# <<海上货物保险>>

#### 图书基本信息

书名:<<海上货物保险>>

13位ISBN编号: 9787511812285

10位ISBN编号:7511812287

出版时间:2010-10

出版时间:法律出版社

作者:杨良宜

页数:651

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

## <<海上货物保险>>

#### 前言

通过写书来传播知识是我本人三十年以来一直坚信的理念,也是支持自己笔耕不辍的原因。 本书是近四年来我出版的第八本书(独著及合著)。

其中既有对较早期作品的更新,也有对于某些领域进行更深入研究后的作品。

通过这些工作,我本人目前的系列作品已达到十八本。

促使我以海上货物保险为课题来写本书的原因主要有四个方面:一是本人之前的作品多集中在仲裁法律以及航运法律方面,所以我希望将研究的范围进一步扩大到与航运及贸易关系密切的领域,而保险这一与整个商业社会中各项活动都息息相关的领域无疑十分合适;二是我本人之前关于海上保险的作品已经跟不上法律的发展与变化了;三是英国协会货物保险条文在2009年有了新版本,研究这一重要改版具有很大的现实意义;四是在我日常的业务中也会有很多朋友向我咨询有关保险的问题,说明该方面的知识在中国还是非常需要的。

另外考虑到中国目前居于世界前列的巨大贸易量,了解海上货物保险方面的知识也是非常必要的。

众所周知,1982年版的英国协会货物保险条文在生效后的二十多年里取得了巨大成功,几乎所有 国际海上货物运输保险的标准条文都或多或少地借鉴了此标准条文。

所以很有必要通过研究该改版后的条文而关注整个货物保险领域法律的发展与变化。

本书也正是本着此目标,以2009年版的英国协会货物保险条文为基础,着重分析该条文的改变以及涉及的相关法律的改变。

本书也同时介绍了英国目前针对岸上保险法正在酝酿的一些重大改革,包括绝对善意理论下受保人的披露责任与误述、承诺性保证、保险人延误赔付的责任或不合理要求损失的证明等内容。

由于保险法律十分复杂且内容丰富,即使在本书最后的审阅与校对阶段,我仍然不断找到新的内 容加入,但为了能够使本书与大家见面,不得不暂时告一段落。

另外,很多方面在书中也只是浅尝辄止,希望能引起一些喜爱保险的朋友的研究兴趣。

我接下来的研究目标都会更加偏重于基础的合约法与贸易法领域,如已经在筹划与进行中的同属 一系列丛书的《国际货物买卖》(杨大明律师著)以及《信用证与见索即付的保函》(本人与本人助 手司嘉女士合著)。

### <<海上货物保险>>

#### 内容概要

本书作者从事国际航运及贸易业务超过三十年,著述颇丰,涉及领域广泛。

作者本次讲其关注领域从仲裁及航运法律领域扩展至与航运及贸易密切相关的领域——海上保险法律领域,推出这一力作。

本书主要讲述海上货物保险法律制度。

作者以研究2009年版英国协会货物保险条文的内容为基础,分析该条文的改变以及涉及的相关法律的 改变,藉此梳理和阐述海上货物保险领域的各项制度及其发展与变化。

同时,亦介绍英国目前针对岸上保险法正在酝酿的一些重大改革。

全书涉及绝对善意,可保利益、保险合约、适用法与管辖权、一切险承保风险以及近因原则、非实质损失的承保、除外风险、损失的类别、承保风险的开始与结束、赔付的原则与做法、代位求偿权、向船舶/承运人索赔的处理等方面内容。

保险法律十分复杂且内容丰富,作者依旧秉承其写作风格,以大量鲜活的案例为依托,于其中展示 了海上货物保险法律制度的精义。

相信本书能给从事本领域研究和实务的读者以启示和帮助。

## <<海上货物保险>>

#### 作者简介

杨良宜:1948年生于上海,5岁时移居香港。

海事、商事仲裁员;曾任香港国际仲裁中心(Hong Kong International Arbitration Centre, HKIAC)主席;现任亚太区域仲裁组织(Asia-Pacific Regional Arhitration Croup, APRAC)主席;中国政法大学、大连海事大学、上海海事大学、香港大学以及香港城市理工大学等十余所著名大学客座教授。

主要著作有:《仲裁法:从1996年英国仲裁法到国际商务仲裁》(法律出版社2006年版)、《国际商务游戏规则:英美证据法》(法律出版社2002年版)、《国际商务游戏规则:英国合约法》(中国政法大学出版社2000年版)、《国际商务仲裁》(中国政法大学出版社1997年版)等十五本。

## <<海上货物保险>>

#### 书籍目录

第一章 海上货物报检简介第二章 绝对善意第三章 可保利益第四章 保险合约的解释第五章 适用法与管辖权第六章 一切险承保风险与局限以及近因原则第七章 其他非实质损失方面的承保:共同海损、救助费用、碰撞责任与航程终止第八章 除外风险第九章 协会战争险/罢工险条文(货物)与有关协会货物条文(B)与(C)的承保第十章 损失的类别:全损、推定全损与部分损坏第十一章 承保风险的开始与结束,航次延误,航次改变第十二章 赔付原则与做法第十三章 代位球偿权第十四章 向船舶/承运人索赔的处理案例目录

### <<海上货物保险>>

#### 章节摘录

(1) Interpretation is the ascertainment of the meaning which the document would convey to a reasonable person having all the background knowledge which would reasonably have been available to the parties in the situation in which they were at the time of the contract. (2) The background was famously referred to by Lord Wilberforce as the matrix of fact, but this phrase is, if anything, an understated description of what the background may include. Subject to the requirement that it should have been reasonably available to the parties and to the exception to be mentioned next, it includes absolutely anything which would have affected the way in which the language of the document would have been understood by a reasonable man. (3) The law excludes from the admissible background the previous negotiations of the parties and their declarations of subjective intent. They are admissible only in an action for rectification. The law makes this distinction for reasons of practical policy and , in this respect only , legal interpretation differs from the way we would interpret utterances in ordinary life. The boundaries of this exception are in some respects unclear. But this is not the occasion on Which to explore them. (4) The meaning which a document (or any other utterance) would convey to a reasonable man is not the same thing as the meaning of its words. The meaning of words is a matter of dictionaries and grammars; the meaning of the document is what the parties using those words against the relevant background would reasonably have been understood to mean. The background may not merely enable the reasonable man to choose between the possible meanings of words which are ambiguous but even ( as occasionally happens in ordinary life ) to conclude that the parties must , for whatever reason , have used the wrong words or syntax. ( See Mannai Investments Co. Ltd. v. Eagle Star Life Assurance Co. Ltd.

# <<海上货物保险>>

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com