

图书基本信息

书名：<<国际航空运输服务贸易的理论、政策与实证研究>>

13位ISBN编号：9787513601887

10位ISBN编号：7513601887

出版时间：2010-11

出版时间：中国经济出版社

作者：郑兴无

页数：201

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书以现有国际服务贸易、航空运输经济学等理论为基础，尝试建立一个国际航空运输服务贸易的理论、政策及其工具的分析框架，运用可计算的一般均衡(CGE)方法，实证模拟检验了理论模型和政策工具的分析结论。

在理论、政策和实证模拟的基础上，提出了进一步完善我国国际航空运输政策的对策建议。

作者简介

郑兴无，男，经济学博士，教授，分别在四川大学和南开大学获得经济学硕士和博士学位，现就职于中国民航大学经济与管理学院，主要研究领域为航空运输经济学、国际航空运输服务贸易。

围绕上述研究领域，发表论文30多篇。

并出版专著一部（该专著2002年获得天津市第八届哲学社会科学优秀成果三等奖）；主持多项科研课题，其中包括中欧国际合作项目2项、省部级项目2项和横向项目12项。

书籍目录

第一章 引言 第一节 国际航空运输服务贸易发展概述 1.1.1 国际航空运输发展简况 1.1.2 国际航空运输服务贸易 第二节 本书的意义第二章 相关理论和文献综述 第一节 服务业与国际服务贸易的分类 2.1.1 服务业的分类 2.1.2 国际服务贸易的分类 第二节 国际服务贸易理论回顾 2.2.1 概述 2.2.2 传统国际贸易理论框架下的国际服务贸易理论 2.2.3 新贸易理论视角下的国际服务贸易理论 2.2.4 国际服务贸易的收益 第三节 航空运输市场竞争理论和航空运输业长期平均成本理论 2.3.1 航空运输市场竞争理论 2.3.2 航空运输业长期平均成本理论 第四节 国际航空运输服务贸易自由化研究成果回顾第三章 国际航空运输服务贸易理论研究 第一节 理论模型的前提 3.1.1 国际航空运输服务的类别 3.1.2 国际航空运输市场结构 第二节 理论模型 3.2.1 理论模型的基本目标 3.2.2 理论模型借鉴的基础 3.2.3 基本假设 3.2.4 古诺市场结构下国际航空运输服务贸易均衡分析 第三节 国际航空运输服务贸易理论模型不同条件下的均衡 3.3.1 不存在国际航空运输服务贸易 3.3.2 部分允许国际航空运输服务贸易 3.3.3 国际航空运输服务贸易市场中航空公司数量变化 第四节 国际货物贸易对国际航空运输服务贸易影响的均衡分析 3.4.1 国内x产品生产供给变化的影响 3.4.2 X产品贸易受到限制的影响 3.4.3 国外进口需求变化的影响 第五节 国际航空运输服务贸易理论分析总结第四章 国际航空运输服务贸易政策研究 第一节 国际双边航空运输服务贸易体制的历史和现状 第二节 区域性国际航空运输服务贸易一体化政策 4.2.1 区域性国际航空运输服务贸易体制的特点.....第五章 国际航空运输服务贸易政策工具及贸易政策的政治经济学分析第六章 国际航空运输服务贸易政策实证模拟研究第七章 中国国际航空运输服务贸易政策的抉择结论参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>