

<<航空公司运行管理>>

图书基本信息

书名：<<航空公司运行管理>>

13位ISBN编号：9787512800229

10位ISBN编号：7512800223

出版时间：2012-2

出版时间：中国民航出版社

作者：张炳祥

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空公司运行管理>>

内容概要

本书以《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》CCAR-121FS部为基础，以航空公司运行中心（AOC）的主要业务为主线，分别讨论了有关飞行签派业务的诸多问题。

本书共分14章：第1章主要介绍航空公司的合格审定和飞行运行管理机构；第2章介绍航空器放行与燃油政策；第3章介绍机场运行最低标准与公司运行标准；第4章介绍飞行运行管理程序；第5章介绍航空器重量控制与签派代理业务；第6章介绍航班正常统计；第7章介绍航线试航、机场试飞及其他飞行的组织和保障；第8章介绍航班计划与时刻管理；第9章介绍空勤人员的管理；第10章介绍飞机的管理；第11章介绍航空通信；第12章介绍极地与高原运行；第13章介绍AOC设计；第14章介绍国外飞行运行控制及系统运行控制(SOC)。

<<航空公司运行管理>>

作者简介

张炳祥，副教授，汉族，1983年毕业于中国民航学院，1983年7月至1989年7月曾在云南省局航气科区域管制室工作。

1989年7月调入中国民航学院航行系，1992年10月晋升为讲师，2001年12月晋升为副教授至今。

1998年，考取美国联邦航空局FAA签派员执照。

1999年，编写《搜寻援救》（英文版）；2000年，在《中国民航学院学报》第3期上发表论文《关于进行程序管制一体化模拟练习的设想》；同年，在《中国民航学院学报》第4期上发表论文《航空器失事时搜寻区域的确定方法》；2001年，为适应航行系教材的发展与建设，主编《飞行签派业务》一书，并由中国三峡出版社正式出版；同年出版《飞行的组织于实施》；2002年编写《机场运行管理》教材；2003年在《中国民航学院学报》上发表《首都机场双跑道独立运行的设想与研究》一文。

<<航空公司运行管理>>

书籍目录

目录
前言
第一章 航空公司的运行合格审定和飞行运行管理机构
第二章 航空器放行与燃油要求
第三章 机场运行最低标准与公司运行标准
第四章 飞行运行管理
第五章 航空器重量控制与签派代理业务
第六章 航班正常统计
第七章 航线试航、机场试飞及其他飞行的组织和保障
第八章 航班计划与时刻管理
第九章 空勤人员的管理
第十章 飞机的管理
第十一章 航空通信
第十二章 极地与高原机场运行
第十三章 AOC的设计、实施与训练
第十四章 国外飞行运行控制及系统运行控制 (SOC) 简介
附录
参考文献

<<航空公司运行管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>