

<<飞机驾驶舱互动对话>>

图书基本信息

书名：<<飞机驾驶舱互动对话>>

13位ISBN编号：9787512800090

10位ISBN编号：7512800096

出版时间：2010-12

出版时间：中国民航出版社

作者：莫里斯内维尔

译者：杨琳

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<飞机驾驶舱互动对话>>

### 内容概要

《黑匣子背后:飞机驾驶舱互动对话》分为三大部分其内容包括:工作场所是社会交互的环境、实现驾驶舱身份确认:(1)规定的代名词形式、实现驾驶舱身份确认:(2)没有指定的代名词形式、完成起飞任务等。

<<飞机驾驶舱互动对话>>

作者简介

作者：（澳大利亚）莫里斯·内维尔（Maurice Nevile）译者：杨琳

## <<飞机驾驶舱互动对话>>

### 书籍目录

序 编者的话 致谢 航空术语汇编 转录文本规则 第一章工作场所是社会交互的环境 第一部分“我使用爬升推力。

”用代名词语言实现驾驶舱身份确认 第二章实现驾驶舱身份确认：(1)规定的代名词形式 第三章实现驾驶舱身份确认：(2)没有指定的代名词形式 第二部分“设定好了。

”协调谈话和非谈话活动 第四章完成起飞任务 第五章管理飞行中的任务 第三部分“他提到了最终进近速度。

”在驾驶舱内外整合交互式谈话 第六章与管制员通话：(1)飞行员谈话间偶尔会与管制员通话 第七章与管制员通话：(2)飞行员间并未进行关于与管制员通话信息的谈话 第八章结论和意义 参考文献

## &lt;&lt;飞机驾驶舱互动对话&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：在民航飞行员的工作中，对谈话和非谈话活动的精确协调是与飞行员的任务执行和飞行进度同步进行的，体现在他们的谈话和活动之中。

例如，只有通过精确的谈话控制（“°高：：度“设定”）和手动调整拨盘，在显示中“设定”一个特定高度，证明该高度确实已经被设定，大家才会共同认识到这个特定的飞行高度已经完成设定（例4.3）。

驾驶舱内谈话中的一些词汇，例如“设定”、“选择”、“完成”等，暗示可以进行其他任务了。

例如，说某个高度已经“设定”，两位飞行员都会认为两人都分别“设定”完毕。

也就是说，该高度或者其他任何什么，在通报被“设定”时，必须确实已经被设定好了。

如果通报说已经“设定”（比如调整拨盘），而“设定”动作仍在进行，通报时间就会被记录、被误解为与活动同步或者滞后。

这些例子说明，飞行员通过谈话和非谈话活动的精确协调表述他们的任务进展情况。

表述的内容和时间点包括了他们在驾驶舱相互间的通话，包括像词汇“设定”等。

这些词汇都在官方的飞行员手册里早就规定、描述好了。

但是，谈话和非谈话活动的精确协调，正如本章各个例子所显示的，不可能转译成文本，它们是无准备、无意识发生的。

这种协调，是飞行员根据飞行手册，在执行日常飞行任务的互动过程中自然产生和进行的。

第二部分表明，执行和完成不同阶段的飞行任务，除了特定的、专业性、可接受的谈话和非谈话活动指令外，还有更多、更重要，是非培训中指定的、正式官方飞行手册里载明的。

前半部分内容，飞行员是必须严格遵守的；而后半部分内容，是飞行员在执行日常飞行任务过程中，通过交互式谈话过程实时产生的。

飞行员是通话和互动主体。

这些谈话往往是为通报一项任务结束、部分结束、或一次飞行而完成的。

谈话和非谈话活动的精确协调，是飞行员作为机组成员，为了共同完成操纵飞行，让对方知道和了解自己的所说所做的方法之一。

这部分例子说明，这样的协调是民航飞行员应有的组成部分。

即使是预先规定好的通话，在其过程中也会伴随和夹杂着飞行员为具体目标而进行的实时实地交互式谈话。

<<飞机驾驶舱互动对话>>

编辑推荐

《黑匣子背后:飞机驾驶舱互动对话》集中了作者对飞行、语言研究和社会交互研究的热情。

<<飞机驾驶舱互动对话>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>