中华人民共和国行政许可法 关于转发《最高人民法院  
关于审理环境污染刑事案件具体应用法律若干问题的解释》和《最高人民法院关于渎职侵权犯罪案件立案标准的规定》(节选)的通知第二编 国务院条例及文件 中华人民共和国道路交通安全法  
实施条例 中华人民共和国道路运输条例 报废汽车回收管理办法 国务院办公厅关于转发发展  
改革委等部门促进扩大内需鼓励汽车家电以旧换新实施方案的通知 国务院办公厅转发发展改  
革委等部门关于鼓励发展节能环保型小排量汽车意见的通知 汽车产业调整和振兴规划 石化产  
业调整和振兴规划 国务院办公厅关于限期停止生产销售使用车用含铅汽油的通知第三编 部门规  
章及规范性文件 【机动车排放管理办法及技术政策】 汽车排气污染监督管理办法 机动车排  
放污染防治技术政策 柴油车排放污染防治技术政策 摩托车排放污染防治技术政策 【排放标  
准与规范发布】 关于发布国家环境保护标准《轻型汽车车载诊断(OBD)系统管理技术规范》的  
公告 关于发布《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中  
国、Ⅱ阶段)》(GB17691—2005)修改方案的公告 关于发布《重型车用汽油发动机与汽  
车排气污染物排放限值及测量方法(中国、Ⅱ阶段)》国家污染物排放标准的公告 关于发布国  
家污染物排放标准《摩托车和轻便摩托车燃油蒸发污染物排放限值及测量方法》的公告 关于发布  
《摩托车污染物排放限值及测量方法(工况法,中国第Ⅱ阶段)》等二项国家污染物排放标准的公告  
关于发布国家污染物排放标准《重型汽车排气污染物排放控制系统耐久性要求及试验方法》的公  
告 关于发布《三轮汽车和低速货车用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国、Ⅱ阶段)  
》等二项国家污染物排放标准的公告 关于发布《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排  
气污染物排放限值及测量方法(中国、Ⅲ、Ⅳ阶段)》等四项国家污染物排放标准的公告 关于发  
布《车用点燃式发动机及装用点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法》等四项国家污染物  
排放标准的公告 关于发布《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国、Ⅲ、Ⅳ阶段)》等五项国  
家污染物排放标准的公告 关于发布《汽油车双怠速法排气污染物测量设备技术要求》等四项国家  
环境保护标准的公告 关于发布《压燃式发动机汽车自由加速法排气烟度测量设备技术要求》等两  
项国家环境保护标准的公告 关于发布《城市机动车排放空气污染测算方法》环境保护行业标准的  
公告 【排放标准实施】 关于国家第四阶段机动车排放标准实施方案征集意见的通知 关于调  
整国家第三阶段摩托车和轻便摩托车排放标准实施方案的公告 关于国家机动车排放标准第三阶  
段限值实施有关问题的通知 关于实施摩托车及轻便摩托车国家第三阶段排放及燃油蒸发标准的公告  
关于重型汽车(发动机)环保标记和耐久性要求的通知 关于实施非道路移动机械用柴油机排  
放标准的公告 关于实施非道路移动机械用柴油机排放标准第二阶段的公告 关于达到国家机  
动车排放标准第三阶段排放限值的新生产机动车(机)型颁发型式核准证书的通知 关于实施三  
轮汽车和低速货车第二阶段排放标准的公告 关于对达到国家第三阶段机动车排放标准车型进行型式  
核准的公告 关于全面实施轻型车国家第二阶段排放标准的公告 .....第四编 地方法规第五编 政  
府规章

## <<机动车环境管理政策法规>>

### 章节摘录

插图：2.1柴油车及车用柴油机生产企业出厂的新产品，其污染物排放必须稳定达到国家或地方排放标准的要求，否则不得生产、销售和使用。

2.2柴油车及车用柴油机生产企业应积极研究并采用先进的发动机制造技术和排放控制技术，使其产品的污染物排放达到国家或地方的排放控制目标和排放标准。

以下是主要的技术导向内容：2.2.1柴油车及车用柴油机生产企业应积极采用先进电子控制燃油喷射技术和新型燃油喷射装置，实现柴油车和车用柴油机燃油系统各环节的精确控制，促进其产品升级。

2.2.2柴油车及车用柴油机生产企业在其产品中应采用新型燃烧技术，实现柴油机的洁净燃烧和柴油车的清洁排放。

2.2.3柴油车及车用柴油机生产企业应积极开发实现油、气综合管理的发动机综合管理系统（EMS）和整车管理系统，实现对整车排放性能的优化管理。

2.2.4应积极研究开发并采用柴油车排气后处理技术，如广域空燃比下的气体排放物催化转化技术和再生能力良好的颗粒捕集技术，降低柴油车尾气中的污染物排放。

2.3为满足不同阶段的排放控制要求，推荐新生产柴油车及车用柴油机可采用的技术路线是：2.3.1为达到相当于欧洲第二阶段排放控制水平的国家排放标准控制要求，可采用新型燃油泵、高压燃油喷射、废气再循环（EGR）、增压、中冷等技术相结合的技术路线。

2.3.2为达到相当于欧洲第三阶段排放控制水平的要求，可采用电控燃油高压喷射（如电控单体泵、电控高压共轨、电控泵喷嘴等）、增压中冷、废气再循环（EGR）及安装氧化型催化转化器等技术相结合的综合治理技术路线。

2.3.3为达到相当于欧洲第四阶段排放控制水平的排放控制要求，可采用更高压力的电控燃油喷射、可变几何的增压中冷、冷却式废气再循环EGR）、多气阀技术、可变进气涡流等，并配套相应的排气后处理技术的综合治理技术路线。

## <<机动车环境管理政策法规>>

### 编辑推荐

《机动车环境管理政策法规》为污染防治理论与实践.探索中国环境保护新道路系列之一。

<<机动车环境管理政策法规>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>