

<<交通能源消费及碳排放研究>>

图书基本信息

书名：<<交通能源消费及碳排放研究>>

13位ISBN编号：9787513608046

10位ISBN编号：7513608040

出版时间：2011-10

出版时间：中国经济

作者：史立新 编

页数：176

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通能源消费及碳排放研究>>

内容概要

本书内容简介：从世界范围看，交通既是能源消费和碳排放的大户，也是推动石油消费增长的主要因素，在各国节能减排中都占据重要地位。

国际经验表明，经济发展水平越高，交通占能源消费的比例也越大。

按照这一规律，未来随着我国经济社会快速发展，交通占全国能源消费的比例仍将呈上升趋势，交通领域节能减排的责任更加重要，任务也更加艰巨。

<<交通能源消费及碳排放研究>>

书籍目录

概要

- 0.1 交通能耗及碳排放的分析方法
- 0.2 国际比较
- 0.3 对我国交通节能减排的几点建议
- 第1章 交通、能源与气候变化
 - 1.1 世界能源消费特征
 - 1.2 世界能源消费与气候变化
 - 1.3 世界交通能源消费
 - 1.4 世界交通CO₂排放
 - 1.5 本章小结
- 第2章 美国交通能耗及碳排放
 - 2.1 美国交通概况
 - 2.2 美国交通能耗特征
 - 2.3 美国交通能效和能耗强度
 - 2.4 美国交通的碳排放
 - 2.5 本章小结
- 第3章 日本交通能耗及碳排放
 - 3.1 日本交通概况
 - 3.2 日本交通能耗特征
 - 3.3 日本交通能效和能耗强度
 - 3.4 日本交通的碳排放
 - 3.5 本章小结
- 第4章 欧盟交通能耗及碳排放
 - 4.1 欧盟交通概况
 - 4.2 欧盟交通能耗特征
 - 4.3 EU-15和EU-12的交通运输能耗
 - 4.4 欧盟交通的碳排放
 - 4.5 本章小结
- 第5章 中国交通能耗及碳排放
 - 5.1 中国交通运输发展现状
 - 5.2 中国能源总体状况及特征
 - 5.3 中国交通能耗
 - 5.4 中国交通的碳排放
 - 5.5 本章小结
- 第6章 巴西、印度、俄罗斯交通能耗及其碳排放
 - 6.1 巴西、印度、俄罗斯交通概况
 - 6.2 巴西交通能耗及碳排放
 - 6.3 印度交通能耗及碳排放
 - 6.4 俄罗斯交通能耗及碳排放
 - 6.5 金砖四国交通能耗及碳排放
 - 6.6 本章小结

缩略语

换算系数

参考文献

<<交通能源消费及碳排放研究>>

<<交通能源消费及碳排放研究>>

章节摘录

版权页：插图：基于对有关国家和欧盟的分析和比较，总结交通能耗及CO₂排放变化的规律，借鉴国际经验，结合我国实际，对我国交通节能减排提出以下几点建议。

(1) 进一步提高对交通节能减排重要性的认识。

从交通占终端能源消费比例的变化看，人均GDP越高，交通能耗所占比例也越大，只有当人均GDP达到一定程度时，交通能耗所占比例才会基本稳定在一定水平。

目前美国、日本、欧盟等发达国家交通占终端能源消费的比例大约保持在30%左右，而我国不足这些国家的一半，未来必将随着经济快速发展而不断提高。

从驱动交通能耗及CO₂排放的因素看，运输强度对交通能耗及CO₂排放具有决定性影响。

国际经验表明，客运强度与人均GDP具有很强的正相关性，货运强度则受经济增长、经济结构、资源禀赋与产业布局等因素的综合影响。

未来我国经济增长趋势和结构、布局等特点，决定了我国运输强度在相当长的时期内仍将以较快速度增长，从而驱动交通能耗快速增加。

从能源结构看，任何国家的交通都是石油消费的最大用户，我国也不例外，目前约占石油消费的一半，调整交通能源消费结构对我国节油至关重要。

综上，加强交通节能减排对我国减缓能源消费总量增长速度 and 调整能源消费结构都具有十分重要的意义。

(2) 加快发展铁路等更为节能的交通方式，重视需求侧的政策引导，优化运输结构。

从美国、日本运输方式能效的比较中可以看到，铁路单位运输周转量的能耗最低，是最节能的交通运输方式。

2008年，日本公路客运的单位周转量能耗约是铁路的12倍，美国公路货运的单位周转量约是铁路的15倍，因此提高铁路在运输市场中的比重，是交通结构性节能减排的最重要途径。

<<交通能源消费及碳排放研究>>

编辑推荐

《2011交通能源消费及碳排放研究》由中国经济出版社出版。

<<交通能源消费及碳排放研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>