

<<城市交通道路环境空气质量监测>>

图书基本信息

书名：<<城市交通道路环境空气质量监测与评价>>

13位ISBN编号：9787511102324

10位ISBN编号：7511102328

出版时间：2010-4

出版时间：中国环境科学出版社

作者：孙德智 编

页数：332

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市交通道路环境空气质量监测>>

内容概要

《城市交通道路环境空气质量监测与评价》是我们研究工作与研究成果的总结，全书共分6章。第1章绪论，简要介绍了我国城市交通道路空气污染现状、影响城市交通道路空气污染的因素、我国城市交通道路空气污染控制的研究现状、目前研究中需要完善的内容和《城市交通道路环境空气质量监测与评价》编写的目的与内容。

我们在2007年承担了国家环保公益性行业科研专项“城市交通道路环境空气质量监测及评价方法研究”课题，近3年的研究工作包括城市交通道路空气中污染物监测‘技术规范、城市交通道路空气质量评价标准的研究、机动车排放因子研究、城市交通道路空气中污染物扩散模式研究、城市交通道路空气质量评价方法的研究和城市交通道路空气质量可视化平台构建。

<<城市交通道路环境空气质量监测>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 城市交通道路空气污染现状1.2 影响城市交通道路空气污染的因素1.2.1 车流量的影响1.2.2 机动车工作状态的影响1.2.3 城市交通能源消耗与油料品质的影响1.2.4 城市交通规划和管理的影響1.2.5 气象条件的影响1.3 我国城市交通道路空气污染控制的研究现状1.3.1 城市交通道路空气质量监测研究1.3.2 机动车污染物生成机制的研究1.3.3 机动车排放对城市及区域污染规律研究1.3.4 机动车排放因子的研究1.3.5 机动车污染物扩散模式研究1.3.6 交通道路环境空气评价模式研究1.3.7 交通道路规划环评研究1.3.8 机动车尾气减排的政策及法规1.4 目前研究中需要完善的内容1.5 本书编写的目的与内容参考文献第2章 城市交通道路空气质量监测技术规范2.1 概述2.2 城市交通道路空气质量监测2.2.1 污染物监测与扩散的研究2.2.2 交通道路空气质量的监测方法2.2.3 我国已颁布的空气监测技术规范2.3 城市典型交通道路空气质量监测技术规范2.4 技术规范的编写依据与说明2.4.1 适用范围2.4.2 监测项目的确定2.4.3 布点方法2.4.4 监测时间与频率的确定2.4.5 监测时的其他参数参考文献第3章 城市交通道路环境空气质量评价的研究3.1 城市交通道路环境空气质量评价的研究与应用现状3.1.1 城市交通道路环境空气质量评价因子3.1.2 城市交通道路环境空气质量评价标准3.1.3 城市交通道路环境空气质量评价模式3.1.4 城市交通道路空气质量预测模型3.2 城市交通道路环境空气质量评价中存在的问题3.2.1 评价范围3.2.2 评价因子3.2.3 评价标准3.2.4 排放因子3.2.5 扩散模式3.2.6 评价模式3.2.7 监测方法3.3 城市交通道路及交通规划环境空气质量评价技术框架3.3.1 城市交通道路环境空气质量评价技术框架3.3.2 城市交通规划环境空气质量影响评价3.4 城市交通道路环境空气质量的暴露评价3.4.1 暴露评价的概念3.4.2 暴露评价的方法3.4.3 城市交通道路环境空气质量暴露评价3.5 城市交通环境容量评价3.5.1 城市交通环境容量的概念3.5.2 城市交通环境容量的计算方法3.5.3 城市交通环境承载力3.6 城市交通道路空气污染防治对策3.6.1 污染源削减对策3.6.2 加强城市交通规划3.6.3 加强城市交通污染环境监测3.6.4 加强城市绿化建设, 建设多种形式的城市绿地3.6.5 管理对策参考文献第4章 机动车排放因子及交通道路空气扩散模式研究4.1 引言4.2 机动车排放因子研究4.2.1 机动车排放因子研究现状4.2.2 运用MOBILE模型的排放因子研究4.2.3 基于MOBILE模型对北京市机动车排放因子研究4.3 城市交通道路空气扩散模式研究4.3.1 道路机动车污染物扩散模式研究现状4.3.2 开阔型道路扩散模式4.3.3 街道峡谷道路扩散模式4.3.4 交叉型道路扩散模式4.4 小结参考文献第5章 城市交通道路环境空气质量可视化平台研究5.1 开发背景与需求分析5.1.1 开发平台背景5.1.2 可视化平台开发的技术路线5.2 系统关键技术分析5.2.1 基于GIS平台的开发5.2.2 ArcGIS Engine简介5.2.3 空间分析在可视化平台的应用5.3 可视化平台的框架设计5.3.1 功能目标5.3.2 系统设计的基本原则5.3.3 空间数据库设计5.3.4 系统开发环境5.3.5 系统运行环境5.3.6 系统体系结构设计5.3.7 平台功能组件设计5.4 可视化平台的使用5.4.1 平台主界面介绍5.4.2 平台排放因子计算的实例5.4.3 开阔型道路及交叉型道路计算实例5.4.4 街道峡谷计算实例5.4.5 污染结果可视化分析5.5 小结参考文献第6章 北京城区臭氧浓度变化规律及预测方法研究6.1 概述6.1.1 O₃来源与产生机制6.1.2 影响城市O₃浓度的主要因素6.1.3 城市O₃浓度变化规律研究进展6.1.4 O₃浓度预测方法研究进展6.1.5 主要研究内容6.2 北京城区O₃浓度变化规律研究6.2.1 监测布点与监测设备6.2.2 北京典型交通道路环境中O₃浓度变化规律6.2.3 北京城区O₃质量浓度时空变化规律研究6.3 O₃浓度预测方法研究6.3.1 数值预报模式6.3.2 统计预报方法6.3.3 基于遗传算法改进的B-P神经网络算法的O₃浓度快速预测方法参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>