

<<2020年的海南>>

图书基本信息

书名：<<2020年的海南>>

13位ISBN编号：9787513610674

10位ISBN编号：7513610673

出版时间：2011-10

出版时间：中国经济出版社

作者：中国(海南)改革发展研究院

页数：338

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<2020年的海南>>

### 内容概要

中国(海南)改革发展研究院所著的《2020年的海南》，汇集了近两年中改院对海南国际旅游岛未来10年建设的主要构想和行动建议。

如何实现2020年初步建成海南国际旅游岛的战略目标？

此书反映了中改院对此的研究和建议。

例如：加快服务业的开放与发展；将海南建设成为国际购物中心；推进以开放为主线的文化产业发展；打造南海资源开发和服务基地；创建国家环境保护特区等等。

## <<2020年的海南>>

### 作者简介

中国（海南）改革发展研究院（简称中改院）成立于1991年11月1日，是一家以改革发展政策研究为主的公益性研究机构。

办院宗旨是“立足海南，面向全国，走向世界”，致力服务于中国经济社会改革的政策决策。

实行董事局领导下的院长负责制，坚持“小机构、大网络”的运作机制。

网络型、国际化、独立性的机构特色引起广泛关注。

中改院成立20年来，以“直谏中国改革”为己任，努力建设中国改革智库，向中央政府有关部门提交改革政策、立法建议报告140余份，出版改革研究专编著200余部，发表论文1500余篇。

所提政策建议，有些直接为中央决策所采纳，有些被用作制订政策和法规的重要参考。

获得包括国家“五个一工程奖”、“孙冶方经济科学奖”、“中国发展研究奖”等在内的多项奖项。

## <<2020年的海南>>

### 书籍目录

总论 中国发展方式转变与海南国际旅游岛前景

第一章 重在服务业的开放与发展

实现服务业开放的重点突破——成为旅游相关服务业先行开放地区

以国际化为目标推进国际旅游岛建设(12条建议)

促进港澳(台)参与海南国际旅游岛建设(6条建议)

海南旅游房地产的发展

组建区域化、国际化的“博鳌亚洲银行”

第二章 建设国际购物中心

分步推进国际购物中心建设(13条建议)

建立海南日用消费品免税区(19条建议)

第三章 推进以开放为主线的文化产业发展

以开放为主线推进文化产业跨越式发展

第四章 打造南海资源开发和服务基地

建设南海综合开发战略基地

推进海洋产业发展与政策创新，建设海洋强省

第五章 创建国家环境保护特区

建设海南环境保护特区是建设生态省的根本之策

实行绿色发展战略

尽快在海南建立国家环保特区

第六章 谋划“全岛一个大城市”

海南省城乡一体化体制机制与政策研究

把海南作为全国城镇化综合改革试验区(13条建议)

第七章 构建更具活力的体制机制

加快推进“十二五”海南行政体制改革(8条建议)

突出“特”字，构建具有海南特色的经济结构和更具活力的体制机制

第八章 构建国际旅游岛建设的人才体系

加快构建国际旅游岛建设的人才体系

## &lt;&lt;2020年的海南&gt;&gt;

## 章节摘录

法国成立了海洋国务秘书处，统一管理协调海洋工作。

法国在1995年11月成立海洋国务秘书处，统一管理、协调海洋工作。

法国还设立专门的海洋科技技术研究委员会作为海洋科学研究指导和咨询机构。

荷兰将部长委员会作为国家海洋问题最高决策机构。

荷兰部长委员会下设议会委员会和非政府的咨询委员会。

由所有涉海部门高级官员组成部门间委员会听命于部长委员会。

由于部长委员会权力集中，海洋综合管理效果较好。

韩国建立了高度统一的海洋管理机构，统一行使海洋管理权。

1996年8月，韩国将水产厅、海运港湾厅、海洋警察厅以及科技、环境、建设、交通等十个政府部门中涉及海洋工作的厅局合并，成立了海洋水产部，对海洋实行了高度集中统一的管理。

近年来，南海周边国家大都强化了海洋综合管理体制建设。

越南制定了最新的海洋发展战略，高度重视海洋综合管理。

2007年1月，越南共产党十届四中全会作出了“关于2020年越南海洋战略的决议”，明确了越南要建立“海上强国”的目标。

决议的一个重要内容便是要建立一个拥有足够权力和实力的国家机关来管理海洋，不仅是海洋水面，而且包括海域上空、水下和海底。

印度尼西亚成立了高层海洋协调机构。

印度尼西亚于2000年成立“海洋与渔业部”后，海洋体制主要由海洋与渔业部、交通部、海关部、矿能部、环境部等部门的纵向管理组成，辅以各省、地区政府的横向管理。

为了防止部门之间职能重叠，统筹海洋发展战略，中央政府下设印度尼西亚海洋理事会，作为部门间的协调机构理事会由海洋与渔业部、外交部、交通部、警察总部、海军、旅游部等部门负责人以及私企非政府组织的代表组成，协调人是海洋与渔业部部长。

马来西亚强化海洋综合管理法制建设。

为了更好地推进对海洋的开发利用和管理，马来西亚采取了一系列措施，成立了统一负责海上执法工作的海洋执法署，设立海洋执法协调中心，主要负责宏观协调渔政、航行、缉私以及海洋管理等相关政府部门关系，拟订了海岸带综合管理政策，颁布海洋管理法规，形成了系统的海洋管理法规体系。

……

<<2020年的海南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>