

<<系统科学与交通发展>>

图书基本信息

书名：<<系统科学与交通发展>>

13位ISBN编号：9787512108714

10位ISBN编号：7512108710

出版时间：2012-1

出版时间：北京交通大学出版社

作者：彭宏勤

页数：159

字数：302000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<系统科学与交通发展>>

内容概要

本论文集共收录了24篇优秀中文论文，从内容上主要有以下几个部分：综合交通运输规划理论与方法；区域交通组织一体化方法；交通智能化服务关键技术；交通仿真及其评估技术；交通智能控制关键技术；交通信息集成关键技术；交通运输节能方法与实施策略；交通系统运行的环境保护策略等。

论文作者都是交通管理部门、高校、研究机构和产业各界的专家、学者。

本论文集以中国综合交通的发展及当前国内外交通发展的难点、热点问题为对象，对加强综合交通系统理论与实践与我国交通理论建设进行研讨，具有较高的理论和学术水平，对实际工作有积极的指导意义。

<<系统科学与交通发展>>

书籍目录

多层次交通仿真评价指标体系研究
城市综合交通运输规划&管理之分析&构想
基于推拉效应的经济发展与不同运输方式的协调性分析
基于情景分析法的资源型城市货运需求预测
接驳地铁的公交线路服务水平分析与线路优化设计
综合交通枢纽换乘衔接评价及多目标优化方案研究
巴黎轨道交通枢纽规划设计的经验和启示
上海私车牌照拍卖政策实施效果的比较分析
城市道路占道施工区交通流特性分析
差分进化算法在道路交通事故黑点成因分析中的应用
基于VMS的高速公路信息发布调查研究
校园交通组织方法及实证研究
支线铁路扩能问题研究——以柳敦铁路为例
相对优势度法在机场净空管理方案优选中的应用
上海私车牌照拍卖的博弈分析及实证研究
“十二五”时期我国综合运输体系构建对卫星导航技术的应用需求
带时间窗的车辆路径优化及启发式算法
基于IC卡数据的公交运营指标计算方法研究
联网·转码·识别移动——DMDU高速公路综合系列系统
基于物联网技术的铁路危险货物罐车车载动态监控系统研究
交通事故应急联动 workflow Petri网建模与分析
基于模型的地铁站疏散能力关键参数分析研究
基于解析法的城市轨道交通线路折返能力计算研究
城市轨道交通列车到站前乘客站台集聚行为仿真分析
AuthorIndex
SubjectIndex

<<系统科学与交通发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>