

<<运输法教程>>

图书基本信息

书名：<<运输法教程>>

13位ISBN编号：9787511804358

10位ISBN编号：7511804357

出版时间：2010-3

出版时间：法律出版社

作者：孙林 编

页数：352

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<运输法教程>>

前言

交通运输是国民经济的动脉，是人们出行、工作、访亲交友的重要运输工具。

我们每天都可能与交通运输工具发生关联，比如上班要坐公共汽车，出差旅游可能坐火车、飞机或者乘船，将货物从甲地到乙地的运送，都会与交通运输有关。

交通运输法律制度涉及的内容、领域和范围非常广泛，从法律责任分类来看，既有运输行政管理法律制度、运输经济法律制度，也有运输刑事法律制度。

从运输方式来看，包括铁路运输法律制度、公路运输法律制度、民用航空运输法律制度、海上运输法律制度等。

从运输法律制度的内容上分析，运输合同关系占主导地位。

随着人们社会经济生活水平的不断提高，对交通运输的需求越来越高，以至于运输法律纠纷也越来越多。

特别是高等级的公路网、高速铁路网的建成通行，一方面，人们出行更加方便、快捷；另一方面，也更需要加强法制，明确各方当事人的权利义务，确保交通运输的安全畅通。

随着交通运输现代化，我国高速客运铁路网、高速公路网逐步形成，综合运输枢纽建设、各种交通运输工具的换乘等引起对综合运输的全面思考，在建设综合运输的硬件时，人们越来越意识到交通运输法制管理的重要性，越来越认识到运用法律手段推动综合运输发展的积极意义。

因此，在大力发展综合运输的今天，加强交通运输法制建设显得更为重要。

为了使人们对交通运输法律理论有全面的了解，作者就交通运输法的主要问题，进行系统化研究，编写了本教程。

本教程共分八章，第一章论述了交通运输基本法律问题，包括交通运输法体系、交通运输法律关系等，第二章至第七章分别论述了铁路、公路、民用航空、海商、水路和管道运输法律制度，第八章为多式联运法律制度。

虽然在体例上基本沿袭了旧有的分类方式，但在内容上尽可能结合综合运输的要求进行适当的理论探讨。

本教程的特点一是注重运输法的实际，对运输法若干热点问题进行探讨；二是注重运输法理论的系统化，力求反映运输法理论全貌；三是探讨综合运输对法律的需求，具有超前的意义。

参加本书写作的有：孙林（第一章和第七章）、孙宇霆（第二章）、李晓燕（第三章）、张长青（第四章）、刘微（第五章）、顾娟（第六章）、孙静楠（第八章）。

全书由孙林统稿。

由于交通运输法涉及领域较多，内容也相对分散，本书不足之处在所难免，恳请读者批评指正。

<<运输法教程>>

内容概要

本系列教材特色 这是一套面向法学专业本专科学生的入门级教材。

作者多为学养深厚的资深教师，为教而写，注重教学的实用性和学生的接受度。

摒弃晦涩的理论说教，紧密结合我国现行法律制度和司法实践，强调知识点的传授和应用。

语言风格平实准确，简洁明了但言之有物。

非法学专业的读者也可从中受益。

<<运输法教程>>

作者简介

孙林，铁道部经济规划研究院研究员，中国海事仲裁委员会仲裁员，中国法学会会员，律师。先后从事过铁路运输审判、交通运输立法、运输法研究以及律师等工作，组织起草《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规草案，参与相关运输法律的起草、审议活动，先后发表有

<<运输法教程>>

书籍目录

第一章 交通运输法概述 第一节 交通运输业概况 第二节 交通运输法的发展 第三节 综合运输政策对交通运输立法的影响 第四节 交通运输法律体系 第五节 交通运输法律关系 第六节 交通运输合同 第七节 交通运输行政管理第二章 铁路运输法 第一节 铁路运输法概述 第二节 铁路建设法律规范 第三节 铁路运输合同 第四节 铁路运输管理 第五节 铁路运输安全第三章 公路运输法 第一节 公路运输法概述 第二节 公路建设法制管理 第三节 公路运输合同 第四节 道路交通安全 第五节 道路交通事故第四章 民用航空法 第一节 民用航空法概述 第二节 机场建设 第三节 国际航空运输 第四节 民用航空旅客运输合同 第五节 民用航空货物运输合同 第六节 民用航空运输安全第五章 海上运输法 第一节 海商立法 第二节 海上运输管理体制 第三节 海上旅客运输合同 第四节 海上货物运输合同第六章 水路运输法 第一节 水路运输法概述 第二节 水路旅客运输合同 第三节 水路货物运输合同 第四节 水路运输安全管理第七章 管道运输 第一节 管道运输概述 第二节 管道运输经营 第三节 管道运输安全保护第八章 多式联运 第一节 多式联运的概念和特征 第二节 多式联运合同 第三节 多式联运的责任参考文献

<<运输法教程>>

章节摘录

第一章 交通运输法概述 第一节 交通运输业概况 交通运输是人类社会必不可少的活动之一。

尤其是进入现代社会，交通运输逐步发展成为国民经济的一个重要行业，是实现人与物的位移的重要手段和工具。

交通运输是国民经济中的基础产业，是经济发展的基本需要和先决条件，也是现代社会的生存基础和文明标志。

因此，交通运输业的发展，对于促进社会经济的发展，促进社会分工、大工业发展和规模经济的形成，巩固国家的政治统一和加强国防建设，扩大国际经贸合作和人员往来都具有重要作用。

改革开放三十多年来，我国交通运输业得到了迅速发展，到目前为止，铁路运输紧张状况有所缓解，公路交通明显改善，民航运输基本适应需求，水运业也得到了长足的发展，管道运输作为新型的运输方式，在货物运输业方面的作用越来越明显。

交通运输业的快速发展，为我国国民经济和社会发展提供了重要保障。

在《中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》（以下简称《十一五规划》中，对优先发展交通运输业和大力发展现代物流业作了明确的规划，指出要统筹规划、合理布局交通基础设施，做好各种运输方式相互衔接，发挥组合效率和整体优势，建设便捷、通畅、高效、安全的综合运输体系。

强化枢纽衔接和集疏运配套，促进运输一体化。

开发应用高速重载、大型专业化运载、新一代航行系统等高新技术，推广集装箱多式联运和快递服务。

应用信息技术提升运输管理水平，推广智能交通运输体系。

发展货运代理、客货营销等运输中介服务。

建设上海、天津、大连等国际航运中心。

同时要通过现代物流组织建设，推广现代物流管理技术，促进企业内部物流社会化，实现企业物资采购、生产组织、产品销售和再生资源回收的系列化运作。

培育专业化物流企业，积极发展第三方物流。

建立物流标准化体系，加强物流新技术开发利用，推进物流信息化。

加强物流基础设施整合，建设大型物流枢纽，发展区域性物流中心。

<<运输法教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>