

<<全球飞行事故案例分析英文导读>>

图书基本信息

书名：<<全球飞行事故案例分析英文导读>>

13位ISBN编号：9787513511438

10位ISBN编号：7513511438

出版时间：2011-8

出版时间：外语教学与研究出版社

作者：肖凌 主编

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<全球飞行事故案例分析英文导读>>

内容概要

《全球飞行事故案例分析英文导读》(作者肖凌)选取近年来世界范围内十大空难事件,根据官方事故报告、舱音记录和空管录音等内容编写而成。

每单元分为阅读和陆空通话两大部分,旨在建立大学基础英语到民航专业英语过渡的桥梁。

《全球飞行事故案例分析英文导读》可以作为飞行、空管等专业学习民航英语的教材,也可作为航空爱好者了解民航英语的一扇窗口。

书籍目录

Unit 1 Out of Control
Unit 2 Miracle on the Hudson
Unit 3 Flying Blind
Unit 4 Blow Out
Unit 5 Ghost Plane
Unit 6 Kamikaze Attack
Unit 7 Uberlingen Disaster
Unit 8 Miracle Flight
Unit 9 Missed Approach。
Unit 10 Tenerife Disaster
Key to the Exercises

<<全球飞行事故案例分析英文导读>>

章节摘录

失控的飞机 2005年，“日航123”空难20周年罹难纪念日時，日本航空公司董事长来到当年事发地点，以祭奠这场惨烈空难里逝去的520个亡灵。

盂兰盆节是日本传统节日之一，节庆日一到，人们都换上和服，放水灯，它同时也是日本人走亲访友、放松的好时节。

1985年，一架日航波音747飞机乘客满载，由于考虑到那是一个湿热的夏日傍晚，大多数人只穿了薄衣，时值盂兰盆节，客舱里洋溢着节日的气氛。

波音747，一大型喷气式客机，经过改装特别用于日本本国内的短途航线，可以搭载550名乘客。这架飞机在傍晚执行东京至大阪的往返航线，大阪是日本第二大城市，位于东京以南400公里处。

在一系列的空难中，此次航班号格外好记，因为它的航班号为123。

飞行中一切正常，直到客舱尾部一声巨响，惊醒了昏昏欲睡的乘客们：飞机在航路上一丢失了垂尾。

高空中的座舱失压造成了客舱中缺氧，乘客们的氧气面罩很快也开始失效。

驾驶舱内的机长、副驾以及工程师利用应答机向东京区调中心发送了遇险信号，区调管制指挥飞机下降并且引导了紧急着陆。

到那时，所有的液压油都已从飞机尾端的裂口流失，一飞机开始摇摆不定。

飞行员设法利用发动机推力控制飞机。

他们发现，给一个发动机增加推力，给另一个发动机减小推力，可以在一定程度上实现飞机的转弯。

这些操作的确有效，但是对飞机进一步地操纵（如放下起落架和襟翼）会受到油门的影响，飞机不稳定性就会加剧。

从爆炸声响起到飞机坠毁，前后相距32分钟，机上乘客们自知生还希望渺茫，纷纷为亲人留下遗嘱。

事故发生后，在一个座位袋里，发现了一张写给挚爱妻子的字条，这张字条感动了在场的人们。

所有的乘客都觉察到了，他们乘坐的飞机失去控制，有可能坠机。

就在此时此刻，一对年迈的夫妇面容镇定，携手并肩；一个小女孩靠在椅背上，依偎着可爱的布娃娃，这些场景都与当时惊恐的状况形成鲜明的对比。

飞到东京西北方70英里处，随着机上一个男孩的模型飞机掉落，这架巨大的波音747飞机撞上了草木丛生的陡峭山坡，整个飞机上只有四人生还。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>