

<<适航性>>

图书基本信息

书名：<<适航性>>

13位ISBN编号：9787512404472

10位ISBN编号：7512404476

出版时间：2011-7

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：[意]Filippo De Florio

页数：254

字数：324000

译者：张曙光,柯鹏,潘强

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<适航性>>

内容概要

航空器设计是空气动力学、飞行力学、航空器结构学等多门学科的综合。为了允许航空器在正常空中交通环境中运行，有必要证明航空器的设计和制造符合相应的要求规定，这一符合性确认的任务由国家委托管理当局执行。这样，为了共同的飞行安全目标，通过“适航性”，将设计者、制造者、运营者和管理当局联系在一起。

《适航性:航空器合格审定引论》围绕“适航性”这一主题，系统介绍了与飞行安全性相关的国际组织和适航管理机构、适航规章要求及其制订、型号合格审定过程、航空器运营和持续适航监管等，其中重点对美国 and 欧盟的管理体系和方法进行了阐述。

在对适航基本概念、机构、要求、系统和方法的全景式的展现中，书中融入了著者的体会，有助于读者理解“适航性”这一相对枯燥的主题；同时，译者添加了相关注解，补充相关社会背景，或者反映适航领域的新变化。

《适航性:航空器合格审定引论》可以作为高等院校适航专业教材，也可以作为相关专业本科生、研究生与教师的参考书，同时可供适航审定人员、航空器设计、制造、运营人员及所有对适航感兴趣的读者阅读和参考。

<<适航性>>

作者简介

作者：（意大利）弗洛里奥（Filippo De Florio） 编译：张曙光 柯鹏 潘强 等

<<适航性>>

书籍目录

第1章 飞行安全

第2章 适航性

第3章 国际民用航空组织和各国民用航空管理当局

3.1 国际民用航空组织ICAO

3.2 各国民用航空管理当局CAA

3.3 联合航空管理当局JAA

3.4 欧洲航空安全局EASA

3.5 联邦航空管理局FAA

3.6 FAA业务活动

3.7 FAA审定

3.8 “ 同一个世界，同一个目标：航空安全 ”

注释

第4章 适航要求

4.1 要求、规章 和标准

4.2 JAR和FAR

4.3 与适航审定直接或间接相关的丁AR和FAR列表

4.4 咨询材料

4.5 EASA规章

4.6 对适航标准的总体思考

4.7 JAR / FAR21

4.8 EASA21

4.9 航空器适航标准的结构

4.10 航空器适航标准的适用性

4.11 无人航空器的适航标准

注释

第5章 型号合格审定

5.1 航空器、发动机和螺旋桨型号合格审定

5.2 零部件和机载设备批准

5.3 主最低设备清单 / 最低设备清单

5.4 进口产品的型号合格审定

5.5 型号合格证转让

5.6 持续适航文件

5.7 修理

注释

第6章 型号合格审定过程

6.1 JAA联合审定和国家审定

6.2 JAA / EASA型号合格审定过程的主要阶段和项目

6.3 FAA型号合格审定过程

6.4 CPI指南

6.5 FAA8110.4 规定 “ 型号合格审定

6.6 原型机和试验件的制造

注释

第7章 产品、零部件和机载设备的生产

7.1 JAA / EASA生产机构

7.2 依据FAR21部的生产

<<适航性>>

注释

第8章 适航证

8.1 引言

8.2 一般分类

8.3 JAR21适航证

8.4 EASA21适航证

8.5 FAR21适航证

8.6 运行附加的适航要求

8.7 FAA运行标准（附加适航要求）

8.8 JAA / EASA运行标准（附加适航要求）

注释

第9章 飞行运行——持续适航

9.1 持续适航

9.2 适航指令

9.3 老龄航空器

9.4 双发飞机延程运行ETOPS

9.5 外国航空器的安全性评估

注释

索引

缩略语

参考书目

<<适航性>>

章节摘录

版权页：插图：下面将从被定义为常规主要的飞行安全因素，即人、环境和机器开始，专门描述与航空活动相关的安全特性。

1.人人在此处意指飞行运行中的主动部分，包括驾驶员、维修人员、空中交通管制员以及其他人员。显然，能够依赖训练有素的人员以避免在飞机运行中出现导致事故或者灾难的错误是非常重要的。至为重要的是，要对这些人员进行法定的、有规划的安排，以保证他们能够获得足够水平的职业训练，得到技术和程序更新，保持心理和生理健康。

各国政府委托专门的公众机构来担当此职责。

2.环境环境涵盖了所有可能对航空器飞行产生影响的外部因素，包括气象条件、交通状况、通信和机场等。

同样重要的是，需要避免进入可能会危及航空器自身安全的环境。

因此，应该考虑正确的气象信息、航空器垂直和水平分隔的规则、合适的机场等。

3.机器机器并不需要定义，很容易理解良好的方案、合理的制造和与运行相关的效率的重要性。

因此，各国政府同样委托公众机构负责保证方案、制造和运行规则符合飞行安全要求。

这些安全因素的一个重要特点是它们以串联的方式而非平行方式起作用。

它们可以被看作是代表飞行安全的链条上的三个环节，如图1.1所示。

<<适航性>>

编辑推荐

《适航性:航空器合格审定引论》：北京航空航天大学适航技术研究中心成立于2008年10月，是航空科学与技术国家实验室（筹建）的功能实验室之一。

中心与中国民航局在适航领域建立了全面合作关系，同时与航空工业部门、航空器型号使用和管理部
门就技术研究、人才培养进行了广泛深入的合作；已对航空器和航空发动机安全性理论与适航技术
的相关主题开展了专门研究，获批第一个航空器适航及安全性领域的“教育部长江学者创新团队”；
建立了从本科到博士的完整的适航专业学历培养体系，是中国民航局认定的适航技术类课程培训机构
；与欧、美多个适航研究相关大学和机构形成了广泛互动和交流关系，2009年发起并组织召开了两年
一度的适航国际学术会议（Internation Symposuun on Aircraft Airworthiness）。

以此为国际合作窗口，局方、工业方、运营方、高校将共同促进航空器安全性技术水平的提高。

<<适航性>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>