

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787511701497

10位ISBN编号：7511701493

出版时间：2010-2

出版时间：中央编译出版社

作者：[法]儒勒·凡尔纳

页数：336

字数：326000

译者：陈筱卿

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

前言

“中央编译文库·世界文学名著”丛书以全新的姿态摆在读者面前。

这套丛书有三个特点：一是大量收入了儿童文学作品。

如大家喜闻乐见的《安徒生童话》、《格林童话》、《爱丽丝漫游奇境》、《爱的教育》、《哈克贝利·费恩历险记》等一批经典的儿童文学名著，也有近年来脍炙人口的畅销作品，如《小王子》、《绿山墙的安妮》、《小鹿班比》、《吹牛大王历险记》、《海蒂》、《秘密花园》、《小飞侠彼得·潘》、《新天方夜谭》、《安妮日记》等。

新与老的儿童文学相结合，丰富了这一文学品种，扩大了儿童文学的天地。

二是力求从原文翻译。

如《伊索寓言》、《一千零一夜》、《尼尔斯骑鹅历险记》、《十日谈》、《木偶奇遇记》、《好兵帅克》等。

转译往往出现删节、漏译和不忠实、不确切的现象，只有通过原文去译，才能消除这些弊端。

以往因为知道小语种的人较少，往往通过英文去翻译小语种的文学作品。

但英语译者喜欢删节，如《基督山伯爵》的英译本就删去五六万字。

儒勒·凡尔纳的科幻小说最早也多半从英语转译，错讹甚多。

<<海底两万里>>

内容概要

本书是法国作家、“科幻小说之父”凡尔纳著名的科幻三部曲之一。

小说讲述了法国博物学家阿罗纳克斯教授应邀登上一艘驱逐舰，参与追捕当时盛传的海上“怪物”，不幸被“怪物”俘获的故事。

而所谓的“怪物

”竟是一艘当时无人知晓的潜水艇。

潜水艇艇长尼摩邀请阿罗纳克斯教授一行三人做海底旅行。

沿途，他们饱览了海底变幻无穷的奇异景观和形形色色的生物，经历了种种危险。

最后，当潜水艇到达挪威海岸时，阿罗纳克斯等三人不辞而别，将他们所知道的海底秘密公诸于世。

小说悬念迭出，高潮频起，趣味盎然，蕴含着鲜明的爱憎和广博的地理知识，使人们在获得极大的精神享受的同时，感受自然的神奇和科学的力量。

<<海底两万里>>

作者简介

儒勒·凡尔纳 (Verne.J.) (1828—1905)，法国著名科幻作家。

他一生写过八十部小说，发表过好几部科普读物。

他所写的故事极富魅力，在某种意义上，可以说他又是一位预言家，他在作品中提前半个世纪、甚至一个世纪就预想到某些极其令人惊异的科学发现。

凡尔纳的读者群有两种：即青少年和爱好科学的成年人。

他的科幻小说在自然科学界引起了极大的兴趣，有的科学家还对小说中的天文数据进行验算，检验其准确度。

即使在21世纪的今天，某些科学数据居然与他在书中预见的还有着某种惊人的巧合，可以说这个预言大师在冥冥之中还关注着我们现今的科学发展。

陈筱卿，1963年毕业于北京大学西语系法语专业。

国际关系学院教授、研究生导师。

享受政府特殊津贴。

国家人事部考试专家组成员。

翻译出版法国十八、十九、二十世纪名家名著多部，达八百多万字。

计有：雨果的《巴黎圣母院》、《海上劳工》，卢梭的《忏悔录》、《新爱洛伊丝》，缪赛的《世纪儿的忏悔》，纪德的《梵蒂冈的地窖》，尤瑟纳尔的《哈德良回忆录》、《北方档案》，雅克·洛朗的《蠢事》，罗曼·罗兰的《名人传》，拉伯雷的《巨人传》；另有《居里夫人传》以及凡尔纳的《海底两万里》等六部作品。

