

<<航空保险法>>

图书基本信息

书名：<<航空保险法>>

13位ISBN编号：9787511828514

10位ISBN编号：7511828515

出版时间：2012-2

出版时间：法律出版社

作者：郝秀辉，刘海安，杨万柳 著

页数：368

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空保险法>>

内容概要

航空保险是航空风险经营的方法之一，也是航空风险分散的一种方式。

航空保险起源于二十世纪早期，“一战”后，随着商业航空的发展，航空保险才呈现真正的重要性，2001年“9·11”事件后，航空保险日益受到重视。

航空保险距今虽然仅一百年有余，但现今已成为航空运输业的生命线，并是现代航空业发展的重要稳定和促进因素之一。

中国航空保险起步虽晚，但迅猛发展的中国民航事业为航空保险提供了广阔的发展空间，尤其是随着中国的低空开放，大量的私人飞行将成为一种消费时尚，与之配套的航空保险服务必将风生水起。

但是，国内有关航空保险的立法亟须健全和完善，有关航空保险法的研究还十分匮乏，研究成果和研究人员偏少，航空保险司法实践的理论支撑和智识支持有待强化。

《航空保险法》一书是集作者多年教学、学术研究而成。

全书共包括17章，内容涉及了航空保险的界定与特征、航空风险的定义和类型、航空保险的起源与发展、航空保险市场、航空保险适用的原则、航空保险关系、航空保险合同、航空器机身险、航空旅客及其行李责任险、航空第三人责任险、航空货物险、航空产品责任险、航空港责任险、航班延误责任险、航空机票取消险、空中表演责任险、空中交通管制责任险、航空飞行执照丧失险、航空器试飞险、航空意外伤害险、航空战争险、航空再保险、航空保险的承保与理赔、航空保险争议的救济等方面的法律制度。

因时间和资料所限，本书主要以民用航空保险法律制度的内容为主，没有涵盖航天保险的相关内容，待再版时予以补充。

本书的撰写紧密结合了国内外航空保险法的研究新成果，尽可能地依据各国国内、国际航空保险立法规范，力求对航空保险法所涉及的众多内容和基本制度进行系统介绍和全面阐释，在体例上力争既能适应航空保险法的教学需要，又能满足学术研究者的阅读需求。

<<航空保险法>>

作者简介

郝秀辉，女，1971年生，辽宁葫芦岛人。

法学博士，中国民航大学法学院教授，中国民航大学航变法律与政策研究中心研究员，中国航空法学研究会常务理事，台湾“中央”研究院法律学研究所访问学者。

在《现代法学》、《法商研究》、《法学杂志》、《社会科学战线》和《甘肃社会科学》等刊物上发表学术论文四十余篇，主持完成司法部国家法治建设与法学理论研究部级科研项目、天津社科基金项目等9项。

专著：《航空器致第三人损害的侵权责任研究》；合著：《航空法通论》、《航空法学原理与实例》和《航空法评论》。

<<航空保险法>>

书籍目录

前言

第一章 航空保险概述

第二章 航空保险的起源和发展

第三章 航空保险市场

第四章 航空保险法律关系

第五章 航空保险合同

第六章 航空器机身保险法律制度

第七章 航空旅客及行李责任保险法律制度

第八章 航空第三人责任保险法律制度

第九章 航空货物保险法律制度

第十一章 机场（航空港）责任保险法律制度

第十二章 其他航空责任保险法律制度

第十三章 航空人身意外伤害保险法律制度

第十四章 航空战争保险法律制度

第十五章 航空保险的再保险法律制度

第十六章 航空保险的承保与理赔制度

第十七章 航空保险争议的救济制度

<<航空保险法>>

章节摘录

版权页:第一章 航空保险概述第一节 航空保险的定义和特征一、航空保险的定义保险是风险经营的方法之一,其实质是被保险人在付出保险费代价的基础上将损失或责任风险转移给保险人。

保险也是风险分散的一种方式,其将少数风险分散给许多人承担和经营。

从某种程度来说,保险与赌博有很大区别,赌博者可能认为他们在赌钱,但实际上他们是在赌时钟,赌输的人想把短跑变成长跑,以便能继续;赌赢的人想把长跑变成短跑,以便胜算暂停。

而保险虽然形式上与赌博有些相似,但保险是以少量的保险费来赌未来可能遭受的巨大损失,是将资本储存起来以便应付可能的坏运气。

航空保险也是如此。

航空保险没有正式的定义,从广义上讲,航空保险包括与航空器的生产、所有、经营、维修等相关的风险保险以及地面航空设备运营的风险保险。

关于航空保险的学术定义不是很多,国外的定义主要有以下几种:J.Clark将航空保险定义为:“航空保险是一种航空器(飞机、滑翔机、直升机)或其载运货物的保险,通常承保的是他们自己的损害和第三人的索赔,承保的所有风险都可获得。

”Ivamy将航空保险定义为“承保航空器的损失或损害、第三人损害赔偿责任和乘客责任的一种保险”。

D.E.W.Gibb则将航空保险描述为“飞机和空运货物的保险”。

这种描述是不完整的,省略了航空保险人承保的其他几种风险。

在加拿大的安大略省(Ontario),航空保险最初被定义为“航空器损失或损害的保险以及航空器或其运营所造成的人员或财产损失或损害的保险”。

在美国的加利福尼亚州,航空器保险被界定为:“包括航空器所有人、使用人、经纪人和具有可保利益的其他人在所有、维修、运营和使用航空器过程中发生损害事故的保险,而不是任何自然人因事故造成损失或身体伤害的保险。”

<<航空保险法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>