

<<飞行计划>>

图书基本信息

书名：<<飞行计划>>

13位ISBN编号：9787512800779

10位ISBN编号：7512800770

出版时间：2012-5

出版时间：中国民航出版社

作者：傅职忠

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;飞行计划&gt;&gt;

## 内容概要

本书是为将要从事民航飞机航务工作的交通运输专业的大学本科高年级学生编写的，是编者在为中国人民航大学飞行签派专业所编的教材基础上，经过几年的教学实践和计算机飞机计划课题的研究，吸取本校及航空公司部分同仁的宝贵意见，对该教材多次修改而成的。

本书假定读者已经学过或具有飞机空气动力学和飞机性能方面的基本知识。

本书主要包括飞机计划、装载与配平、民航客机供氧分析三部分内容。

在飞行计划部分介绍了CCAR条例第121部中关于做飞行计划时计算油量的规定，飞机使用手册中做飞行计划用的图表，做飞行计划的方法、计算步骤及做飞行计划时遇到的各种计算问题；详细讨论了正常飞行计划、最小成本飞行计划、利用燃油差价的飞行计划、利用二次放行的飞行计划的做法和延程飞行问题。

在装载与配平这部分中介绍了装载配平的原理及常见的几种装载配平图表的填写、绘制方法。

目前在中国各航空公司中装载配平工作是由商务部门负责的，但实际上，装载配平是计算机飞行计划系统的一部分，制定飞行计划的人员、飞行签派员、飞行员都应对此有所了解。

在民航客机供氧分析这部分中介绍了使用氧气瓶供氧的氧气系统确定所需氧气量和氧气瓶放行压力等问题。

## &lt;&lt;飞行计划&gt;&gt;

## 书籍目录

前言 第1章飞行计划基础 1.1 飞行剖面 1.2 备降场和燃油量的相关规定 1.3 飞行计划中使用的术语及参数 1.4 航路数据计算 1.5 航路当量风和当量气温计算 1.6 道面强度限重计算 第2章常规飞行计划制作 2.1 制作飞行计划的方法 2.2 做飞行计划使用的图表 2.3 国内航线飞行计划制作 2.4 国际航线飞行计划制作 2.5 飞行计划中若干问题的计算 第3章特殊飞行计划制作 3.1 规定起飞油量的飞行计划和无备降场的飞行计划 3.2 目标机场不能加油和只能部分加油的飞行计划 3.3 涡桨动力飞机和非涡轮动力装置飞机的飞行计划 3.4 最小成本飞行计划 3.5 利用燃油差价的飞行计划 3.6 途中改航（全发改航）的飞行计划 3.7 公务机飞行计划 3.8 利用二次放行的飞行计划 第4章延程运行（ETOPS） 4.1 延程运行的发展历程 4.2 ETOPS有关条例 4.3 ETOPS运行的优势 4.4 ETOPS使用的名词术语 4.5 批准延程运行的条件 4.6 ETOPS运行飞行计划 第5章装载与配平 5.1 装载配平概述 5.2 确定飞机重心的力学原理 5.3 最大业务载量的计算 5.4 飞机的重心位置审核与确定 5.5 旅客、货物及燃油的装载配平计算方法 5.6 飞机配定平衡图的确定及对无油重心的限制 5.7 装载配平图的使用举例 第6章供氧分析 6.1 氧气系统简介 6.2 供氧相关规章要求 6.3 发生座舱释压后飞行人员的操纵 6.4 供氧越障分析 附录一 波音飞机“飞行计划与性能手册”中做飞行计划用的图表 附录二 和做ETOPS飞行计划有关的图表 附录三 中国民航《飞行签派工作细则》中关于计算油量的规定 附录四 缩略语 习题 参考文献

<<飞行计划>>

章节摘录

版权页： 航程时间=2.55 h=2 : 33 h 航程油量=20500 1b 起飞重量TOW=20500+198355=218855

## <<飞行计划>>

### 编辑推荐

《民航高等教育规划教材:飞行计划》是为将要从事民航飞机航务工作的交通运输专业的大学本科高年级学生编写的，是编者在为中国民航大学飞行签派专业所编的教材基础上，经过几年的教学实践和计算机飞行计划课题的研究，吸取本校及航空公司部分同仁的宝贵意见，对该教材多次修改而成的。

《民航高等教育规划教材:飞行计划》假定读者已经学过或具有飞机空气动力学和飞机性能方面的基本知识。

<<飞行计划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>