<<海底两万里>>

书籍目录

译序

主要人物表

第一部分

- 一 飞逝的巨礁
- 二 赞成与反对
- 三 随先生尊便
- 四 内德·兰德
- 五 向冒险迎去
- 六 全速前进
- 七 不知种属的鲸鱼
- 八 动中之动
- 九 内德·兰德的怒火
- 十 海洋人
- 十一 鸚鵡螺号
- 十二 一切都用电
- 十三 几组数字
- 十四 黑潮
- 十五 一封邀请信
- 十六 漫步海底平原
- 十七 海底森林
- 十八 太平洋下四千里
- 十九 瓦尼可罗群岛
- 二十 托雷斯海峡
- 二十一 陆上几日
- 二十二 尼摩艇长的闪电
- 二十三 强制性睡眠
- 二十四 珊瑚王国

第二部分

- 一 印度洋
- 二 尼摩艇长的新建议
- 三 一颗价值千万的珍珠
- 四 红海
- 五 阿拉伯隧道
- 六 希腊群岛
- 七 地中海上的四十八小时
- 八 维哥湾
- 九 失踪的大陆
- 十 海底煤矿
- 十一 马尾藻海
- 十二 抹香鲸和长须鲸
- 十三 大冰盖
- 十四 南极
- 十五 大事故还是小插曲
- 十六 缺氧
- 十七 从合恩角到亚马孙河

<<海底两万里>>

十八 章鱼

十九 墨西哥湾暖流

二十 北纬四十七度二十四分，西经十七度二十八分

二十一 大屠杀

二十二 尼摩艇长最后的话

二十三 尾声

作者年表

<<海底两万里>>

章节摘录

插图：这件事本身就是极其严重的，但是，如果不是三个星期后，又发生了类似事故的话，也许这事也就像其他的许多事故一样，被人忘掉了。

而这新的一次事故，由于受损船只的国籍以及它所属的那家公司的名望的缘故，才引起了极大的轰动的。

英国船东丘纳德的大名无人不知，无人不晓。

这位精明的实业家于1840年开办了一家邮船公司，用三艘四百马力、一千一百六十二吨的轮式木船，开辟了利物浦和哈利法克斯之间的邮政业务。

八年后，他的公司设备增加，拥有了四条六百五十马力、一千八百二十吨的邮船。

过了两年，又增加了两条马力更强、吨位更大的船只。

1853年时，刚刚获得继续经营邮政快递特许权的丘纳德公司，又增加了多艘船只：阿拉伯号、波斯号、中国号、斯科蒂亚号、爪哇号、俄罗斯号。

这些全都是速度一流的快船，而且还是继大东方号之后，在海上航行的最大的船只。

这样一来，该公司便拥有了十二条船，其中八条是外轮驱动的，四条是螺旋桨式的。

我之所以简略地介绍了这些情况，是想让大家清楚地知道，这家举世闻名的经营有方的公司，在海上运输方面是何等地了得。

没有任何一家远洋航运公司经营得比它更好的，没有一家比它更加卓有成效的。

二十六年来，丘纳德公司的船只横渡大西洋两千次，没有一次延误，没有丢失过一封信件，没有损失一个人，没有损失一条船。

因此，尽管法国与之进行有力竞争，但旅客们仍旧对它情有独钟，这一点，从官方的统计资料中也可看得出来。

因此，丘纳德公司的最好的汽轮中有一艘发生了意外，引起了巨大的反响，也就不足为怪了。

1867年4月13日，海上风平浪静，风向甚宜，斯科蒂亚号正行驶在西经十五度十二分、北纬四十五度三十七分的海面上。

船只开足其一千马力，以十三点四三节的航速行驶着。

驱动轮正常地拍击着水面。

此时，船只吃水深度为六点七米，排水量为六千六百二十四立方米。

下午四点十七分，旅客们正在大厅里用晚餐，突然间，斯科蒂亚号左舷轮后部轻微地撞击了一下。

<<海底两万里>>

编辑推荐

《海底两万里(插图本)》是法国作家、“科幻小说之父”凡尔纳著名的科幻三部曲的第二部。作者巧妙地将科学知识、逼真的生活场景与诡异而富于诗意的美妙幻想融合起来，既扣人心弦，又不能不引起读者的无限遐思。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>