

<<航空工业六十人传>>

图书基本信息

书名：<<航空工业六十人传>>

13位ISBN编号：9787512404953

10位ISBN编号：7512404956

出版时间：2011-8

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：周日新 等编著

页数：541

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空工业六十人传>>

内容概要

作者从共和国航空工业60年的历史进程中，按照航空工业领导人、企(事)业家、飞机设计师、试飞员、科技教育家、劳动模范六类，遴选出对航空工业最有影响的60位杰出代表人物，编纂成《航空工业六十人传》，以献给共和国航空工业创建60周年。

入选的人物，都是竭尽自己的聪明才智和全部精力，献身航空，报效祖国，在航空工业60年的历史舞台上扮演了重要角色，做出了杰出贡献的佼佼者。

他们的航空人生也从不同视角叙写和蕴涵了共和国航空工业的历史风雨和辉煌。

“航空工业60年60人传”的立意和实践，也是很有意义的探索和创新。

相信与他们风雨同舟、一路走来的航空人，以及广大读者从中可以引发对航空工业历史的回望，受到激励和启迪。

<<航空工业六十人传>>

作者简介

周日新，编审，1940年2月24日生于沈阳。

1959年起在沈阳飞机工业公司工作，1980年调航空工业部，历任副处长、处长、副司长，《中国航空报》总编辑，《航空档案》总编辑。

主要著作：《航空人》、飞行探险系列丛书；合著《中国航空史》(第二版)、《大飞机风云》、《空天巨擘》等。

孟赤兵，编审。

1938年11月出生，江苏沭阳人。

1962年大学毕业分配到航空工业局，历任航空工业部处长、航空研究院副院长、中国航空工业总公司局长。

主要著述：《信步集》、《秋叶集》，编著、主编和合作编著的航空工业史志人物传和循环经济、低碳发展方面的著述、年鉴十多种。

归永嘉，编审。

1942年3月11日出生于浙江杭州。

1962年到南昌飞机制造厂工作。

1980年调航空工业部，先后任副处长、处长、总经济师、副主任，航空工业经济研究中心主任、中国航空工业第二集团公司发展研究部部长，现为中国航空工业集团公司科学技术委员会顾问。

参与编著《麦道管理在中国》等。

李周书，高级工程师。

1937年生于湖南涟源市。

1960年大学毕业。

历任国防工业部、航空工业部技术员、导弹局处长、副局长，军机司、民机司副司长，中航技总公司党委书记兼副总经理。

参与编审《中国民用飞机手册》等四本书，参与编写《航空春秋》等七本书，参与组织编辑中航技总公司史料、大事记共十册。

<<航空工业六十人传>>

书籍目录

第一辑 领导人

王弼(1899—1977)
何长工(1900 ~ 1987)
赵尔陆(1905—1967)
唐延杰(1909—1988)
孙志远(1911—1966)
段子俊(19132006)
王西萍(1914—1993)
徐昌裕(19142003)
吕东(19152002)
油江(1915—1999)
陈少中(19212008)

第二辑 企(事)业家

陆纲(1913—1967)
冯安国(1915—1976)
余侠平(1917—1967)
刘亚欣(1918—1987)
熊焰(1919—1996)
刘鸿志(1920—)
谢明(1924—)
庄树山(1925—)
吴沈铎(1930—)
邵国斌(1932—1992)
唐乾三(1933—)
刘国民(1933—)
杨守文(1934—)
陈立群(1940—)

第三辑 飞机设计师

黄志千(1914—1965)
徐舜寿(1917—1968)
陆孝彭(19202000)|
屠基达(19272011)
马凤山(1929—1990)
顾诵芬(1930—)
陈一坚(1930—)
宋文骢(1930—)
石屏(1934—)
杨伟(1963—)

第四辑 试飞员

吴克明(1929—)
黄炳新(1948—)
李中华(1961—)

第五辑 科技教育家

咎凌(1912—1967)
季文美(19122001)

<<航空工业六十人传>>

荣科(1914—1995)

沈元(19162004)

吴大观(19162009)

程华明(19172006)

陆颂善(19192007)

颜鸣皋(1920—)

张阿舟(19202009)

刘正惠(1927—)

朱克昕(1933—)

关桥(1935—)

刘大响(1937—)

张立同(1938—)

.....

参考文献

鸣谢

<<航空工业六十人传>>

章节摘录

版权页：插图：推动科研生产结合走自行设计的道路科研与生产的关系是国防工业体制中的一个重要问题。

1960年12月，中央军委决定将国防工业部门的19个研究所移交给国防部所属的几个研究院领导，用意集中在集中使用科研力量，但同时也使工业部门在开发新产品时，因缺乏技术力量而遇到很大困难。

因此，工业部门要求收回研究所的呼声十分强烈。

孙志远认为科研与生产相结合是正确的，是符合马克思关于生产力发展的原理的。

同时他也知道，现在提出把研究所要回来，会冒风险。

但是为了党的事业，他仍然在1962年7月正式向中央提出《关于调整国防工业研究设计体制的意见》。同月，在向中央书记处和军委领导同志汇报军工建设的经验与教训及国防工业重大问题时，进一步申述了科研要与生产相结合的理由，再次口头提出国防工业要求收回19个研究所的意见。

意见交锋以后，问题并没有解决。

1964年秋，孙志远再次提出科研与生产相结合的体制问题，他认为，解决这个问题的迫切性在于，航空工业已开始从仿制走向自行设计的新阶段，对于航空工业的发展要有长远的眼光，要抓航空产品的不断更新换代，在批量生产的时候，就要有新的产品设计和更新产品的规划。

形象化地说，就是要“嘴上吃着一个（生产）、手上拿着一个（设计）、心里想着一个（规划）”，一代接一代，梯次展开。

而要做到这样，没有科研与生产的结合是不行的。

据此，经过部党组讨论，1964年11月，三机部上报了“部院合并、厂所结合”的报告。

同年12月，中央决定，国防部航空研究院与三机部合并。

1965年3月，部召开部院合并后的第一次政治工作会议，主要目的是加强团结，抓科研，促生产。

毛泽东主席等中央领导同志，在人民大会堂接见了全体代表，合影留念。

李富春当场向毛主席介绍说：这是国防部航空研究院和三机部合并后召开的政治工作会议，议题是加强团结。

孙志远向中央领导同志依次介绍航空研究院唐延杰院长和王振乾政委。

毛主席说：“合了好啊！”

”说完后爽朗地笑起来。

孙志远立即回答说：“我们合作得很好！”

”部院合并以后，孙志远更加全面地筹划航空工业的科研与生产发展问题。

1965年初，他在研究科研设计发展规划时，明确表示：“宁可少建一套飞机工厂，也要把科研建设搞上去。”

”一方面要求加快歼击机和发动机、航空仪表等设计研究所及试飞研究所的续建；一方面重点投资兴建空气动力、飞机强度和发动机高空试车台等试验研究基地。

他认为：“必须尽早结束仿制，走出自行设计的道路，这是个战略问题。”

”为了加快走自行设计飞机之路，孙志远对强5飞机给予了极大的关注。

<<航空工业六十人传>>

编辑推荐

《航空工业六十人传》是由北京航空航天大学出版社出版的。

<<航空工业六十人传>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>